Lancia Thema V6 LS

Sportlich elegante Reiselimousine der gehobenen Mittelklasse mit viel Platz. Umfangreiches Serienzubehör. Besonders gute Straßenlage und kräftiger, angenehmer 6-Zylinder.

Stand: Nov. 92 (ers. Thema Aug. 91)

Karosserie + Note: 2.0

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Aerodynamisch-funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Große, besonders weit öffnende Türen. Serienmäßige Alufelgen.

Schlecht: Nebelscheinwerfer bruchgefährdet untergebracht. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum ++ Note: 1.3

Gut: Sehr großer, leichtbeladbarer Kofferraum. Zur weiteren Vergrößerung kann die asymmetrisch geteilte Rücksitzbank vorgeklappt werden. Seitlich großes Ablagefach. Diebstahlsichere Abschließmöglichkeit - Fernentriegelung und klappbare Rücksitzbank abschließbar. Schloß beim Abschließen an die zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Die Befestigungsbügel der Klappe quetschen beim Schließen das Gepäck zusammen. Schwache Beleuchtung. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum + Note: 1.7

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie (großzügiges Raumgefühl) und bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer, für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbarer Fahreresitz. Elegantes Interieur - Alcantara Ausstattung und Holzpanelen. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach und Türfächer.

Schlecht: Hinten umständliches Angurten. Handschuhfach klein.

Bedienung und Sicht + Note: 1.8

Gut: Höheneinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Beheizte, elektrisch einstell- und anklappbare Außenspiegel. Elektrische Fensterbetätigung. Lancia Control System - Abfragemöglichkeit vieler Funktionen. Vorn und hinten Leselampen. Kontaktschalter für die Innenbeleuchtung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht. Serienmäßig Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Schlecht: Hakende Schaltung. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein Antippwischen; Wischer hebt bei hohem Tempo ab.

Sicherheit + Note: 2.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: "Fußgängerfreundlich" glattflächige, abgeflachte Karosseriefront. Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig Fahrer-Airbag und zwei vollwertige Rücksitzkopfstützen.

Schlecht: Die beiden Nebelrückleuchten können leicht mit dem Bremslicht verwechselt werden. Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rücksitzgurte. Die Kindersicherung der Hintertüren kann zu leicht auch vom Kind entsichert werden.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.7

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe.

Gut: Drehfreudiger, dennoch durchzugskräftiger 6-Zylinder; vibrationsarmer Lauf bei jeder Drehzahl. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des 5-Ganggetriebes (leichter Schoncharakter). Sehr gute Beschleunigung.

Verbrauch und Tank - Note: 3.5

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für die Fahrzeugklasse niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Sehr hoher Stadtverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 1.5

Sehr sichere Fahreigenschaften.

Gut: Unbeirrbarer Geradeauslauf und gutmütiges, stets leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittlnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse; Serienmäßiges ABS.

Fahrkomfort 0 Note: 2.6

Weder betont straff noch betont weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Straffe, gut gefederte Sitze. Selbst bei hohem Tempo unaufdringlich leises Motorgeräusch.

Schlecht: Die Sitze sind für größere Personen etwas zu flach. Beim Überfahren von Querrillen und kurzen Bodenwellen hart polterndes Fahrwerk und Stuckerneigung. Bei schneller Fahrt Windgeräusche.

Heizung und Lüftung + Note: 1.6

Auf Wunsch gegen Aufpreis beheizbare Sitze.

Gut: Alle Einsteller sind beleuchtet. Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Die serienmäßige Klimaanlage sorgt für angenehme Temperatur bei Sommerwetter. Schnelltaste für Innenluftzirkulation; Anti-Pollenfilter.

Schlecht: Unübersichtliche Bedientasten.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2959 ccm
Leistung	129 kW (175 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	245 Nm (25.0 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch geregelte Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb mit Visco-Differentialsperre
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	205/55 ZR 15 (195/60 R 14 V)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4590 mm / 1758 mm / 1385 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 600 kg
Dachlast	100 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1380 kg/ 450 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	540 l bis 830 l
Wendekreis	links 12.1 m/rechts 11.8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	8.2 s
Elastizität 60-100 km/h	8.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	12.0 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.8 / 9.7 / 10.2 / 12.3 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	199 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	208 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	572 DM/Monat
Gesamtaufwand	1064DM/Monat bzw. 0.85 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	32 / 39
KFZ-Steuer	396 DM/Jahr
Garantie	1 Jahr Gewährleistung ohne km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	54900 DM

Die Thema-Baureihe im Vergleich

Typ	i.e.	16v	V6 LS	turbo 16v LS	turbo ds
Motor*)	4/E/US	4/E/US	6/E/US	4/E/US	4/TD/-
Hubraum in ccm	1995	1995	2959	1995	2500
Leistung kW/PS	85/115	110/150	129/175	150/205	85/115
0-100 km/h	11.6	11.1	8.2	8.0	12.0
Höchstgeschw.	187	200	220	230	193
Verbrauch l/100 km	10.8 S	11.1 S	12.0 S	11.2 S	8.2 D
Mon. Gesamtkosten	784	898	1010	1034	881
Grundpreis	38500	44000	54900	54900	42900

ADAC Autotest

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/ Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm. 0.08 = besonders schadstoffarm)