



Lancia Thema V6

Elegante, sehr geräumige Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse. Reichhaltige Ausstattung; besonders gute Straßenlage.

Stand: August 89

Karosserie

+ Note: 2,3

Stufenheck, 4-türig. Mit 4-Zyl. auch als Kombi lieferbar.

Gut: Kräftige, flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Elektrische Fernentriegelung für Tankdeckel. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Nebelscheinwerfer im Stoßfänger gefährdet. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

+ Note: 1,5

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Sehr bequemes Beladen (tiefe Ladekante, große Öffnung). Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen des Kofferraums. Verschluss an zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Keine Befestigung bzw. keine Mulden für Kleingepäck.

Innenraum

+ Note: 1,7

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Sehr geräumige Karosserie; bequemes Ein- und Aussteigen (große Türöffnungen). Serienmäßig höhenverstellbarer Fahrersitz. Handschuhfach ausreichend groß, beleuchtet und abschließbar. Darüber hinaus praktische Türfächer.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1,7

Gut: Zentrale Türverriegelung. Beleuchtung an allen Sitzplätzen; Leselampen. Lenkrad höhenverstellbar; Servounterstützung. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar und beheizt. Elektrische Betätigung der Fenster. Radio unter Klappe. Übersichtliches Armaturenbrett; funktionelle Hebel. Alle Schalter mit Auffindbeleuchtung. Kontrollleuchten für besonders viele Funktionen. Zentral-Funktionskontrolle (Check-Control). Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Halogen-Scheinwerfer mit Waschanlage.

Schlecht: Scheibenwischer ohne Wisch-/Wasch-Automatik. Umständliche Scheinwerfer-Schnellverstellung im Motorraum.

Sicherheit

+ Note: 2,1

Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront und versenkte Scheibenwischerachsen mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblin-

ker. Warnrückstrahler in den Türen. Nebelrückleuchten. Glattflächige Konturen im Innenraum. Vorn Gurt-schloß am Sitz; Höhe Umlenkbescilag veränderbar. Auch auf den Rücksitzen vollwertige Kopfstützen Serie.

Schlecht: Gurte der Rücksitze ungünstig im Hüftbereich.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2,2

Gut: Kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor; Laufruhe bei allen Drehzahlen. Gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

+ Note: 1,6

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

++ Note: 1,3

Gutmütige Straßenlage; sehr sicheres Fahrgefühl.

Gut: Sehr guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; kaum Lastwechselreaktionen. Handlichkeit. Spurstabilität auf unebener Fahrbahn. Lenkung sehr exakt und besonders feinfühlig. Frontantriebseinflüsse gering. Fein dosierbare Bremse. Durch ABS auch bei Vollbremsung beibehaltene Lenkbarkeit.

Fahrkomfort

+ Note: 2,2

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung; sportlich straffe Fahrwerksauslegung. Auch bei großen Unebenheiten liegt das Fahrzeug ruhig auf der Straße. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, gut gefederte Vordersitze. Auch Rücksitze bequem. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

Schlecht: Bei kurzen Unebenheiten Stuckerneigung.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2,4

Gut: Heizung mit automatischer Lufttemperaturregelung. Automatisches Einhalten vorgewählter Innenraumtemperatur. Zusatzdüsen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Schnelles Entfrostern der Scheiben. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges, stufenloses Gebläse.

Schlecht: Einstellhebel der Armaturenbrett-Ausströmer unbeleuchtet. Warmluftverteilung nicht individuell einzustellen. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), ○ zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	2829 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	108 kW (147 PS) bei 5000/min
Drehmoment	225 Nm (23 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (ABS Serie)
Bereifung	185/70 VR 14 (195/60 VR 14 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4590 mm/1758 mm/1385 mm
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/500 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg (bei 12% Steigg.)/600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	70 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	540 l/705 l/830 l
Wendekreis	links 11,8 m/rechts 11,6 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	206 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,7 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	9,2 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	11,1 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	13,2/8,6/9,7/11,6 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	66 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	121 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	89 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	182 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	457 DM/Monat
Gesamtaufwand	849 DM/Monat bzw. 0,68 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	27/30 (geschätzt!)
KFZ-Steuer	Steuersatz 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	44 700 DM

Die Lancia Thema-Baureihe im Vergleich					
Typ	i. e. Kat	V6 Kat	turbo Kat	turbo 16 V Kat	8.32
Motor*)	4/E/US	6/E/US	4/T/US	4/T/US	8/E/US
Hubraum in cm³	1981	2829	1981	1981	2906
Leistung kW/PS	85/115	108/147	110/150	130/177	150/205
0-100 km/h	10,4	8,4	7,9	8,0	7,2
Höchstgeschwindigkeit	190	205	210	222	234
Verbrauch l/100 km	11,5	11,1	11,2	12,3	15,9
Mon. Gesamtaufw. in DM	729	849	836	894	1397
Preis in DM	34 150	44 700	42 550	45 400	81 500

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
 *) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

