

Lancia Y 10 fire



Karosserie

+ (2,2)

Kleinwagen, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel. Frontblinker außerhalb stoßgefährdetem Bereich. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ (3,0)

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzbank asymmetrisch geteilt; Umklappen einfach. Geklappter Rücksitz schützt Koffer gegen Vorrutschen. Gepäckabdeckung. Vollständige Auskleidung. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung.

Innenraum

+ (2,2)

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen vorn (sehr große Türen) und hinten (Vordersitze rutschen mit Vorklappen der Lehne automatisch vor). Einstellen der Vordersitze einfach. Großes Handschuhfach.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen.

Bedienung und Sicht

○ (2,5)

Gut: Griffiges, gut angeordnetes Lenkrad. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel und Lichtschalter praxisingerecht. Drucktasten übersichtlich und mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Rückwärtsgang hakt; Wege nicht genau definiert. Schwergängiger Entriegelungsknopf der Handbremse. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Einblatt-Scheibenwischer neigt zur Schlierenbildung. Außenrückspiegel wirkt verkleinernd.

Sicherheit

+ (2,4)

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Kniebereich der Vornsitzen ent-

schärft. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

Schlecht: Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,65 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (1,9)

Gut: Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen. Getriebe mit Schoncharakter, auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Fahrleistungen verhältnismäßig gut.

Verbrauch und Tank

+ (1,6)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,6)

Handliches, kurvenfreudiges Fahrzeug. Befriedigende Lenkung.

Gut: Recht guter Geradeauslauf. Lastwechsel in der Kurve gering. Kaum Frontantriebseinflüsse. Gut ansprechende Bremse.

Schlecht: Auf welliger Straße nachlassende Kurs-haltung.

Fahrkomfort

○ (3,2)

Gut: Vordersitze gut gefedert. Geräuschniveau bei jeder Geschwindigkeit niedrig.

Schlecht: Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk; bei größeren Unebenheiten nickende und hüpfende Karosserie. Sitz vorn und hinten zu flach (wenig Schenkelaufgabe). Heizungsgebläse in höchster Stufe laut.

Heizung und Lüftung

○ (3,1)

Gut: Bedienungselemente gut zugänglich und beleuchtet. Seitlich Defrosterdüsen. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar.

Schlecht: Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Im Sommer starke Aufheizung des Innenraums; schwache Belüftung. Keine Einrichtung für Zirkulation oder Abschaltung der Luft.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: 5-Gang-Getriebe, geteilten Rücksitz, digitale Zeituhr. Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Lancia Y 10 fire

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	986 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	32 kW (44 PS) bei 5000/min
Drehmoment	76 Nm (7,8 kpm) bei 2750/min
Kraftstoffaufbereitung	Einfachvergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	630 Watt/30 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	»Omega«-Starrachse, Längslenker

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig

Bereifung	135 R 13 68 S
------------------	---------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3392 mm/1507 mm/1420 mm
Leergewicht/Zuladung	720 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/270 kg
Kofferraum (VDA-Methode)	195 l/310 l/510 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	47 l

Wendekreis	links 9,8 m/rechts 10,3 m
-------------------	---------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	148 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	17,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,6 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	17,0 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	6,4 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120 km/h	7,6/5,7/5,9 l 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	81 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	125 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	143 DM/Monat
Gesamtaufwand	424 DM/Monat bzw. 0,34 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 400
Kaskoschadensklasse VK/TK	14/21
Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.« (steuerermäßigte Version in Vorbereitung)

Preis mit Serienausstattung	13200 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	14170 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.