

VW Passat CL Diesel (5-Gang)



Karosserie

⊕ (2,4)

Schräghecklimousine, 3- und 5-türig.

Gut: Tank abschließbar. Türarretierung kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. 3 Jahre Lackgarantie. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der vorderen Blinkleuchten.

Kofferraum

○ (2,6)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

Gut: Bei geklapptem Rücksitz sehr große Ladefläche. Mechanismus zum Vorklappen einfach zu handhaben. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Ablageleiste vollständig. Praktische Ablagefächer.

Schlecht: Geteilter Rücksitz nur gegen Aufpreis. Vorstehende Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

⊕ (2,1)

Gut: Fahrersitz mit großem Längsverstellbereich. Geräumiger Innenraum mit bequemem Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach ausreichend groß.

Schlecht: Wenig zusätzliche Ablagen.

Bedienung und Sicht

○ (2,7)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Pedale in richtigen Abständen zum Fahrer. Schalthebel liegt gut zur Hand. Schaltung leichtgängig und exakt. Wisch-/Waschhebel funktionell; Wisch-Waschautomatik. Außenlicht mit Standlichtumschaltung. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Tacho übersichtlich. Warnleuchte für zu niedrigen Bremsflüssigkeitsstand. Anzeige zur Erleichterung wirtschaftlicher Fahrweise. Großer Außenrückspiegel.

Schlecht: Lenkung beim Rangieren schwergängig. Für kleinere Personen nach vorn schlechte Übersicht. Heck unübersichtlich. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,5)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz). Kopfstützenhöhe auch für große Personen ausreichend.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,4)

Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Dieselmotor mit Schnellstarteinrichtung. 5-Gang-Spar-Getriebe (lange Getriebeübersetzung).

Verbrauch und Tank

⊕⊕ (1,0)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

⊕ (2,0)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuernd. Gutmütige Fahreigenschaften (gute Richtungsstabilität). Keine unangenehmen Lastwechselreaktionen in der Kurve. Sicheres Fahrgefühl. Gute Traktion der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund. Geringe Seitenwindempfindlichkeit. Exakte, feinfühligere Lenkung. Rücklauf angenehm gleichmäßig und nicht zu stark; kaum Antriebsbeeinflüsse. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar. Selbst bei starker Bremsung gute Spurhaltung. Auch bei voller Beladung sichere Straßenlage.

Fahrkomfort

⊕ (1,9)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung sehr ausgewogen. Schluckfreudige Federung. Kein unangenehmes Karosserieschaukeln. Beladung beeinflusst Federungskomfort kaum. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Sitze körpergerecht und angenehm straff gefedert. Innengeräuschniveau niedrig; Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei Schnellfahrt dominierende Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

○ (2,6)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Gute Beleuchtung. Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Temperatur fein einstellbar. Seitlich zusätzlich Lüftungsdüsen. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Luftmenge für oben und unten getrennt einstellbar. Kräftiges Gebläse.

Schlecht: Im Sommer Aufheizung durch sehr schräge Frontscheibe. Belüftung schwach. Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

VW Passat CL Diesel(5-Gang)

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Diesel
Hubraum	1570 cm ³
Leistung	40 kW (54 PS) bei 4800/min
Drehmoment	102 Nm (10,4 kpm) bei 2000/min
Kraftstoffaufbereitung	Mechanische Einspritzung

Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/63 Ah
------------------------	----------------

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getr., a.W. 5-Gang- u. Automatik-Getr.

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern

Bremsen vorne/hinten	Scheiben-/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	-

Bereifung	165 SR 13
------------------	-----------

Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4435 mm/1685 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	955 kg/505 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	850 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	350 l/720 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Wendekreis	10,8 m
-------------------	--------

Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	143 km/h (Werk)
Beschleunigung 0-100 km/h	23,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	15,0 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	20,2 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,7 l pro 100 km Diesel
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	6,3/6,9/7,0 l/100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	80 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	101 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	120 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	194 DM/Monat
Gesamtaufwand	495 DM/Monat bzw. 0,40 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	21,4 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(+)
Servicestationen in Deutschland	ca. 3360
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/15

Preis mit Serienausstattung	20230 DM (5-türig)
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21 130 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.