

VW Golf GL (55 kW, 5-Gang)



Karosserie

+ (2,1)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,6)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum, Rücksitzbank geteilt; Hälften verschieden breit. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig, Boden eben. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (1,9)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,83 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und vorn und hinten bequemer Ein- und Ausstieg (5-türig). Hinten besonders große Kopffreiheit. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand, Einstellhebel funktionell. Viele Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

+ (2,2)

Gut: Zentralschlüssel. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Waschautomatik. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung. Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Auch übrige Bedienungselemente logisch und gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Wisch-/Waschanlage für Heckscheibe.

Schlecht: Türöffner außen unpraktisch (Finger zwicken ein). Recht hoher Kraftaufwand bei starker Abbremsung. Heckscheibenwischer ohne Permanent-schaltung. Innenrückspiegel klein. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit

+ (2,1)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwie-

gend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personen-größe bis ca. 1,87 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Fensterposten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe beim 5-türigen Modell.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,8)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor durchzugsstark und drehfreudig; hängt gut am Gas. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschkender Auslegung. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (1,8)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ (1,4)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gut-mütige Straßeneinlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Sicheres Fahrgefühl. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Besonders gute Handlichkeit. Sehr exakte und feinfühligere Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Fahrkomfort

++ (1,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

Heizung und Lüftung

+ (2,2)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Golf GL (55 kW, 5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1576 cm ³
Leistung	55 kW (75 PS) bei 5000/min
Drehmoment	125 Nm (12,7 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registerversgaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-
Bereifung	175/70 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	890 kg/510 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	300 l/430 l bzw. 500 l/630 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,1 s im 2. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,5 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,5 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,4/7,5/7,3/9,1 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	88 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	151 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	164 DM/Monat
Gesamtaufwand	493 DM/Monat bzw. 0,39 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
Preis mit Serienausstattung	18255 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19155 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.