

VW Golf GL



Karosserie

○ (2,7)

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

Vorteile: Weit öffnende Türen (2-türig besonders breit) mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

○ (3,3)

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Ebene Flächen. Gepäckabdeckung.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Beim Wiedernachhinterklappen der Rücksitzbank umständliches Ordnen der Sicherheitsgurte. Hohe Ladekante. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagemulden. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Beim Schließen der Hecktüre verschmutzen Hände.

Innenraum

○ (3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn, besonders 2-türig, bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellhebel der Vordersitze. Ablagefächer in den Türen.

Nachteile: Hinten wenig Platz und 2-türig beengter Ein- und Ausstieg.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel; leichtgängige Öffner und Schlösser. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Leichtgängige, exakte Schaltung. Praxisgerechter Hebel für Wischer- und Wascher. Abblendlicht schaltet auf Standlicht um, wenn der Motor abgestellt wird. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zugänglich und praxisgerecht. Gut ablesbare Instrumente. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Heckscheibenwischer und Scheinwerferwaschanlage für schlechtes Wetter. Wirksamer Scheibenwischer.

Nachteile: Abbremsung erfordert hohen Kraftaufwand. Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht. Ungünstige Farbe für Fernlichtkontrolle (gelb). Bei beladenem Kofferraum den Gegenverkehr blendende Scheinwerfer.

Sicherheit

⊕ (2,3)

Vorteile: Tank aufprallsicher. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloß sicher angebracht. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze sehr gut angeordnet (Schloß am Sitz) und Kopfstützen ausreichend höhenverstellbar. Großer Kopfabstand zur Frontscheibenoberkante.

Nachteile: Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Dach nur schwach gepolstert und kantige Pfosten (oberer Gurtbeschlag hervorstehend).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteil: Recht elastischer, über den gesamten Drehzahlbereich lauffruhiger Motor.

Nachteil: Nach Kaltstart unrunder Motorlauf.

Verbrauch und Tank

— (4,3)

Nachteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕ (2,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sehr handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Sichere Kurvenlage und gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt. Auf schlechter Fahrbahn gute Bodenhaftung. Sehr präzise und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Nur geringe Antriebsbeeinflüsse. Spurstabile Bremse.

Nachteile: Bei voller Beladung verminderte Fahrstabilität (starkes Gieren und Wanken). Mäßig dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

⊕ (1,7)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung.

Vorteile: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Unebenheiten. Angenehm gefederte und gut geformte Sitze. Fahrersitz auch für große Personen (max. 1,90 m) einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Geräuschniveau auch bei schneller Fahrt. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei langen Bodenwellen und voller Beladung zum Aufschaukeln neigende Karosserie. Rücksitzlehne zu kurz.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,0)

Vorteile: Bedienungshebel beleuchtet, leichtgängig und im Blickfeld. Gute Heizwirkung. Temperatur fein dosierbar. Gute Verteilungsmöglichkeiten für Kalt- und Warmluft. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Nachteile: Wenig Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Scheinwerferwaschanlage; Kontrollleuchte für Bremskreisausfall.

Extrakosten für Radio.

VW Golf GL

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1085 cm ³
Leistung	37 kW (50 PS) bei 6000/min
Drehmoment	80 Nm (8,2 kpm) bei 3000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konv. Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Federdämpferelemente

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung

155 SR 13, a.W. Sondergröße

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3815 mm/1610 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	750 kg/490 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	260/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis

links 10,3 m/rechts 10,6 m

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	21,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,3 s im 2. und im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	21,1 s

Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	9,9/9,5/9,7 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	9,7 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	66 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	148 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	134 DM/Monat
Gesamtaufwand	418 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	10 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(++)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	12/13

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	3-türig 13840 DM 5-türig 14470 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 14658 DM 5-türig 15288 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett