

ADAC-Autotest

Lancia Y 10 fire LXie

Originell gestylter, gut ausgestatteter Kleinwagen mit viel Platz. Unkomfortable Federung.



Stand: Mai 88

Karosserie

+ Note: 2.2

Kombi, 3türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Recht gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3.2

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Umständliches Gurteordnen beim Zurückklappen der Sitzbank. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ Note: 2.3

Fahrsitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen vorn (sehr große Türen) und hinten (Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne automatisch vor). Einstellen der Vordersitze einfach. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2.5

Gut: Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung (hinten Ausstellfenster). Radio durch Klappe abdeckbar. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedieneinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering.

Rückwärtsgang hakt; Wege nicht genau definiert. Ohne Zündung keine Außenbeleuchtung möglich. Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Sicherheit

○ Note: 2.5

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Fensterpfosten hart und kantig. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.1

Gut: Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. Fahrleistungen verhältnismäßig gut.

Schlecht: im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1.8

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 3.0

Handliches Auto mit zufriedenstellenden Fahreigenschaften.

Gut: Lastwechsel in der Kurve und Frontantriebseinflüsse gering.

Schlecht: Unruhiger Geradeauslauf. Zögerndes Lenkansprechen.

Fahrkomfort

- Note: 3.5

Gut: Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit gering.

Schlecht: Unausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung. Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk; bei größeren Unebenheiten nickende und hüpfende Karosserie. Unbequeme Sitzhaltung des Fahrers. Sitze vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelaufgabe). Starke Seitenneigung bei Kurvenfahrt.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

Gut: Bedienelemente gut zugänglich und beleuchtet. Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen; ausstellbare Rückfenster. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Bei Defrosterstellung Zugescheinung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5250 /min
Drehmoment	73 Nm (7.5 kpm) bei 3250 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	„Omega“-Starrachse, Längslenker
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	135 R 13 68 S (155/70 R 13 72 S möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3392 mm / 1507 mm / 1420 mm
Leergewicht/Zuladung	755 kg / 400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg / 270 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	46 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	195 l / 310 l / 510 l
Wendekreis	links 9,8 m / rechts 9,9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	20,8 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	21,3 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,5 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,7/5,4/6,3/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	72 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	96 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	161 DM/Monat
Gesamtaufwand	404 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	15390 DM