

## VW Golf Carat



### Karosserie

+

(2,1)

Schräghecklimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Stoßfänger flexibel; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar (Zentralverriegelung). Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost; 3 Jahre Lackgarantie. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Not-Reserverad nur für kurze Strecke geeignet.

### Kofferraum

+

(2,3)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen. Umklappen einfach.

**Gut:** Variabler Kofferraum - Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig, Boden eben. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Auskleidung. Beleuchtung. Praktischer Griff an der Hecktüre.

**Schlecht:** Keine Ablagefächer.

### Innenraum

+

(1,8)

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85 m einstellbar. Viel Platz und bequemes Ein- und Aussteigen. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand. Einstellhebel funktionell. Viele Ablagefächer.

### Bedienung und Sicht

+

(1,9)

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Innenleuchte mit Verzögerungsabschaltung. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lederlenkrad. Servolenkung. Schaltung exakt. Fenster und Außenspiegel elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Wasch-Automatik. Außenlicht mit automatischer Standlichtumschaltung. Radio an sehr übersichtlicher, gut zugänglicher Stelle. Blinker mit Tippkontakt für Überholersignale. Alle Schalter übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Viele Kontrolleuchten. Multifunktionsanzeige. Übersichtliche Karosserie. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe mit Intervallschaltung. Außenspiegel beheizbar.

**Schlecht:** Beim Einsteigen Gefahr des Einklemmens am Türöffner. Kein Warnsignal bei vergessenen Abschalten der Beleuchtung. Außenspiegel zu weit hinten; Innenrückspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

### Sicherheit

+

(2,2)

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Nebelrückleuchte. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad mit großer Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze

am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personen bis ca. 1,85 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Schlecht:** Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(1,6)

**Gut:** Spontanes Anspringen, danach konstante Leerlaufdrehzahl. Kräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter; trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung, Endgeschwindigkeit besonders hoch.

### Verbrauch und Tank

++

(1,1)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+

(1,6)

Ausgewogene Fahreigenschaften - sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven - minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Auch bei voller Beschleunigung kaum Durchdrehen der Räder. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Lenkung sehr exakt und feinfühlig. Frontantriebsseinflüsse gering. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

### Fahrkomfort

++

(1,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Vordersitze. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten; Windgeräusche auch bei Schnelfahrt gering.

### Heizung und Lüftung

+

(2,1)

**Gut:** Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrosterung. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Schlecht:** Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Zentralverriegelung, Servolenkung, Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen, Radio, Multifunktionsanzeige.

# VW Golf Carat

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1781 cm <sup>3</sup>
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200/min
Drehmoment	145 Nm (14,2 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/45 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
<b>Bereifung</b>	175/70 HR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	900 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	340 l/470 l bzw. 540 l/670 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,9 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,0/6,6/7,0/8,1 l/100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	160 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	224 DM/Monat
Gesamtaufwand	586 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km
Pannenhäufigkeit 1984	9,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1984)
Wiederverkaufswert	(♣)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3320
Kaskoschadensklasse VK/TK	17/25
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	24415 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	24935 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.