

ADAC-Kurztest

VW Golf GTI



Hier das Urteil des ADAC:

+ Karosserie

Dreitürige, kompakte Schräghecklimousine. Schwache Stoßfänger. Starke Verschmutzungsneigung der Heckscheibe. Große, weit öffnende Türen, gute äußere Türgriffe. Ein-Schlüssel-System. Gute Verarbeitung.

○ Kofferraum

Befriedigend großer, gut zugänglicher und glattflächiger Kofferraum. Rücksitzlehnen umklappbar. Spärliche Auskleidung. Separat abschließbarer Druckverschluss.

+ Innenraum

Vorn viel, hinten befriedigendes Platzangebot. Vorn guter Ein- und Ausstieg. Sehr gut geformte Vordersitze, leichtgängige Verstellrichtungen. Haltegriffe für Beifahrer. Ausreichende Ablagen.

+ Bedienung und Sicht

Gute Sitzposition. Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Alle anderen Bedienelemente sehr gut erreichbar. Exakte, leichtgängige Schaltung. Kurze Schaltwege. Sehr gute Scheibenwischer- und -wascherfunktion, einschließlich Wisch-/Waschautomatik für Front- und Heckscheibe (alles an einem Hebel zu bedienen). Keine Kontrollleuchten für Standlicht, Abblendlicht und Handbremse. Bis auf Ölthermometer und Zeituhr übersichtliche Instrumente. Sehr gute Sicht nach vorn. Gute Sicht zur Seite, nach hinten und auf die Fahrzeugecken. Keine Scheinwerferleuchtweiten-Regulierung.

+ Sicherheit

Glattflächige Konturen im Innenraum. Lenkrad mit umschäumtem Kranz und Metallspeichen. Sicherheitslenksäule. Gut angeordnete Sicherheitsgurte. Einwandfreie Kopfstützen. Aufprallsichere

Tankanordnung zwischen den Hinterrädern. Serienmäßig Verbundglas-Frontscheibe.

++ Motor, Getriebe, Fahrleistungen

Sehr drehfreudiger und im gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor. Sehr gute Fahrleistungen.

+ Verbrauch und Tank

Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen günstiger Verbrauch. Ausreichendes Tankvolumen.

+ Fahrverhalten

Handliches Fahrzeug mit sicherem, etwas untersteuerndem Fahrverhalten, aber bei hohen Geschwindigkeiten in Kurven deutliche Lastwechselreaktionen. Guter Geradeauslauf. Exakte, für ein sportliches Fahrzeug indirekte Lenkung. Spurstabile, gut dosierbare und wirksame Bremsen.

+ Fahrkomfort

Straffe, aber nicht unkomfortable Abstimmung der Federung und Dämpfung. Bei hohen Geschwindigkeiten auf unebenen Straßen Aufschaukeln und hinten Durchschlagen der Federung. Über den ganzen Drehzahlbereich niedriges Geräuschniveau im Innenraum. Leises Drei-Stufen-Gebläse.

+ Heizung und Lüftung

Gute Bedienelemente für Heizung und Lüftung. Kräftiges Gebläse. Gute Heizwirkung und gute Entfrostdung der Frontscheibe.

Ausstattung

Enthält über den notwendigen Umfang hinaus u.a. Heckscheibenwischer- und -wascher, Sportsitze, Ölthermometer.

VW Golf GTI

Technische Daten

Motor

Lage/Anordnung
Zylinderanzahl/Anordnung
Hubraum
Leistung
Drehmoment
Verdichtung
Kühlung
Nockenwelle, Anzahl und Lage
Einspritzung

4-Takt-Otto
vorn/quer
4/Reihe
1577 cm³
81 kW (110 PS) bei 6100/min
140 Nm (14 kpm) bei 5000/min
9,5
Wasser
1, obenliegend
K-Jetronic

Elektrische Anlage

Lichtmaschine
Batterie

Drehstrom/770 Watt
36 Ah

Kraftübertragung

Radaufhängung

vorne
hinten

Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe

Bremsen

vorne/hinten
Verstärker
Bremskraftregler

Federbeine, Querlenker, Stabilisator
Verbundlenkerachse, Schraubenfedern,
Stabilisator

Lenkung

Bereifung

Maße und Gewichte

Länge
Breite
Höhe
Radstand
Leergewicht
Zuladung
Zulässiges Gesamtgewicht
Anhängelast gebremst
Kofferraumvolumen
Füllmenge Kraftstoffbehälter

Scheiben/Trommeln
serienmäßig
serienmäßig

Zahnstange
175/70 HR 13

Wendekreis

links/rechts

3705 mm
1630 mm
1395 mm
2400 mm
810 kg
420 kg
1230 kg
1000 kg
260/500 l
40 l

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit
Beschleunigung 0-100 km/h
Überholvorgang 60-100 km/h
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h
Verbrauch pro 100 km
Servicestationen in Deutschland
Kaskoschadensklasse VK/TK

10,9 m/10 m

183 km/h
9,0 s
5,9 s im 2. u. 3. Gang
10,3 s
8-11 l Super
ca. 1870
20/20

Preis

(unverbindl. Preisempfehlung)

14 435 DM

Die Testfahrt wurde mit einem vom Hersteller bzw. Importeur bereitgestellten Fahrzeug durchgeführt. Während des Tests war der Wagen mit 2 Personen und Gepäck belastet.