

Lancia Delta GT



Karosserie

○ (2,5)

Schräghecklimousine, 5-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz. 6 Jahre Garantie gegen Durchrost.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten. Verarbeitung im Detail unbefriedigend.

Kofferraum

○ (3,2)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzbank geteilt. Sehr niedrige Ladekante. Geklappter Rücksitz verhindert Vorrutschen der Koffer. Gepäckabdeckung. Auskleidung vollständig mit Teppich.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Ordnen der Gurte beim Zurückklappen der Sitzbank schwierig. Vorstehender Verschluss an geöffneter Hecktür störend. Keine Ablagefächer. Beleuchtung nur mit Zündung und Außenlicht.

Innenraum

○ (2,7)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,85 m einstellbar. Bequemer Ein- und Ausstieg, vorn viel Platz. Große Ablagefächer.

Schlecht: Im Fond geringe Kopffreiheit, maximale Personengröße 1,68 m. Einstellelement der Vordersitzlehnen schwergängig. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

○ (2,9)

Gut: Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Hebel für Außenlicht am Lenkrad. Kontrolleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Außenlichtabschaltung auch mit Zündung. Viele Instrumente. Übersichtliche Karosserie. Große Innenleuchte.

Schlecht: Türöffner innen unpraktisch (Finger zwicken ein). Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung zäh und hakend. Innenrückspiegel schlecht einzustellen. Handbremshebel schwergängig. Taste für Heckwischer versteckt. Blinkerhebel zu dicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief. Unübersichtliche und verwechselbare Funktionstasten. Außenspiegel wirkt verkleinernd; Innenspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,9)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Rückstrahler bei geöffneten Vordertüren. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Armaturenbrett mit

kantigem Mittelteil. Fensterpfosten hart; vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,70 m ausreichend und weit nach hinten geneigt (Abstand groß).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Kräftiger Motor. 5-Gang-Getriebe für sportliches Fahrten ausgelegt. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf.

Verbrauch und Tank

- (3,9)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (3,3)

Gut: Eigenlenkverhalten untersteuernd. Gutmütige Straßenlage, sicheres Fahrgefühl. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Großer Wendekreis. In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Lenkung fühlt sich besonders um die Mittellage labil an; Zielgenauigkeit mäßig. Rückstellung besonders unter Last zu stark. Bremsfadig bei hoher Belastung.

Fahrkomfort

○ (3,1)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Auf unebener Landstraße recht guter Federungskomfort. Nick- und Wankneigung gering. Sitze angenehm gefedert und mit hautfreundlichem Bezug.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Ansprechen der Federung. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Sitzflächen zu kurz. Rücksitz nicht körpergerecht (Rücken hängt durch). Lautes Motorgeräusch. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Entfrosterung der Seitenscheiben durch Türdüsen. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Extrahebel regulierbar.

Schlecht: Hebel und Tasten unübersichtlich und unpraktisch. Heiztemperatur und Luftverteilung nur ungenau einzustellen. Bei Defrosterstellung Zuger-scheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Check-Kontrolle für viele Funktionen, elektrisch bedienbare Vorderfenster.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Lancia Delta GT

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1574 cm ³
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5800/min
Drehmoment	137 Nm (14,0 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervgaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 98
Zündlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	700 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	165/65 R 13 78 S
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3885 mm/1620 mm/1380 mm
Leergewicht/Zuladung	975 kg/450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/525 kg
Kofferraumvolumen	210 l/360 l/515 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l
Wendekreis	links 11,3 m/rechts 11,4 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	11,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,2 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,0 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,6/9,7/9,5/11,6 l/100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	98 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	204 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	208 DM/Monat
Gesamtaufwand	620 DM/Monat bzw. 0,50 DM/km
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 415
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/25
Preis mit Serienausstattung	18007 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	18907 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz, Heckscheibenwischer.