ADAC-Kurztest

Stand: August 83

VW Golf GLX

Karosserie + (2,1)

Schrägheck-limousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand. Seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Halterung für Warndreieck und Verbandkasten im Kofferraum. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Im Stoßfänger gefährdete Lage der Frontblinker. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum + (2,4)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Variabler Kofferraum, Rücksitzbank geteilt; Hälften verschieden breit. Zugänglichkeit recht gut (große Öffnung). Format günstig, Boden eben. Gepäck gegen Vorrutschen gesichert. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuchtung. Praktischer Griff an der Hecktüre.

Schlecht: Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Keine Ablagefächer.

Innenraum + (1,9)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,83 m einstellbar.

Gut: Viel Platz und sehr bequemer Ein- und Ausstieg. Hinten besonders große Kopffreiheit. Verstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand, Einstellhebel funktionell. Viele Ablagefächer.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Gut: Einschlüsselsystem; Zentralverriegelung. Lenkrad (griffig), Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Schaltung exakt. Fenster und Außenspiegel elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel praxisgerecht; Wisch-/Waschautomatik. Fahrlicht mit Standlichtumschaltung. Große Hupflächen im Lenkrad. Blinker mit Tippkontakt für Überholsignale. Auch übrige Bedienungselemente logisch und gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrolleuchten deutlich und für viele Funktionen. Multifunktionsanzeige. Schalt- und Verbrauchsanzeige. Übersichtliche Karosserie. Große Außenrückspiegel. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe.

Schlecht: Türöffner außen unpraktisch (Finger zwikken ein). Recht hoher Kraftaufwand bei starker Abbremsung. Heckscheibenwischer ohne Permanentschaltung. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtweite.

Sicherheit + (2,1)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Knieschutz unterhalb der Armaturentafel. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Überwiegend glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei, äußere Gurtpunkte am Sitz verankert. Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,87 m. Großer Sicherheitsabstand zur Frontscheibenoberkante.

Schlecht: Frontblinker von der Seite nicht zu sehen. Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + (1,7)

Gut: Nach dem Starten stabiler Leerlauf. Motor drehfreudig und elastisch; hängt gut am Gas. Getriebe mit kraftstoff- und geräuschsenkender Auslegung. Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Gute Beschleunigung, Endgeschwindigkeit besonders hoch.

Verbrauch und Tank + (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (1,6)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Straßenlage in Kurven und bei schneller Fahrt. Sicheres Fahrgefühl. Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Besonders gute Handlichkeit. Exakte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung. Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spurstabil.

Fahrkomfort ++ (1,4)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Unebenheiten aller Größenordnungen werden fein abgefedert. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Windgeräusche auch bei Schnellfahrt gering.

Heizung und Lüftung + (2,2)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar, übersichtlich und praktisch. Skalenbeleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Luftverteilung individuell regulierbar. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Wirksame Frischluftzufuhr bei Sommerwetter. Kräftiges 3-Stufengebläse.

Schlecht: Keine separate Luftmengenregulierung. Keine Einrichtung für Luftzirkulation oder Luftabschaltung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Nebelrückleuchte, Zentralverriegelung, Servolenkung, Außenrückspiegel und Fenster elektrisch zu betätigen, Multifunktionsanzeige.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

VW Golf GLX

Technische Daten	
Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1760 cm^3
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5200/min
Drehmoment	145 Nm (14,2 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	780 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	175/70 HR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3985 mm/1665 mm/1415 mm
Leergewicht/Zuladung	900 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/470 kg
Kofferraumvolumen	300 l/425 l bzw. 500 l/630 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h (Werk)
Beschleunigung 0–100 km/h	12,2 s
Überholvorgang 60–100 km/h	7,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	12,2 s
DIN-Verbrauch	
Stadt/90/120 km/h	8,7/5,5/7,3 l/100 km Super
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	95 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	165 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	208 DM/Monat
Gesamtaufwand	558 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
Preis mit Serienausstattung	22165 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	23065 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.