ADAC-Kurztest

Stand: Juli 81

VW Passat GLD

Karosserie + (2,0)

3- und 5-türig lieferbare Schrägheckklimousine.

Vorteile: Tank abschließbar. Breite, weit öffnende Türen mit guter Arretierung. Unterboden und Hohlräume korrosionsgeschützt (6 Jahre Garantie gegen Durchrosten). Gute Verarbeitung.

Nachteil: Befestigung für Verbandkasten und Warndreieck nur im Kofferraum möglich.

Kofferraum + (1,7)

Befriedigendes Kofferraumvolumen.

Vorteile: Bei vorgeklapptem Rücksitz sehr großer Stauraum; Mechanismus praxisgerecht. Sehr gute Zugänglichkeit (sehr niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktüre). Gepäckabdeckung. Sehr gute Auskleidung. Seitliche Mulden für Kleinteile. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Innenraum + (1,7)

Vorteile: Viel Platz im Innenraum. Bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellvorrichtungen für Vordersitze. Wirksame Sonnenblenden.

Nachteil: Flaches Handschuhfach.

Bedienung und Sicht + (2,0)

Vorteile: Zentralschlüssel und Extraschlüssel für Werkstatt (auf Wunsch Zentralverriegelung). Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Mit Servo-Lenkung (Aufpreis) geringe Lenkkräfte. Exakte, leichtgängige Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Waschautomatik sehr praxisgerecht. Standlichtumschaltung. Auch alle anderen Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Gut ablesbare Instrumente und Kontrolleuchten. Schalt- und Verbrauchsanzeige. Gute Rundumsicht des Fahrers. Helles Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Lenkrad für kleine Fahrer zu hoch. Kontrolleuchte für Fernlicht mit ungünstiger Farbe (gelb). Hochgezogenes Heck erschwert Einparken. Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit + (2,0)

Vorteile: Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Sehr sichere Tankanordnung. Glatte Konturen im Innenraum. Sichere Zündschloßlage. Umschäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Gurte (Schloß am Sitz) und Kopfstützen einwandfrei. Auch hinten Automatikgurte.

Nachteil: Blinker von der Seite nicht zu sehen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen O (2,7)

Befriedigende Fahrleistungen.

Vorteile: Vorglühen einfach und schnell. Laufruhiger Dieselmotor. 4+E-Getriebe (Aufpreis) für niedrige Drehzahlen bei schneller Fahrt. Gute Synchronisation.

Nachteil: Beim plötzlichen Gasgeben während der Fahrt sich aufschaukelnder Motor (Rucken).

Verbrauch und Tank ++ (1,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahrleistungen sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten + (2,0)

In Kurven recht neutrales Eigenlenkverhalten. Befriedigende Bremse.

Vorteile: Sehr gute Kurshaltung in Kurven und bei schneller Fahrt. Mit Servo-Lenkung (Aufpreis) gute Handlichkeit. Auch auf schlechter Fahrbahn guter Geradeauslauf und gute Bodenhaftung der Räder. Sehr präzise Lenkung. Angenehm gleichmäßiger Rücklauf; kaum Frontantriebseinflüsse. Auch bei voller Beladung sich kaum verschlechternde Fahreigenschaften.

Nachteil: Servo-Lenkung (Aufpreis) vermittelt nur wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Fahrkomfort + (1,7)

Straffe Abstimmung der Federung und Dämpfung.

Vorteile: Sehr ausgewogene Fahrwerksabstimmung. Gutes Schluckvermögen aller Bodenunebenheiten. Sitze körpergerecht geformt und angenehm gefedert. Mit Sitzneigungsverstellung (Aufpreis) Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,90 m einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Innengeräuschniveau bei allen Geschwindigkeiten. Leises Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung + (1,7)

Vorteile: Bedienungshebel griffgerecht und beleuchtet. Viele Möglichkeiten der Verteilung für Warm- und Kaltluft. Schnelles und wirksames Entfrosten der Scheiben. Auch im Sommer angenehmes Temperaturniveau (gute Belüftung und wärmedämmende Scheiben). Sehr kräftiges Heizungsgebläse.

Nachteile: Keine separate Luftmengenregulierung und keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rückseite) fehlt Radio.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), O zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), –– sehr mangelhaft (4,5–5,0).

VW Passat GLD

Technische Daten	
Motor	4-Zyl. Diesel
Hubraum	1570 cm³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2000/min
Oktanzahlbedarf	–
Zündanlage	–
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/63 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 5-Gang (4+E)- oder Automatik-Getriebe
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenkerachse, Schraubenfedern
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	–
Bereifung	165 SR 13, a.W. Sondergröße
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4435 mm/1685 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	955 kg/505 kg
Anhängelast gebremst	850 kg
Kofferraumvolumen	350/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	10,8 m
Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	23,2 s
Überholvorgang 60–100 km/h	15,0 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	20,2 s
Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	6,3/6,9/7,0 l pro 100 km Diesel
Durchschnittsverbrauch	6,7 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12000 km/Jahr)	
Fixkosten	75 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	69 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	109 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	176 DM/Monat
Gesamtaufwand	429 DM/Monat bzw. 0,43 DM/km
Pannenhäufigkeit 1980	11,7 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1980)
Wiederverkaufswert	(++)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	15/11
Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	3-türig 18505 DM 5-türig 19150 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	3-türig 19323 DM 5-türig 19968 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfaßt Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett