



Peugeot 605 SVdt

Attraktive, leicht bedienbare Reiselimousine der Oberklasse mit viel Platz. Gute Straßenlage. Niedriger Verbrauch.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.3

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Tankverschluß an Zentralverriegelung (Infrarot-Fernbedienung) gekoppelt. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßige Radioantenne.

Schlecht: Frontblinker und Nebel-Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet.

Kofferraum

+ Note: 1.8

Gut: Bequemes Beladen des großen (500 l), gut nutzbaren Kofferraumes (500 l). Durchladeluke mit Skisack in der Rücksitzlehne.

Schlecht: Kein Ablagefach. Bei vollbesetztem Fahrzeug nur noch wenig Zuladung des Kofferraums erlaubt. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschütztem Griff.

Innenraum

+ Note: 1.9

Gut: Geräumiger Innenraum - vorne sehr große Kopf-, hinten sehr große Kniefreiheit; Fahrersitz (höhen- und neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 1.85m Größe. Sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsleuchten in den Türen. Gute Verarbeitung und nobles Interieur (beleuchteter Make-up-Spiegel).

Schlecht: Anlegen der Rücksitzgurte umständlich. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel griffgerecht; besonders leichtgängige Lenkung; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Höheneinstellbares Lederlenkrad. Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar. Fensterbetätigung elektrisch (Fahrerfenster mit Antippautomatik). Anzeige für Außentemperatur, Ölstands- und Scheibenwaschwasser-Niveau. Leuchte "Tür nicht richtig zu" und akustisches Warnsignal "Licht an". Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampe an allen Sitzplätzen. Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Kleine, verkleinernde Außenspiegel. Betätigen der Fenster nur bei eingeschalteter Zündung. Hupkontakt im Blinkerhebel. Unübersichtliche Schalterleiste für Schlechtwetterfunktionen. Nach hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

0 Note: 2.5

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m einstellbar. Gegen Aufpreis Fahrer-Airbag.

Gut: Warnrückleuchte in den Türen. Konturen im Innenraum größtenteils glattflächig und abgepolstert. Gurtanordnung vorne einwandfrei - Umlenkbeschlag der Vordersitzgurte höheneinstellbar und Schloß am Sitz.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Zweite Nebelrückleuchte, dadurch leichtes verwechseln mit den Bremslichtern. Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Kopfstützen der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1.6m Größe einstellbar.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

+ Note: 2.1

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Starker, durchzugskräftiger Motor: 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Beim Losfahren schlechtes Dosieren mit dem Gaspedal. Rauher Motorlauf.

Verbrauch und Umweltverhalten

+ Note: 2.4

Durchschnittlich hoher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Gemessen an den Fahrzeugabmessungen niedriger Verbrauch (Stadt 9.0 l/100km, Landstraße 6.5 l/100km und Autobahn 9.2 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Guter Lenkkontakt zur Fahrbahn. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Gut: Straffes, überwiegend gut die Unebenheiten absorbierendes Fahrwerk. Bequeme, körpergerechte Sitze; Vordersitze mit variabler Kreuzstütze.

Schlecht: Dominantes Motorgeräusch.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Gut: Bedienungselemente übersichtlich und funktionell. Leistungsfähige Heizung; Temperatur thermostatisch geregelt. Luftausströmer im Fond einstellbar. Serienmäßige Colorscheiben. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Staub- und Pollenfilter werksseitig nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Turbo-Diesel mit Kat	
Hubraum	2088 ccm
Leistung	80 kW (109 PS) bei 4300 U/min
Drehmoment	235 Nm (24.0 kpm) bei 2000 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	205/60R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	12.0m
Radaufhängung v.	Quer-, Längslenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

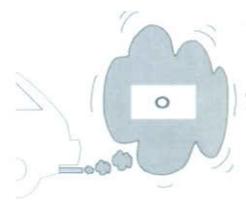
Höchstgeschwindigkeit	192 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	8.7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11.6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4721 mm / 1799 mm / 1426 mm
Kofferraum (nach VDA)	500 l bis 0 l
Leergewicht/Zuladung	1510 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 715 kg
Tankinhalt	80 l
Kraftstoffart	Diesel
Reichweite	990 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	9.0	+	+	o	-	+	o
Land	6.5	+	++	+	--	-	o
Autobahn	9.2	+	++	++	--	--	-
Testschnitt	8.1	+	+	+	--	-	o



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lamba-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe		●
Wasserlöslicher Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	
Teilweise Innenkotflügel, Lüftungsschächte		

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	60dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	73dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	28/ 25
KFZ-Steuer	621 DM/Jahr
Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1053DM/Monat bzw. 0.84DM/km
Preis	59540 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	1700 DM/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	aufpreispflichtig
Servolenkung	serienmäßig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	605 SRI	605 SRTi	605 SR 3.0	605 SV 24	605 SRDT
Motor*)	4/E	4/T	6/E	6/E	4/TD
Hubraum in ccm	1998	1998	2963	2963	2088
Leistung kW/PS	89/121	104/142	123/167	147/200	80/109
0-100 km/h	10.7	9.1	8.9	8.3	11.3
Höchstgeschw.	199	210	222	235	192
Verbrauch l/100 km	11.4 S	11.5 S	12.9 S	13.0 S	8.0 D
Mon. Gesamtkosten	889	929	1014	1394	870
Grundpreis	42990	46090	49540	79540	47790

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel