

# ADAC-Autotest

## Lancia Y 10 fire LX

Originell gestylter, gut ausgestatteter Kleinwagen mit viel Platz. Unkomfortable Federung.



Stand: Juli 87

### Karosserie

+ Note: 2.2

Kombi, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 3.2

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

### Innenraum

+ Note: 2.3

Fahrsitz für Personen bis ca. 1,8 m einstellbar.

**Gut:** Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen vorn (sehr große Türen) und hinten (Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne automatisch vor). Einstellen der Vordersitze einfach. Großes Handschuhfach.

**Schlecht:** Kunststoffauskleidung verursacht unangenehmen Geruch. Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.6

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung (hinten Ausstellfenster). Radio durch Klappe abdeckbar. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedieneinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

**Schlecht:** Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Rückwärtsgang hakt; Wege nicht genau definiert. Schwergängiger Entriegelungsknopf der Handbremse. Ohne Zündung keine Außenbeleuchtung möglich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

### Sicherheit

○ Note: 2.5

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Fensterpfosten hart und kantig. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

**Gut:** Motor verträgt verbleites und unverbleites Benzin. Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. Fahrleistungen verhältnismäßig gut.

**Schlecht:** Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 3.0

Handliches Auto mit zufriedenstellenden Fahreigenschaften.

**Gut:** Lastwechsel in der Kurve und Frontantriebs-einflüsse gering.

**Schlecht:** Unruhiger Geradeauslauf. Zögerndes Lenkansprechen.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.4

**Gut:** Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

**Schlecht:** Unausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk; bei größeren Unebenheiten nickende und hüpfende Karosserie. Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelaufgabe).

### Heizung und Lüftung

○ Note: 3.3

**Gut:** Seitlich Defrosterdüsen. Luftmenge mit Gebläse-regler regulierbar.

**Schlecht:** Unpraktische Bedienelemente. Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums; schwache Belüftung. Bei Defrosterstellung Zugscheinung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4),

-- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; (09 EG)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	32 kW (44 PS) bei 5000 /min
Drehmoment	78 Nm (7.8 kpm) bei 2750 /min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	„Omega“-Starrachse, Längslenker
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	135 R 13 68 S (155/70 R 13 72 S möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3392 mm / 1507 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	755 kg / 400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg / 270 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	195 l / 310 l / 510 l
<b>Wendekreis</b>	links 9,7 m / rechts 10,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	144 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,6 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	18,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,8/5,7/6,1- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	70 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	96 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	150 DM/Monat
Gesamtaufwand	391 DM/Monat bzw. 0,31 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	14400 DM