



Lancia Dedra 1,8 i.e.

Sportlich elegante Mittelklasse-Limousine mit kompakten Abmessungen. Viel Platz für Personen und Gepäck. Ausgewogenes Fahrwerk - sichere Straßenlage und guter Federungskomfort.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Vor Spritzwasser geschützte Türschweller. Sehr weit öffnende, leicht schließende Türen. Abschließbarer Tank.

Schlecht: Zusatzscheinwerfer bruchgefährdet im Stoßfänger. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Gut: Fernentriegelung; automatisches Schließen mit zentraler Türverriegelung. Niedrige Ladekante. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Gut nutzbares Format; glatte Flächen. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Ablagen. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 1.9

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie. Höheneinstellbarer Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95m; leichtgängige Einstellhebel. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gute Verarbeitung; Armaturenbrett zum Teil holzverkleidet. Großes, absperrbares Handschuhfach. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.2

Gut: Übersichtliches Armaturenbrett; wichtige Funktionen in Lenksäulenhebeln gut erreichbar. Beleuchtetes Zündschloß. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad; serienmäßige Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar. Betätigung der Vorderfenster elektrisch (fahrerseitig Antippautomatik). Check-System zur Überwachung besonders vieler Funktionen. Helle Innenraumbeleuchtung; vorn zusätzlich Leselampe. Serienmäßig Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Weit in den Innenraum ragendes Kupplungspedal. Stark verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Radio zu weit unten. Warnblink-Schalter unübersichtlich.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, nachgiebige Stoßfänger, teilversenkte Wischer und versenkte Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Türrückstrahler. Vorn Anordnung der Gurte einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Um-

lenkbeschlag höheneinstellbar); Kopfstützen für Personen bis ca. 1.85m. Auch hinten vollwertige Kopfstützen Serie.

Schlecht: Gurtumlenkbeschlag der Vordersitze vorstehend und nah am Kopf. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Geometrie der Rücksitzgurte ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen 0

Note: 2.6

Gut: Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Sportlich kurz abgestuftes 5-Ganggetriebe. Hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Motor im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwach und bei höherer Drehzahl rau und angestrengt. Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.1

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 2.1

Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Handliches Fahrzeug. Stabiler Geradeauslauf. Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Beim Gaswegnehmen in schneller Kurve nur leichte, mit Lenkung und Gaspedal problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Zielgenaue, exakte Lenkung. Standfeste, schnell ansprechende und fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Gut: Gut konturierte, ausgewogen straff gefederte Vordersitze. Entspannte Sitzposition des Fahrers (variable Kreuzstütze). Angenehmer, grobstrukturierter Textil-Sitzbezug.

Schlecht: Hartes Federungsansprechen bei Querrillen und kleinen Fahrbahnebenheiten. Brummiger Motor und bei Schnellfahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

Gut: Vorbildliche Beleuchtung. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Temperatur automatisch oder manuell regelbar. Luftausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Innenraumaufheizung. Wirksame Frischluftzufuhr. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche, wenig praktische Bedienung der Heizungs-/Lüftungsanlage. Keine individuelle Luftverteilung und Luftmengenregulierung möglich. Staub und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H. D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1756 ccm
Leistung	77 kW (105 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	140 Nm (14.3 kpm) bei 3000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Längslenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Aufpreis
Bereifung	185/60 R 14 H (175/65 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4340 mm / 1700 mm / 1417 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1100 kg/ 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	63 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1280 kg/ 420 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	465 l
Wendekreis	11.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13.4 s
Elastizität 60-100 km/h	11.8 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.7 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.6 / 8.7 / 9.5 / 11.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	201 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	292 DM/Monat
Gesamtaufwand	678 DM/Monat bzw. 0.54 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	20 / 24
KFZ-Steuer	237.60 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	30500 DM

Die Lancia Dedra-Baureihe im Vergleich

Typ	1,6 i.e.	1,8 i.e.	2,0 i.e.	2000 turbo	Integrale
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US	4/T/US	4/T/US
Hubraum in ccm	1581	1756	1995	1995	1995
Leistung kW/PS	57/78	77/105	83/113	119/162	124/169
0-100 km/h	16.2	13.4	12.6	8.1	8.0
Höchstgeschw.	172	187	195	215	215
Verbrauch l/100 km	9.2	10.7	10.9	10.8	11.9
Mon. Gesamtkosten	598	678	712	823	925
Grundpreis	26500	30500	32900	39500	48000

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)