

VW Golf C Katalysator (5-türig)



Karosserie

⊕ (2,3)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Tank abschließbar. Leichtschließende Türen mit kräftiger Arretierung. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,9)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig. Boden eben. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

⊕ (2,0)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Sitzlehnen stufenlos; Hebel gut erreichbar. Viele Ablagefächer.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,1)

Gut: Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung während der Fahrt leichtgängig. Schaltung exakt. Wisch-/Waschhebel praxisingerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren. Heckwischer ohne Permanentschaltung. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenspiegel zu weit hinten; Innenspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

⊕ (2,2)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank (Kunststoff) an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glatt-

flächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (1,7)

Abgase des Motors schadstoffarm.

Gut: Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Durchzugsstarker, drehfreudiger Motor mit sensiblem Gasansprechen; Laufruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; auch im 5. Gang genügend Durchzugskraft. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

○ (2,8)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕⊕ (1,4)

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sichere Kurvenlage. Besonders guter Geradeauslauf. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Lenkrückstellung gleichmäßig und nicht zu stark; kaum Antriebsbeeinflüsse. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Fahrkomfort

⊕⊕ (1,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Hohes Schluckvermögen - feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Straffe, gut geformte Sitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,4)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Individuelle Verteilung der Luft möglich. Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: C-Modell ohne Mitteldüse. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Golf C Katalysator (5-türig)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto, geregelter Katalysator
Hubraum	1760 cm ³
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5250/min
Drehmoment	137 Nm (14,0 kpm) bei 3000/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	175/70 HR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	928 kg/487 kg (5-türig)
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	340 l/670 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 11,0 m/rechts 10,7 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	172 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,9 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,9 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12,0/7,8/8,3/9,9 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	192 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	172 DM/Monat
Gesamtaufwand	559 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,4 pro 1000 Fahrzeuge (Erstzulassung 1984)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/25
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung, *schadstoffarm*
Preis mit Serienausstattung	19160 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20080 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.