

VW Golf GTI



Karosserie

○ (2,7)

3-türige Schräghecklimousine.

Vorteile: Breite, weit öffnende Türen mit kräftiger Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Bei schlechtem Wetter starke Verschmutzung des Hecks. Keine Halterung für Verbandkasten und Warndreieck.

Kofferraum

○ (3,3)

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz großer Stauraum. Ebene Flächen. Gepäckabdeckung.

Nachteile: Normalkofferraum klein. Beim Wiedernachhinterklappen der Rücksitzbank umständliches Ordnen der Sicherheitsgurte. Hohe Ladekante. Spärliche Auskleidung. Keine Ablagemulden und keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Beim Schließen der Hecktür verschmutzen Hände.

Innenraum

○ (3,0)

Vorn befriedigendes Platzangebot.

Vorteile: Vorn bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellhebel der Vordersitze.

Nachteile: Hinten wenig Platz und beengter Ein- und Ausstieg. Außer dem Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel. Leichtgängige Türöffner und Schösser. Lenkrad (griffig), Schalthebel und besonders Pedale gut angeordnet. Niedrige Lenkkräfte während der Fahrt. Leichtgängige, exakte Schaltung. Praxisgerechter Hebel für Wischer und Wascher. Abblendlicht schaltet auf Standlicht um, wenn der Motor abgestellt wird. Auch alle anderen Bedienelemente gut zugänglich und praxisgerecht. Tacho und Drehzahlmesser gut ablesbar. Ökonometer. Deutliche Kontrollleuchten. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Heckscheibenwischer mit Wascher für schlechtes Wetter. Wirksamer Scheibenwischer. Helles Scheinwerferlicht (H4).

Nachteile: Keine Kontrollleuchte für Abblendlicht. Ungünstige Farbe für Fernlichtkontrolle (gelb). Ölthermometer nicht im Blickfeld. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

+ (2,3)

Vorteile: Tank aufprallsicher. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloß sicher. Lenkrad umschäumt mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze gut angeordnet (Schloß am Sitz). Kopfstützen ausreichend höhenverstellbar. Großer Kopfabstand zur Frontscheiben-Oberkante.

Nachteile: Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen. Armaturenbrett hart. Dach nur schwach gepolstert und kantige Pfosten (oberer Gurtbeschlag hervorstehend).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

++ (1,3)

Vorteile: Bei allen Temperaturen gutes Startverhalten. Drehfreudiger, spontan aufs Gaspedal reagierender Motor. Über den gesamten Drehzahlbereich recht leistungsfähig. 5-Gang-Getriebe wahlweise mit Sport- oder Schongangcharakteristik. Synchronisation einwandfrei. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ (2,3)

Vorteil: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch.

Nachteil: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (1,7)

In Kurven untersteuern des Eigenlenkverhaltens.

Vorteile: Sehr handliches Fahrzeug mit sportlichen Fahreigenschaften. Gute Fahrstabilität in Kurven und bei schneller Autobahnfahrt (sicheres Fahrgefühl). Präzise, gut das Gefühl zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Nur geringe Antriebseinflüsse. Wirksame, spurstabile Bremse.

Nachteile: Bei schneller Kurvenfahrt Lastwechselreaktionen. Voll beladen: verminderte Fahrstabilität in Kurven (nachdrängendes und bei Bodenwellen aufschaukelndes Heck). Mäßig dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ (1,7)

Sportlich straffes Fahrwerk.

Vorteile: Sehr ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Unebenheiten. Angenehm gefederte und gut geformte Sitze mit atmungsaktivem Bezug. Vordersitze mit besonders gutem Seitenhalt. Fahrersitz auch für große Personen (max. 1,90 m) gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Leises Heizungsgebläse.

Nachteile: Bei voller Beladung zum Durchschlagen neigende Hinterräder. Rücksitzlehne zu kurz. Ab 130 km/h lautes Motordröhnen.

Heizung und Lüftung

+ (2,0)

Bedienungshebel beleuchtet, leichtgängig und im Blickfeld. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein dosierbar. Gute Verteilungsmöglichkeiten für Warm- und Kaltluft. Ausgezeichnete Entfrosterung der Scheiben. Kräftiges Dreistufigengebläse.

Nachteile: Wenig Frischluftdüsen. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Enthält über die ADAC Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) hinaus u.a. Sportsitze, Ökonometer.

Extrakosten für Radio.

VW Golf GTI

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1588 cm ³
Leistung	81 kW (110 PS) bei 6100/min
Drehmoment	140 Nm (14,3 kpm) bei 5000/min
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/36 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 5-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang-Getriebe (4+E)

Radaufhängung

vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Federdämpferelemente, Stabilis.

Bremsen

vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig

Bereifung	175/70 HR 13, a.W. Sondergröße
------------------	--------------------------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3815 mm/1630 mm/1395 mm
Leergewicht/Zuladung	840 kg/440 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	260/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	40 l

Wendekreis	10,5 m
-------------------	--------

Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)

Höchstgeschwindigkeit	182 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	5,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,3 s

DIN-Verbrauch

Stadt/90 km/h / 120 km/h	11,2/6,7/8,5 l pro 100 km Super
Durchschnittsverbrauch	8,8 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)

Fixkosten	105 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	84 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	182 DM/Monat
Gesamtaufwand	528 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	10,0 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(*)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/34

Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)

mit Serienausstattung	18020 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	18838 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett