



Peugeot 605 SV 3,0

Attraktive, kräftig motorisierte Reiselimosine mit viel Platz. Gute Straßenlage. Hoher Stadtverbrauch.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger; seitliche Stoßschutzleisten. Sehr weit öffnende, leicht schließende Türen. Zentralverriegelung mit Infrarot Fernbedienung. Reserverad gut zugänglich und platzsparend unter dem Kofferraumboden. Serienmäßig Radioantenne.

Schlecht: Frontblinker und Nebel-Zusatzscheinwerfer im Stoßfänger bruchgefährdet. Spärliches Bordwerkzeug.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Gut: Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt. Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Durchladeluke mit Skisack. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Zentralverriegelungsunabhängige Absperrmöglichkeit.

Schlecht: Keine Ablagen und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung.

Innenraum

+ Note: 1.9

Gut: Geräumiger Innenraum - vorn sehr große Kopf-, hinten sehr große Kniefreiheit; Fahrersitz (höhen- und neigungseinstellbar) für Personen bis ca. 1.85m Größe. Sehr bequemes Ein- und Aussteigen; Einstiegsleuchten in den Türen. Gute Verarbeitung; Zierleisten aus Edelh Holz. Beleuchteter Make up-Spiegel.

Schlecht: Anlegen der Rücksitzgurte umständlich. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschalteter Zündung.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; gut ablesbare Instrumente und deutliche Kontrolleuchten. Höheneinstellbares Lederlenkrad (Servounterstützung). Außenspiegel beheizt und elektrisch einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung (Fahrerfenster mit Antippautomatik); Funktion auch ohne Zündung. Scheibenwischer mit variabler Intervallschaltung; Wascherdüsen beheizbar. Beheizbare Heckscheibe mit Abschaltautomatik. Anzeige für Außentemperatur, Ölstands- und Scheibenwaschwasser-Niveau. Leuchte für nicht korrekt geschlossene Türen. Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampe an allen Sitzplätzen. Gutes Scheinwerferlicht (Doppelreflektoren). Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Außenspiegel wirken verkleinernd. Hupkontakt im Blinkerhebel. Hinten unübersichtliche Karosserie.

Sicherheit

+ Note: 2.4

Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Glatte, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Tür-Warnleuchten. Konturen im Innenraum größtenteils glattflächig und abgepolstert.

Gurtanordnung auf allen Sitzen einwandfrei - Umlenkschlag der Vordersitzgurte höheneinstellbar und Schloß am Sitz.

Schlecht: Gurtbeschlag der Vordersitze vorstehend und im Kopfbereich. Kopfstützen der Rücksitze nur für Personen bis ca. 1.6m einstellbar. Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.0

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Durchzugskräftiger, drehfreudiger Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt (sportlich kurze Abstufung).

Verbrauch und Tank 0 Note: 3.4

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 1.8

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; selbst bei schneller Kurvenfahrt keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Sehr exakte Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Notbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Schlecht: Keinerlei Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort + Note: 1.9

Per Tastendruck wahlweise komfortable oder sportlich straffe Stoßdämpfung.

Gut: Einstellung "Komfort" - ausgewogen abgestimmtes, komfortables Fahrwerk; Unebenheiten aller Größenordnung werden tadellos geschluckt. Sehr bequeme, gut konturierte Sitze; Vordersitze mit variabler Kreuzstütze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Einstellung "sportlich straff" - unausgewogenes Fahrwerk (ständiges unangenehmes Stuckern). Auf unebener Straße Fahrwerksgeräusche.

Heizung und Lüftung + Note: 1.9

Gut: Bedienungs-elemente übersichtlich und funktionell. Kräftige Heizung; Temperatur thermostatisch geregelt. Luftaustritte im Fond, z. T. mit separat einstellbarer Luftmenge. Colorscheiben. Besonders kräftiges 5-Stufen-gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2975 ccm
Leistung	123 kW (167 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	235 Nm (24.0 kpm) bei 4600 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	205/60 R 15 V (plus weitere Größen)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4721 mm / 1799 mm / 1426 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 710 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	80 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1475 kg/ 440 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	500 l
Wendekreis	links 11.8 m/rechts 12.1 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.5 s
Elastizität 60-100 km/h	9.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	12.9 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	16.0 / 10.2 / 11.5 / 13.4 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	136 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	243 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	524 DM/Monat
Gesamtaufwand	993 DM/Monat bzw. 0.79 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	25 / 25
KFZ-Steuer	396.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	50320 DM

Die Peugeot 605-Baureihe im Vergleich				
Typ	605 SRi	605 SR 3.0	605 SV 24	605 SRDT
Motor*)	4/E/US	6/E/US	6/E/US	4/TD/US
Hubraum in ccm	1998	2975	2975	2088
Leistung kW/PS	89/121	123/167	147/200	80/109
0-100 km/h	11.4	9.5	8.5	12.1
Höchstgeschw.	200	220	231	190
Verbrauch l/100 km	11.4	12.9	13.0	8.0
Mon. Gesamtkosten	830	947	1246	809
Grundpreis	39650	45450	68300	43250

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)