



## Lancia Y 10 fire LX i.e. Kat

Originell gestylter, gut ausgestatteter Kleinwagen mit viel Platz.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,3

Kombilimousine, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Stoßfänger großflächig und flexibel. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Reserverrad gut zugänglich und raumsparend unter Motorhaube. Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Seitlich keine Karosserie schützenden Leisten. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Rostgarantie nur bei Einhaltung jährlicher Service-Kontrolle.

### Kofferraum

o Note: 3,2

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Gepäckabdeckung. Entriegeln der Hecktür auch vom Innenraum aus; Abschließen automatisch mit zentraler Türverriegelung.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beim wieder Zurückklappen der Sitzbank umständliches Ordnen der Gurte. Keine Ablagefächer und keine Beleuchtung.

### Innenraum

+ Note: 2,4

Fahrersitz für Personen bis ca. 1,8 m einstellbar.

**Gut:** Gemessen am Karosserieformat geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen vorn (sehr große Türen) und hinten (Vordersitze bewegen sich mit Vorklappen der Lehne komplett nach vorn).

**Schlecht:** Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen umständlich. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abzuschließen.

### Bedienung und Sicht

o Note: 2,5

**Gut:** Zentrale Türverriegelung. Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Elektrische Betätigung der Vorderfenster. Radio unter Sichtschutzklappe. Größtenteils funktionelle und leichte Handhabung aller Bedienungseinrichtungen; Druckschalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrolleuchten für alle wichtigen Funktionen. Übersichtliche Karosserie und besonders nach vorn großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage.

**Schlecht:** Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Rückwärtsgang hakt; Wege nicht genau definiert. Verkleinertes Bild in den Außenspiegeln; schwergängige Einstellhebel. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Angabe der Gangbereiche. Heckwischer ohne Intervallschaltung.

### Sicherheit

o Note: 2,6

**Gut:** Stark abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachse mildern Unfall für Fußgänger. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Gurt-schloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Armaturenbrett und Fensterpfosten ungepolstert. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 2,7

Für Kurzstreckenbetrieb ausreichende Fahrleistungen.

**Gut:** Drehfreudiger, über den gesamten Drehzahlbereich laufruhiger Motor; gutes Gasansprechen.

**Schlecht:** Getriebe zu lang übersetzt – bei Autobahn-fahrt ständiges Zurückschalten.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 1,7

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Sehr große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

o Note: 2,6

Handliches Fahrzeug mit recht guter Straßenlage. Befriedigende Lenkung.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütige Kurvenlage. Serienmäßig Leichtmetallräder.

### Fahrkomfort

o Note: 3,0

Gestaltung und Federung der Sitze zufriedenstellend.

**Gut:** Recht komfortable, schluckfreudige Federung. Geräuschniveau im Innenraum bei jedem Tempo niedrig.

**Schlecht:** Ausgeprägte Seitenneigung und Karosserieschaukeln (Nicken). Ungünstige Kinematik der Fahrersitz-Längsverstellung – mit Zurückschieben sich reduzierende Oberschenkelunterstützung.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

**Gut:** Seitlich Defrosterdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Viele Frischluftdüsen; hinten ausstellbare Seitenfenster. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

++ sehr gut (1,0–1,4), + gut (1,5–2,4), o zufriedenstellend (2,5–3,4), – mangelhaft (3,5–4,4), -- sehr mangelhaft (4,5–5,0)

**ADAC**

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (02 US)
Hubraum	986 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	33 kW (45 PS) bei 5250/min
Drehmoment	73 Nm (7,5 kpm) bei 3250/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Zentral-Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	„Omega“-Starrachse, Längslenker
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	155/70 SR 13 S (135 R 13 S möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3392 mm/1507 mm/1440 mm
Leergewicht/Zuladung	795 kg/400 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg (bei 12% Steigg.)/270 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	46 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	195 l/310 l/510 l
<b>Wendekreis</b>	ca. 10,2 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	145 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	20,8 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	21,3 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,5l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	7,7/5,4/6,3/- l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	74 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	67 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	58 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	112 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	164 DM/Monat
Gesamtaufwand	401 DM/Monat bzw. 0,32 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/21
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	15 990 DM

<b>Die Lancia Y 10-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	GT i.e. Kat	fire i.e. Kat
<b>Motor*</b> )	4/E/C	4/E/C
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1288	986
<b>Leistung kW/PS</b>	53/72	33/45
<b>0-100 km/h</b>	12,0	16,5
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	170	145
<b>Verbrauch l/100 km</b>	8,3	6,5
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	465	385
<b>Preis in DM</b>	16 790	14 490

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

