

VW Golf D Formel E

**Karosserie**

○ (2,7)

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

Vorteile: Weit öffnende Türen (2-türig besonders breit) mit kräftiger Arretierung. Aerodynamische Karosserieverbesserungen. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Betankung langwierig (Diesel schäumt und sprudelt über). Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

○ (3,3)

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Ebene Flächen. Gepäckabdeckung.

Nachteile: Kleiner Kofferraum. Beim Wiedernachhinterklappen der Rücksitzbank umständliches Ordnen der Sicherheitsgurte. Hohe Ladekante. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagemulden. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Beim Schließen der Hecktüre verschmutzen Hände.

Innenraum

○ (3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn, besonders 2-türig, bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellhebel der Vordersitze.

Nachteile: Hinten wenig Platz und 2-türig beengter Ein- und Ausstieg. Außer dem Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel, leichtgängige Öffner und Schösser. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Leichtgängige, exakte Schaltung. Praxisgerechter Hebel für Wischer- und Wascher. Abblendlicht schaltet auf Standlicht um, wenn der Motor abgestellt wird. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zugänglich und praxisgerecht. Gut ablesbare Instrumente. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Heckscheibenwischer mit -wascher für schlechtes Wetter. Wirksamer Scheibenwischer.

Nachteile: Abbremsung erfordert hohen Kraftaufwand. Keine Kontrolleuchte für Abblendlicht und Handbremse. Ungünstige Farbe für Fernlichtkontrolle (gelb). Bei beladenem Kofferraum den Gegenverkehr blendende Scheinwerfer.

Sicherheit

+ (2,3)

Vorteile: Tank aufprallsicher. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloß sicher angebracht. Lenkrad umschäumt mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze sehr gut angeordnet (Schloß am Sitz). Kopfstützen ausreichend höhenverstellbar. Großer Kopfabstand zur Frontscheibenoberkante.

Nachteile: Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Armaturenbrett hart. Dach nur schwach gepolstert und kantige Pfosten (oberer Gurtbeschlag hervorstehend).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Schnelles und unkompliziertes Vorglühen. Recht drehfreudiger und gut aufs Gaspedal ansprechender Dieselmotor. 3+E-Getriebe lang übersetzt (niedrige Drehzahlen und verringerter Verbrauch bei schneller Fahrt).

Verbrauch und Tank

++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sehr handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Sichere Kurvenlage und gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt. Auf schlechter Fahrbahn gute Bodenhaftung. Sehr präzise und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Nur geringe Antriebsbeeinflüsse. Spurstabile Bremse.

Nachteile: Bei voller Beladung verminderte Fahrstabilität (starkes Gieren und Wanken). Zögernd ansprechende und mäßig dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (1,7)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung.

Vorteile: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Unebenheiten. Angenehm gefederte und gut geformte Sitze. Fahrersitz auch für große Personen (max. 1,90 m) einstellbar für entspanntes Sitzen. Während der Fahrt unaufdringliches Motorgeräusch. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei langen Bodenwellen und voller Beladung zum Aufschaukeln neigende Karosserie. Rücksitzlehne zu kurz. Nach Kaltstart laut nagelnder und rauchender Motor.

Heizung und Lüftung

+ (2,0)

Vorteile: Bedienungshebel beleuchtet, leichtgängig und im Blickfeld. Gute Heizwirkung. Temperatur fein dosierbar. Gute Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

Nachteile: Wenig Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio.

VW Golf D Formel E

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1570 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe (3+E)
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Federdämpferelemente
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-
Bereifung	155 SR 13, a.W. Sondergröße
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3815 mm/1610 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	820 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	260/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l
Wendekreis	links 10,3 m/rechts 10,6 m
Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	141 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,3 s im 2. und im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,2 s
Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	5,6/5,1/6,2 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	5,6 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	93 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	125 DM/Monat
Gesamtaufwand	364 DM/Monat bzw. 0,36 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	8,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/18
Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	3-türig 13 720 DM 5-türig 14 350 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 14 538 DM 5-türig 15 168 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett