

Lancia Prisma 1600



Karosserie

+ (2,3)

Verarbeitung befriedigend..

Gut: Stoßfänger großflächig. Geschützte Lage der vorderen Blinkleuchten. Tank abschließbar. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten.

Schlecht: Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (2,5)

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Gegen Aufpreis klappbare Rücksitzlehnen (2-teilig). Sehr niedrige Ladekante. Format günstig; Boden eben. Auskleidung vollständig mit Teppich.

Schlecht: Keine Ablagefächer.

Innenraum

+ (2,4)

Gut: Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,86 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen und ausgenommen der etwas geringen Kopffreiheit im Fond geräumige Karosserie. Große Ablagefächer.

Schlecht: Einstellelement der Vordersitzlehnen schwergängig. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht

○ (2,8)

Gut: Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Wisch-/Waschhebel gut erreichbar und funktionell. Hebel für Außenlicht am Lenkrad. Kontrollleuchten zur Überwachung sehr vieler Funktionen. Check-Control. Econometer. Viele Instrumente. Übersichtliche Karosserie.

Schlecht: Abstand zwischen Brems- und Kupplungspedal gering. Schaltung zäh und hakend. Innenrückspiegel schlecht einzustellen. Handbremshebel schwergängig. Blinkerhebel zu dicht am Lenkrad. Aschenbecher unübersichtlich tief. Unübersichtliche und verwechselbare Funktionstasten. Außenspiegel wirkt verkleinernd; Innenspiegel klein. Leuchtweite der Scheinwerfer beladungsabhängig.

Sicherheit

○ (2,8)

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten; Warnrückleuchten in den Vordertüren. Verbundglas-Frontscheibe. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Sicherheitsgurte der Vordersitze einwandfrei.

Schlecht: Karosseriefront kantig. Scheibenwischerachsen besonders vorstehend. Harter Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Gurtgeometrie im Fond ungünstig. Kopfstützen nur für Personengröße bis 1,65 m ausreichend, und weit nach hinten geneigt (Abstand groß).

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Gut: Motor durchzugsstark und drehfreudig; gute Gasannahme. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher, unkultivierter Motorlauf. Bei schneller Autobahnfahrt hohe Motor-drehzahl.

Verbrauch und Tank

— (3,7)

Schlecht: Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch. Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,5)

Ausgewogene Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Sportliches Handling. Lenkung spricht präzise an. Fein dosierbare Bremse.

Schlecht: In engen Kurven neigen Antriebsräder früh zum Durchdrehen. Wenig Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; verstärkt rückstellende Lenkung beim Gasgeben.

Fahrkomfort

○ (3,0)

Recht straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Abstimmung der Federung und Dämpfung ausgewogen. Besonders größere Unebenheiten werden gut geschluckt. Nick- und Wankneigung gering. Sitze ausgewogen gefedert und mit angenehmem Bezug.

Schlecht: Bei Querrillen hartes Anfedern. Sitzhaltung des Fahrers außergewöhnlich aufrecht. Sitzflächen zu kurz. Lautes Motorgeräusch. Aufdringlich heulendes Heizungsgebläse.

Heizung und Lüftung

○ (2,7)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und leichtgängig. Skalenbeleuchtung. Viele Düsen für Kalt- und Warmluft. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Luftmenge mit Gebläseregler regulierbar. Gebläse 3-stufig.

Schlecht: Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam. Bei Defrosterstellung Zugerscheinung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Zentralverriegelung, Colorglas, Nebelrückleuchten, Check-Control, elektrisch bedienbare Vorderfenster.

Zur ADAC-Komplettausstattung fehlen: Radio.

Lancia Prisma 1600

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1574 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	77 kW (105 PS) bei 5800/min
Drehmoment	137 Nm (14,0 kpm) bei 3300/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	700 Watt/40 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165/65 R 14 78 S

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4180 mm/1620 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	990 kg/435 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/525 kg
Kofferraum	400 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l

Wendekreis	links 11,2 m/rechts 11,6 m
-------------------	----------------------------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	175 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	12,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,8 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	11,2 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	10,7 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,6/9,0/9,5/11,6 l 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltunsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	100 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	210 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	236 DM/Monat
Gesamtaufwand	659 DM/Monat bzw. 0,53 DM/km

Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 400

Kfz-Steuer	voller Steuersatz, »ohne Schadstoffred.«
------------	--

Preis mit Serienausstattung	20490 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	21460 DM

*) Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.