

VW Golf CL (55 kW, 5-Gang)



Karosserie

+

(2,1)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostungen; 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○

(2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitz klappbar. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Praktisches Format; ebene Flächen. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+

(1,8)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequeme Ein- und Aussteigen (5-türige Ausführung). Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand - Bedienelemente gut erreichbar. Viele Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+

(2,1)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Blinker mit Tippkontakt für Überholensignale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenspiegel zu weit hinten; Innenspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

+

(2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank (Kunststoff) an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum.

Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag im Kopfhöhe der Vornsitzen (5-türige Ausführung).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(1,8)

Gut: Tanken mit unverbleitem Kraftstoff möglich. Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Durchzugsstarker, drehfreudiger Motor mit sensiblen Gasansprechen; Laufruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+

(1,5)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++

(1,4)

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sichere Kurvenlage. Besonders guter Geradeauslauf. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf ebener Fahrbahn. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig; kaum Antriebseinflüsse. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Fahrkomfort

++

(1,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Hohes Schluckvermögen - feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unauffälliges Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

Heizung und Lüftung

+

(2,2)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Golf CL (55 kW, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1576 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000/min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/36 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-

Bereifung	175/70 SR 13
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	870 kg/530 kg (3-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	340 l/670 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Wendekreis	ca. 10,5 m
-------------------	------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,6 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	8,0 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,9/6,9/7,0/8,8 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	101 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	174 DM/Monat
Gesamtaufwand	520 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/17
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung	19405 DM (5-türig)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20325 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer