

# ADAC-Autotest

## Lancia Thema 2,0 i.e. Kat

Elegante, sehr geräumige Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse. Reichhaltige Ausstattung; besonders gute Straßenlage.



Stand: Juli 87

### Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenheck, 4-türig.

**Gut:** Kräftige, flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten.

Elektrische Fernentriegelung für Tankdeckel.

Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Recht gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

### Kofferraum

+ Note: 1.7

Gegen Aufpreis Rücksitz klappbar (asymmetrisch geteilt).

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum.

Sehr bequemes Beladen (tiefe Ladekante, große Öffnung).

Praktisches Format.

Vollständige Auskleidung.

Beleuchtung.

Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

### Innenraum

+ Note: 1.9

**Gut:** Fahrersitz für Personen bis ca. 1.95 m einstellbar.

Sehr geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen (große Türöffnungen).

**Schlecht:** Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.6

**Gut:** Zentralverriegelung.

Zündschloß mit Auffindbeleuchtung.

Beleuchtung an allen Sitzplätzen; Leselampen.

Lenkrad höhenverstellbar; Servounterstützung.

Elektrische Betätigung für Außenrückspiegel und Vorderfenster.

Radio unter Klappe.

Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel.

Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung.

Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen.

Zentral-Funktionskontrolle (Check-Control).

Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.

Große Rückspiegel.

**Schlecht:** Ohne Zündung keine Außenbeleuchtung möglich.

Umständliche Scheinwerfer-Schnellverstellung im Motorraum.

### Sicherheit

+ Note: 2.1

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1.80 m.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker.

Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten.

Glattflächige Konturen im Innenraum. Vorn Gurt-

schloß am Sitz; Höhe Umlenkbeschlag veränderbar.

Auch auf den Rücksitzen vollwertige Kopfstützen Serie.

**Schlecht:** Gurte der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 1.9

**Gut:** Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender

Motor; Laufruhe bei allen Drehzahlen. 5-Gang-Getrie-

be; auch bei hohem Autobahn-Tempo nicht zu hohe

Motordrehzahl. Gute Fahrleistungen.

### Verbrauch und Tank

o Note: 2.6

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Gutmütige Straßenlage; sehr sicheres Fahrgefühl.

**Gut:** Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kur-

ven; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit.

Spur stabilität auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion

der Antriebsräder auf rutschigem Untergrund.

Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig; Fron-

tantriebseinflüsse gering. Mit ABS (Aufpreis) auch bei

Vollbremsung Lenken möglich.

**Schlecht:** Zögernd ansprechende, schlecht dosierbare Bremse.

### Fahrkomfort

+ Note: 2.2

**Gut:** Ausgewogene Abstimmung der Federung und

Dämpfung; sportlich straffe Fahrwerksauslegung.

Auch bei großen Unebenheiten liegt das Fahrzeug

ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition für den

Fahrer. Körpergerechte, gut gefederte Vordersitze.

Auch Rücksitze bequem. Unauffälliges Fahr-

geräusch bei allen Geschwindigkeiten.

**Schlecht:** Bei kurzen Unebenheiten überfordertes

Fahrwerk (Stuckern).

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.3

**Gut:** Kräftige Heizung; Temperatur fein einstellbar.

Luftverteilung individuell regulierbar; viele Düsen.

Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrosten

der Scheiben. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos

am Heckfenster zur Verminderung der Sonnen-

einstrahlung. Kräftiges Gebläse.

**Schlecht:** Keine separate Luftmengenregulierung.

Zugerscheinung bei Defrosterstellung.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), o zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (03 EG)
Hubraum	1981 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	83 kW (113 PS) bei 5600 /min
Drehmoment	157 Nm (16.0 kpm) bei 4000 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch ABS)
<b>Bereifung</b>	175/70 HR 14 (195/60 HR 14 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4590 mm / 1758 mm / 1415 mm
Leergewicht/Zuladung	1175 kg / 500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	530 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,6 m / rechts 12,0 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,7 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	14,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	11,5 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,0/9,1/10,5/12,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltunsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	89 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	123 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	160 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	341 DM/Monat
<b>Gesamtaufwand</b>	713 DM/Monat bzw. 0,57 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	23/26
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	32700 DM