



## Lancia Y 10 selectronic

**Originell gestylter Kleinwagen mit stufenloser Automatik. Noble Inneneinrichtung. Bequemes Sitzen nur für kleine Fahrer. Kleiner Kofferraum.**

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 2.1

Steilheck, 3-türig.

**Gut:** Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Recht gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Breite, sehr weit öffnende Türen. Platzsparend und gut zugänglich untergebrachtes Reserverad. Serienmäßige Radioantenne.

**Schlecht:** Keine Flankenschutzleisten. Nebelscheinwerfer (Aufpreis) im Frontspoiler bruchgefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Außer für Radwechsel kein Bordwerkzeug. Reserverad in anderer Dimension als die Fahrbereifung.

### Kofferraum

0 Note: 3.4

**Gut:** Entriegeln der weit öffnenden Hecktür auch vom Fahrersitz aus. Rücksitzbank klappbar und asymmetrisch geteilt; auch vorgeklappt ebener Ladeboden.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleines Volumen. Umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagefächer und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Keine Beleuchtung. Kein verschmutzungssicherer Griff an der Hecktür.

### Innenraum

0 Note: 2.7

4 vollwertige Sitzplätze.

**Gut:** Vorn und durch funktionellen Klappmechanismus der Vordersitze auch hinten relativ bequemes Ein- und Aussteigen. Nobles Interieur - Auskleidung und Sitzbezug in Alcantara.

**Schlecht:** Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1.7m einstellbar. Ungünstige Kinematik der Fahrersitzlängseinstellung - mit Zurückschieben keine verbesserte Sitzmöglichkeit für größere Personen. Lehneneinstellung schlecht zu erreichen und grobrastig. Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen. Vorn wenig, hinten keine Ablagefächer; Handschuhfach unbeleuchtet und nicht abschließbar.

### Bedienung und Sicht

0 Note: 2.7

**Gut:** Funktionelle Fahrzeugbedienung - wichtige Funktionen griffgerecht in Lenksäulenhebeln, übersichtliche Schalter; gut ablesbare Instrumente, viele Kontrollleuchten - u. a. Kontrollleuchte "Gurt anlegen". Akustisches Warnsignal bei Fehlbedienung des Automatik-Wählhebels. Übersichtliche Karosserie und besonders großes Sichtfeld vorn.

**Schlecht:** Lenkung beim Rangieren schwergängig; hohe Haltekräfte bei Kurvenfahrt (Servolenkung nicht lieferbar). Getriebewählhebel hakend. In beiden Außenspiegeln verkleinerndes Bild. Durch Einarmwischer begrenztes Sichtfeld; keine Wisch-/Wasch-Automatik. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio weit weg vom Fahrer. Störende Spiegelungen in der Windschutzscheibe (hochglänzendes Armaturenbrett). Sicherungen z. T. versteckt. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

### Sicherheit

0 Note: 3.1

**Gut:** Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront mildert Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. An-

ordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt).

**Schlecht:** Tank im Heckdeformationsbereich. Armaturenbrett, Konsole im Dachbereich und Pfosten der Frontscheibe hart und z. T. auch kantig. Zudem geringer Kopfabstand der Vornsitzen zum Dach und zum Türrahmen. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Rücksitzgurte im Hüft- und Schulterbereich ungünstig angeordnet.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 2.0

**Gut:** Durchzugskräftiger, laufruhiger Motor mit spontanem Gasansprechen. Stufenlose, der Motorcharakteristik gut angepaßte Automatik. Bei "Kick down" schnelle und optimale Drehzahlpassung. Im Stand bei eingeleiteter Fahrstufe kein "Kriechen".

### Verbrauch und Tank

0 Note: 2.6

**Gut:** Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Hoher Stadtverbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.2

Handliches Fahrzeug mit sicheren Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gutmütiges, untersteuerndes Kurvenverhalten; Selbst bei schneller Kurvenfahrt keine unangenehmen Lastwechselreaktionen. Exakte, ausreichend Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Bei schnellen Richtungswechseln aufschaukelnde Karosserie. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort

0 Note: 3.2

Für kleine Personen gute Sitzposition.

**Gut:** Ausgenommen auf schlechter, bzw. welliger Straße, schluckfreudige, angenehme Federung. Bequem gefederter Vordersitze.

**Schlecht:** Querrillen verursachen hartes Fahrwerkspoltern. In Kurven ausgeprägte Seitenneigung, bei Bodenwellen Nicken Fläche der Vordersitze zu kurz, dadurch wenig Schenkelaufgabe. Linkes Fahrerbein ohne seitliche Abstützmöglichkeit. Rücksitzbank für Erwachsene zu flach. Heizungsgebläse schon ab 2. Stufe aufdringlich laut; bei Autobahnfahrt brummiges Motorgeräusch.

### Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

**Gut:** Colorscheiben. Hinterste Seitenfenster zur besseren Durchlüftung ausstellbar. Kaum Zugscheinung auch mit Gebläse.

**Schlecht:** Programmtasten der Luftverteilung unübersichtlich. Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Seitenausströmer nur für Kaltluft. Schwache Belüftung.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1108 ccm
Leistung	37 kW ( 50 PS) bei 5250 U/min
Drehmoment	84 Nm (8.6 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Vorderradantrieb
<b>Radaufhängung</b> vorne	Automatikgetriebe; a. W. 5-Ganggetriebe
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Längslenker
<b>Bereifung</b>	Scheiben/Trommeln
<b>Maße und Gewichte</b>	155/70 R 13 S
Länge/Breite/Höhe	3392 mm / 1507 mm / 1440 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	900 kg/ 270 kg
Dachlast	80 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	43 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	830 kg/ 385 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	195 l bis 510 l
<b>Wendekreis</b>	10.2 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	148 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	20.4 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6.9 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8.3 / 5.7 / 7.1 / - l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB(A) in Stufe D
130 km/h	76 dB(A) in Stufe D
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	84 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	45 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	130 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	173 DM/Monat
Gesamtaufwand	432 DM/Monat bzw. 0.35 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	13 / 16
KFZ-Steuer	158.40 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	18500 DM

<b>Die Lancia Y-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	1.1 i.e.	GT i.e.
<b>Motor*</b> )	4/E/US	4/E/US
<b>Hubraum in ccm</b>	1108	1297
<b>Leistung kW/PS</b>	37/50	53/ 72
<b>0-100 km/h</b>	17.0	14.1
<b>Höchstgeschw.</b>	148	170
<b>Verbrauch l/100 km</b>	6.7	8.0
<b>Mon. Gesamtkosten</b>	403	464
<b>Grundpreis</b>	15800	18500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

\*1 Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

