

VW-Passat GLS Variant



Karosserie

+ (2,3)

5-türige Kombilimousine.

Vorteile: Tankdeckel abschließbar. Breite, weit öffnende Türen mit guter Arretierung. Serienmäßig Dachreling. Abschlepphaken gut zugänglich. Unterboden und Hohlräume korrosionsschutz (6 Jahre Garantie gegen Durchrost). Gute Verarbeitung.

Nachteile: Bei schlechtem Wetter verschmutzt Heck. Keine Befestigungen für Verbandkasten und Warn-dreieck vorgesehen.

Kofferraum

+ (1,7)

Vorteile: Großer Kofferraum. Bei vorgeklappten Rück-sitzhälften (verschieden breit) sehr großer Stauraum. Einfaches Vorklappen (Sitzflächen dienen als Schutz gegen Vorrutschen des Gepäcks beim Bremsen). Sehr gute Zugänglichkeit (niedrige Ladekante und weit öffnende Klappen). Gute Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre.

Nachteile: Vorstehende Radkästen beeinträchtigen nutzbare Breite. Gepäckabdeckung ab Werk nicht lieferbar. Bei schlechtem Wetter verschmutzen Hände beim Schließen der Hecktüre.

Innenraum

+ (1,7)

Vorteile: Viel Platz im Innenraum. Bequemer Ein- und Ausstieg. Praxisgerechte Einstellvorrichtungen für Vordersitze. Wirksame Sonnenblenden.

Nachteil: Flaches Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ (2,3)

Vorteile: Zentralschlüssel und Extraschlüssel für Werk-statt (auf Wunsch Zentralverriegelung). Lenkrad, Pedale und Schalthebel gut angeordnet. Mit Servolenkung (Aufpreis) geringe Lenkkräfte. Exakte, leichtgängige Schaltung. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Hebel für Wischer, Wascher und Wisch-/Waschautomatik sehr praxissgerecht. Abblendlicht schaltet auf Standlicht um, wenn Zündung abgestellt wird. Blinker mit Antipptmöglichkeit. Auch alle anderen Bedienungselemente übersichtlich und gut zugänglich. Übersichtliche Instrumente. Schaltanzeige. Verbrauchsanzeige bei E-Gangbetrieb. Gut ablesbare Kontrollleuchten. Gute Rundumsicht des Fahrers und gute Sicht auf Fahr-zeugecken. Gutes Scheinwerferlicht (H 4).

Nachteile: Rechter Außenspiegel nur vom Beifahrer einzustellen. Bei schlechtem Wetter Sicht durch Heck-scheibe beeinträchtigt. Kontrollleuchte für Fernlicht mit ungünstiger Farbe (gelb). Bei beladenem Kofferraum blenden Scheinwerfer den Gegenverkehr.

Sicherheit

+ (2,0)

Vorteile: Abgeschrägte Karosseriefront mildert Unfälle mit Fußgängern. Verbundglas-Frontscheibe. Sehr sichere Tankanordnung. Glatte Konturen im Innenraum. Dach gepolstert. Sichere Zündschloßlage. Um-schäumtes Lenkrad mit Prallfläche. Gurte (Schloß am

Sitz) und Kopfstützen einwandfrei. Auch hinten Auto-matikturte.

Nachteil: Vordere Blinkleuchten von der Seite nicht zu sehen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ 2,0

Vorteile: Gutes Kaltstartverhalten. Drehfreudiger, sehr laufruhiger Motor. Gute Gasannahme. 4 + E-Getriebe (Aufpreis) für niedrige Drehzahlen bei schneller Fahrt (geringerer Verbrauch). Gute Fahrleistungen.

Nachteil: Beim plötzlichen Gasgeben Rucken im Antrieb.

Verbrauch und Tank

+ (2,0)

Vorteile: Gemessen am Wagenformat und den Fahr-leistungen günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ (2,0)

In Kurven recht neutrales Eigenlenkverhalten.

Vorteile: Sehr gute Kurshaltung in Kurven und bei schneller Fahrt. Mit Servolenkung (Aufpreis) handlich in der Stadt. Auch auf schlechter Fahrbahn guter Geradeauslauf und gute Bodenhaftung der Räder. Sehr präzise Lenkung. Angenehm gleichmäßiger Rücklauf. Kaum Frontantriebsinflüsse. Auch bei voller Beladung sich kaum verschlechternde Fahreigenschaften. Spurstabile Bremse.

Nachteil: Servolenkung vermittelt nur wenig Gefühl zur Fahrbahn.

Fahrkomfort

++ (1,3)

Vorteile: Sehr ausgewogene, recht straffe Abstimmung der Federung und Dämpfung. Gutes Schluckvermögen aller Bodenebenenheiten. Paralleles Einfedern. Sitze gut geformt und angenehm gefedert. Mit Sitzneigungs-verstellung (Aufpreis) Fahrersitz für Personengröße bis max. 1,90 m gut einstellbar für entspanntes Sitzen. Niedriges Innengeräuschniveau bei allen Geschwin-digkeiten (sehr leiser Motor). Leises Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

+ (1,7)

Vorteile: Bedienungshebel an günstiger Stelle platziert und beleuchtet. Viele Möglichkeiten der Verteilung für Warm- und Kaltluft. Schnelles und wirksames Ent-frosten der Scheiben. Auch im Sommer angenehmes Temperaturniveau (gute Belüftung und wärmedäm-mende Scheiben). Sehr kräftiges Heizungsgebläse.

Nachteil: Keine Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Ausstattung

Zur ADAC-Komplettausstattung (siehe Fußnote Rück-seite) fehlt: Radio.

VW Passat GLS Variant

Technische Daten

Motor	4-Zyl. Otto
Hubraum	1577 cm ³
Leistung	63 kW (85 PS) bei 5600/min
Drehmoment	121 Nm (12,3 kpm) bei 3200 min
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Transistorzündung, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	540 Watt/45 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, 4-Gang-Getriebe, a.W. 4 + E oder Automatik
Radaufhängung	
vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen	
vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Verstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	165 SR 13, a.W. Sondergröße
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4540 mm/1685 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1015 kg/470 kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen	440/1480 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,2 m
Fahrleistungen (2 Pers. + 20 kg)	
Höchstgeschwindigkeit	166 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	14,6 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8,6 s im 2. und 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,5 s
Testverbrauch	
Stadt/Land/BAB (max. 120 km/h)	10,0/8,6/8,4 l pro 100 km Normal
Durchschnittsverbrauch	9,0 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 12.000 km/Jahr)	
Fixkosten	87 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	70 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	157 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	188 DM/Monat
Gesamtaufwand	502 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Wiederverkaufswert	(♦♦♦)
Servicestationen in Deutschland	3330
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/13
Preise (unv. Preisempf. incl. MWSt.)	
mit Serienausstattung	19755 DM
mit ADAC-Komplettausstattung (incl. Überfg.)*	20573 DM

*Die vom ADAC geforderte Komplettausstattung umfasst Heckscheibenwischer, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett