

ADAC-Autotest

Lancia Y 10 fire LX

Originell gestylter, gut ausgestatteter Kleinwagen mit viel Platz. Unkomfortable Federung.



Stand: Juli 87

Karosserie

+ Note: 2.2

Kombi, 3-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2.3

Fahrsitz für Personen bis ca. 1,8 m einstellbar.

Gut: Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen vorn (sehr große Türen) und hinten (Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne automatisch vor). Einstellen der Vordersitze einfach. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Kunststoffauskleidung verursacht unangenehmen Geruch. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

Gut: Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung (hinten Ausstellfenster). Radio durch Klappe abdeckbar. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedieneinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Rückwärtsgang hakt; Wege nicht genau definiert. Schwergängiger Entriegelungsknopf der Handbremse. Ohne Zündung keine Außenbeleuchtung möglich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Fensterpfosten hart und kantig. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Motor verträgt verbleites und unverbleites Benzin. Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. Fahrleistungen verhältnismäßig gut.

Schlecht: Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 3.0

Handliches Auto mit zufriedenstellenden Fahreigenschaften.

Gut: Lastwechsel in der Kurve und Frontantriebs-einflüsse gering.

Schlecht: Unruhiger Geradeauslauf. Zögerndes Lenkansprechen.

Fahrkomfort

○ Note: 3.4

Gut: Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Unausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk; bei größeren Unebenheiten nickende und hüpfende Karosserie. Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelaufgabe).

Heizung und Lüftung

○ Note: 3.3

Gut: Seitlich Defrosterdüsen. Luftmenge mit Gebläse-regler regulierbar.

Schlecht: Unpraktische Bedienelemente. Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums; schwache Belüftung. Bei Defrosterstellung Zugscheinung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; (09 EG)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	32 kW (44 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	78 Nm (7.8 kpm) bei 2750 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	„Omega“-Starrachse, Längslenker
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 R 13 68 S (155/70 R 13 72 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3392 mm / 1507 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	755 kg / 400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 270 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	195 l / 310 l / 510 l
Wendekreis	links 9,7 m / rechts 10,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	144 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,8 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,8/5,7/6,1- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	96 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	150 DM/Monat
Gesamtaufwand	391 DM/Monat bzw. 0,31 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	14400 DM