

## VW Golf GLD



### Karosserie

○ (2,7)

3- und 5-türig lieferbare Schräghecklimousine.

**Vorteile:** Weit öffnende Türen (2-türig besonders breit) mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

**Nachteile:** Betankung langwierig (Diesel schäumt und sprudelt über). Keine Halterung für Verbandskasten und Warndreieck.

### Kofferraum

○ (3,3)

**Vorteile:** Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Ebene Flächen. Gepäckabdeckung.

**Nachteile:** Kleiner Kofferraum. Beim Wiedernachhinterklappen der Rücksitzbank umständliches Ordnen der Sicherheitsgurte. Hohe Ladekante. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagemulden. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter; beim Schließen der Hecktüre verschmutzen Hände.

### Innenraum

○ (3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

**Vorteile:** Vorn, besonders 2-türig, bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellhebel der Vordersitze. Ablagefächer in den Türen.

**Nachteile:** Hinten wenig Platz und 2-türig beengter Ein- und Ausstieg.

### Bedienung und Sicht

+

(2,0)

**Vorteile:** Zentralschlüssel; leichtgängige Öffner und Schösser. Lenkrad, Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Leichtgängige, exakte Schaltung. Praxisgerechter Hebel für Wischer und Wascher. Abblendlicht schaltet auf Standlicht um, wenn der Motor abgestellt wird. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Auch alle anderen Bedienungselemente gut zugänglich und praxiserleicht. Gut ablesbare Instrumente. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Heckscheibenwischer und Scheinwerferwaschanlage für schlechtes Wetter. Wirksamer Scheibenwischer.

**Nachteile:** Abbremsung erfordert hohen Kraftaufwand. Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht. Ungünstige Farbe für Fernlichtkontrolle (gelb). Bei beladenem Kofferraum den Gegenverkehr blendende Scheinwerfer.

### Sicherheit

+

(2,3)

**Vorteile:** Tank aufprallsicher. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloß sicher angebracht. Lenkrad umschäumt mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze sehr gut angeordnet (Schloß am Sitz) und Kopfstützen ausreichend höhenverstellbar. Großer Kopfabstand zur Frontscheibenoberkante.

**Nachteile:** Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Dach nur schwach gepolstert und kantige Pfosten (oberer Gurtbeschlag hervorstehend).

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(2,3)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Vorteile:** Schnelles und unkompliziertes Vorglühen. Recht drehfreudiger und gut aufs Gaspedal ansprechender Dieselmotor. 4+E-Getriebe (Aufpreis) mit lang übersetztem 5. Gang (niedrige Drehzahlen und verringerter Verbrauch bei schneller Fahrt).

### Verbrauch und Tank

++

(1,3)

**Vorteile:** Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+

(2,0)

In Kurven untersteuerndes Eigenlenkverhalten.

**Vorteile:** Sehr handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften. Sichere Kurvenlage und gute Kurshaltung auch bei schneller Fahrt. Aufschlechter Fahrbahn gute Bodenhaftung. Sehr präzise und gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Nur geringe Antriebsverluste. Spurbeständige Bremse.

**Nachteile:** Bei voller Beladung verminderte Fahrstabilität (starkes Gieren und Wanken). Zögernd ansprechende und mäßig dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort

+

(2,0)

Recht komfortable Fahrwerksabstimmung.

**Vorteile:** Sehr ausgewogene Abstimmung der Feder- und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Unebenheiten. Angenehm gefederte und gut geformte Sitze. Fahrersitz auch für große Personen (max. 1,90 m) gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Heizungsgebläse.

**Nachteile:** Bei langen Bodenwellen und voller Beladung zum Aufschaukeln neigende Karosserie. Rücksitzlehne zu kurz. Nach Kaltstart laut nagelnder und rauchender Motor. Mit Seriengetriebe hohe Motordrehzahl bei schneller Fahrt (laut).

### Heizung und Lüftung

+

(2,0)

**Vorteile:** Bedienungselemente beleuchtet, leichtgängig und im Blickfeld. Gute Heizwirkung. Temperatur fein dosierbar. Gute Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges 3-Stufen-Gebläse.

**Nachteile:** Wenig Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a.: Scheinwerferwaschanlage; Kontrollleuchte für Bremskreisausfall. Extrakosten für Radio.

# VW Golf GLD

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1570 cm <sup>3</sup>
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	-
Zündanlage	-
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/63 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang (4+E)- oder Automatik-Getriebe

## Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Federdämpferelemente

## Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

**Bereifung** 155 SR 13, a.W. Sondergröße

## Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3815 mm/1610 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	820 kg/460 kg
Anhängelast gebremst	800 kg
Kofferraumvolumen	260/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

**Wendekreis** links 10,3 m/rechts 10,6 m

## Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	20,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	13,0 s im 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,1 s

## Testverbrauch

Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	5,7/6,1/6,9 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	6,2 l pro 100 km

## Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	78 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	68 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	141 DM/Monat
Gesamtaufwand	396 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	8,5 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(++)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/18

## Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	3-türig 15435 DM 5-türig 16065 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 16253 DM 5-türig 16883 DM

\*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett