

ADAC-Autotest

VW Golf CL Turbo-Diesel (5-türig)

Ausgereiftes, sehr funktionelles Fahrzeug der kompakten unteren Mittelklasse mit wegweisender Technik. Gute Raumausnutzung; ausgezeichnete Straßenlage.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.3

Schrägheck, 3- und 5-türig.
Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.
Tank abschließbar.
Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung.
Gute Verarbeitung.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker.

Notreserverad nur für kurze Strecken geeignet.

Kofferraum

○ Note: 3.0

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitz klappbar.
Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung).
Praktisches Format; ebene Flächen.
Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen.

Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig.
Diebstahlsicherheit ungenügend (Zugänglichkeit von innen).

Spärliche Auskleidung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

+ Note: 2.0

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1.85 m einstellbar. Geräumiger Innenraum; bequemes Ein- und Aussteigen. Viele Ablagefächer.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; alle Hebel und Schalter praxisgerecht; Schalter mit Aufleuchtebeleuchtung.

Kontrollleuchten deutlich und für viele Funktionen. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Übersichtliche Karosserie.
Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Bei Betätigung der Außen-Türöffner zwicken Finger ein.
Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Hintertüren.
Lenken erfordert viel Kraft (Servolenkung gegen Aufpreis).

Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung.

Innenrückspiegel zu klein.

Leuchtweite der Scheinwerfer belastungsabhängig.

Sicherheit

○ Note: 2.2

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Tank (Kunststoff) außerhalb Heckdeformationsbereich. Nebelrückleuchte. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz); Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen.
Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.8

Gut: Durch Turbolader sehr ausgewogene Leistungsentfaltung – guter Durchzug und dennoch Drehfreudigkeit. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt – im 5. Gang guter Durchzug und bei Vollgas nicht zu hohe Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Beim plötzlichen Beschleunigen Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

++ Note: 1.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1.4

Ausgewogene Fahreigenschaften – sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch beim Beschleunigen in der Kurve kaum Durchrutschen. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Lenkrad-Rückstellung angenehm gleichmäßig; kaum Antriebseinflüsse. Wirksame, gut ansprechende Bremse; Spurstabilität.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Bei Schnelfahrt recht hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.7

Gut: Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Schlecht: Hintere Seitenscheiben neigen im Winter zum Beschlagen. Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Diesel, Turbo (01 US)
Hubraum	1570 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	51 kW (70 PS) bei 4500 /min
Drehmoment	133 Nm (13.6 kpm) bei 2700 /min
Kraftstoffaufbereitung	Verteiler-Einspritzpumpe

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/70 SR 13 (185/60 HR 14 möglich)

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3985 mm / 1665 mm / 1415 mm
Leergewicht/Zuladung	928 kg / 502 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 490 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	340 l / 670 l
Wendekreis	links 10,9 m / rechts 10,3 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	160 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,3 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	15,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,1/5,9/6,5/8,5 l/100 km
----------------------------------	--------------------------

Innengeräusch 100 km/h

130 km/h	73 dB(A) im 5. Gang
	76 dB(A) im 5. Gang

Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)

Fixkosten	95 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	89 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	186 DM/Monat
Gesamtaufwand	471 DM/Monat bzw. 0,38 DM/km

Kaskoschadensklasse VK/TK	19/33
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm D“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung; Mobilitätsgarantie
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung; 3 Jahre Lack

Preis mit Serienausstattung	21670 DM
------------------------------------	----------