



Lancia Thema i.e.

Sportlich elegante, sehr geräumige Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse. Umfangreiche Ausstattung; besonders gute Straßenlage.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.1

Stufenheck, 4-türig. Auch als Kombi lieferbar.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle Karosserie. Gute Verarbeitung. Kräftige Stoßfänger; seitlich breite Schutzleisten. Türschweller gegen Spritzwasser geschützt. Drainagen zur Schmutzfreihaltung der Seitenscheiben bei Regen. Sehr weit öffnende, leicht schliessende Türen mit kräftiger Arretierung. Abschließbarer Tankverschluß; Klappe mit Fernentriegelung.

Schlecht: Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bordwerkzeug (Umfang spärlich) und Reservegrad mit Gepäck nicht zugänglich.

Kofferraum

+ Note: 1.5

Gut: Verschluß an zentrale Türverriegelung gekoppelt, zusätzliche Entriegelung der Heckklappe vom Innenraum aus. Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Gemessen am Fahrzeugformat sehr großes Volumen. Rücksitzlehnen, sowie auch asymmetrisch geteilte Rücksitzbank vorklappbar. Sehr gut nutzbares Format; glatte Flächen. Hohe Zuladung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe.

Schlecht: Umständliches Sortieren der Gurte beim wieder Zurückklappen der Rücksitzbank. Keine Ablagen und kaum Möglichkeiten für Kleingepäckbefestigung. Kein verschmutzungssicherer Griff am Kofferraumdeckel.

Innenraum

++ Note: 1.4

Gut: Sehr geräumige Karosserie, viel Platz auf allen Sitzen auch für große Personen; Fahrersitz höhenstellbar. Vorn und hinten sehr bequemes Ein- und Aussteigen. Vordersitze leicht einstellbar; Einsteller gut zugänglich. Gurte vorn einfach anzulegen; Umlenkbeschlag höhenstellbar. Solide wirkendes Interieur; Zierleisten aus Edelmholz. Handschuhfach beleuchtet und absperrenbar; praktische Ablagen in den Vordertüren.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

Gut: Besonders funktionelle Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht und leichtgängig; gut ablesbare Instrumente und zentrale Funktionskontrolle (Check-Control). Zentrale Türverriegelung. Griffiges, sehr gut angeordnetes, höhenstellbares Lenkrad. Servolenkung. Beide Außenspiegel elektrisch beheizt und einstellbar. Vorderfenster elektrisch zu betätigen. Anzeige für "Tür nicht korrekt geschlossen" und "Sicherheitsgurt anlegen". Helle Innenraumbeleuchtung und Leselampe an allen Sitzplätzen.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln deutlich verkleinertes Bild. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Motorhaube schwer anzuheben mit primitiven Aufhaltestab; keine Motorraumbeleuchtung.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitenblinker. Rückstrahler bei geöffneter Tür. Gurtbeschläge ausgenommen, Innenraumkonturen glattflächig und in wichtigen Bereichen abgepolstert. Anordnung der Vordersitzgurte einwandfrei (Schloß am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höhenstellbar) für Personen bis ca. 1.90m einstellbar. Auf den Rücksitzen vollwertige Kopfstützen Serie.

Schlecht: Geometrie der Rücksitzgurte im Hüftbereich ungünstig. Kindersicherung der hinteren Türen zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.8

Gut: Drehfreudiger, vibrationsarmer Motor mit gutem Gasansprechen. 5-Ganggetriebe-Abstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatik-Getriebe lieferbar.

Verbrauch und Tank

0 Note: 3.0

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Schlecht: Hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Ausgewogene Fahreigenschaften und sicheres Fahrgefühl. Auf Wunsch gegen Aufpreis ABS.

Gut: Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten; beim Gaswegnehmen in schneller Kurve nur leichte, mit der Lenkung problemlos korrigierbare Lastwechselreaktion. Sehr exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Lenkstößigkeit gering. Schnell ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 1.8

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz straffer Auslegung guter Federungskomfort. Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Bequeme Vordersitze mit Armlehnen; entspannte Sitzposition des Fahrers; seitliche Beinabstützung. Gut konturierte, straff gefederte Rücksitzbank. Niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch selbst bei Vollgasfahrt (leiser Motor, Reifenabrollgeräusch gut gedämpft).

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Gut: Kräftige, fein dosierbare Heizung. Individuelle Luftverteilung möglich; Luftauslässe im Armaturenbrett für erwärmte und unerwärmte Luft. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos zur Verringerung der Aufheizung durch Sonne. Kräftiges, stufenloses Gebläse. Luftzufuhr abschaltbar aber keine Innenzirkulation möglich.

Schlecht: Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: H.D.Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1995 ccm
Leistung	85 kW (115 PS) bei 5600 U/min
Drehmoment	162 Nm (16.5 kpm) bei 4000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	
Getriebe	Vorderradantrieb
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	175/70 R 14 H (195/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4590 mm / 1758 mm / 1385 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1300 kg/ 595 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1265 kg/ 430 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	540 l bis 830 l
Wendekreis	links 11.8 m/rechts 11.6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	187 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.8 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13.3 / 8.7 / 9.3 / 11.2 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	203 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	373 DM/Monat
Gesamtaufwand	774 DM/Monat bzw. 0.62 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	26 / 26
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	36500 DM

Die Lancia Thema-Baureihe im Vergleich						
Typ	i.e.	16 v	V 6	turbo	8.32	Turbo-D
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/E/US	8/E/US	4/TD/-
Hubraum in ccm	1995	1995	2849	1995	2927	2500
Leistung kW/PS	85/115	104/141	108/147	130/177	150/205	85/115
0-100 km/h	11.6	11.2	9.7	8.0	7.5	12.3
Höchstgeschw.	187	200	206	220	230	193
Verbrauch l/100 km	10.8	11.1	10.9	11.2	13.1	8.2
Mon. Gesamtkosten	774	888	953	957	1775	859
Grundpreis	36500	43000	49000	47000	110000	40500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)

