



Lancia Thema 16v LE

Sportlich elegante Reiselimousine mit viel Platz. Umfangreiches Serienzubehör. Gute Straßenlage.

Stand: August 93

Karosserie

+ Note: 2.2

4türige Stufenhecklimousine.

Gut: Funktionelle, gut verarbeitete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Große, besonders weit öffnende Türen; zentrale Tür- und Tankverriegelung mit Infrarot Fernbedienung.

Schlecht: Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt zu verwenden und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gegen Aufpreis asymmetrisch geteilte Rücksitzbank.

Gut: Sehr großer (540 l), leicht beladbarer Kofferraum. Seitlich großes Ablagefach. Diebstahlsichere Abschließmöglichkeit - Fernverriegelung und klappbare Rücksitzbank abschließbar. Schloß beim Abschließen an die zentrale Türverriegelung gekoppelt.

Schlecht: Die Befestigungsbügel der Klappe können beim Schließen das Gepäck quetschen. Schwache Beleuchtung. Kein verschmutzungsgeschützter Griff.

Innenraum

+ Note: 1.7

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumige Karosserie (großzügiges Raumgefühl) und bequemes Ein- und Aussteigen. Höheneinstellbarer, für Personen bis ca. 1.95m Größe einstellbarer Fahrersitz. Elegantes Interieur; auch vorn Mittelarmlehne. Viele Ablagen.

Schlecht: Hinten umständliches Angurten. Kleines Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.8

Gut: Höheneinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel; automatisch abblendender Innenspiegel. Vorn elektrische Fensterbetätigung. Lancia Control System - Abfragemöglichkeit vieler Funktionen. Vorn und hinten Leselampen. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik und kein An-tippwischen; Wischer hebt bei hohem Tempo ab.

Sicherheit

+ Note: 2.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrerairbag. Kopfstützen der Vordersitze für Personen bis ca. 1.8m Größe einstellbar.

Gut: Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückstrahler. Vorstehende Gurtbeschläge ausgenommen, glattflächige und in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßig zwei vollwertige Rücksitzkopfstützen.

Schlecht: Im Hüftbereich ungünstig angeordnete Rück-sitzgurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ Note: 1.6

Gut: Drehfreudiger, dennoch durchzugskräftiger, vibrationsarmer Motor. Gut abgestuftes 5-Ganggetriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe erhältlich.

Verbrauch

o Note: 3.2

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Verbrauch (Stadt 11.7l/100km, Landstraße 8.7 l/100km und Autobahn 11,5 l/100km).

Fahrverhalten

+ Note: 1.5

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, stets leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse mit serienmäßigem ABS.

Fahrkomfort

+ Note: 2.3

Weder betont straff noch betont weich abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogen abgestimmtes Fahrwerk, Unebenheiten werden gut gechluckt. Große, gut gefederte Sitze (straff); Vordersitze mit einstellbarer Wirbelsäulenstütze. Unaufdringliches Motorgeräusch.

Schlecht: Der Fahrersitz bietet größeren Personen etwas zu wenig Schenkelaufgabe (flach).

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.0

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Serienmäßig Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung. Staub- und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage erhältlich.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

| | |
|--------------------------|----------------------------------|
| 4-Zyl. Otto mit ger. Kat | |
| Hubraum | 1995 ccm |
| Leistung | 110 kW (150 PS) bei 6500 U/min |
| Drehmoment | 178 Nm (18.1 kpm) bei 3500 U/min |
| Kraftübertragung | Vorderradantrieb |
| Getriebe | 5-Ganggetriebe |

Fahrwerk und Reifen

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| Bereifung | 195/60R15V |
| Bremse v./h. | Scheiben/Scheiben; ABS Serie |
| Wendekreis | 11.8m |
| Radaufhängung v. | Querlenker, Federbeine |
| Radaufhängung h. | Quer- und Längslenker, Federbeine |


Fahrleistungen

| | |
|----------------------------|-------------------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 205 km/h im 5. Gang |
| Beschleunigung 0-100 km/h | 10,1 s |
| Überholvorgang 60-100 km/h | 5.3 s im 2. und 3. Gang |
| Elastizität 60-100 km/h | 9.9 s im 4. Gang |

Maße und Gewichte

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Länge/Breite/Höhe | 4590 mm / 1758 mm / 1385 mm |
| Kofferraum (nach VDA) | 540 l |
| Leergewicht/Zuladung | 1290 kg/ 510 kg (incl. Dachlast) |
| Dachlast | 100 kg |
| Anhängelast gebremst/ungebremst | 1350 kg/ 600 kg |
| Tankinhalt | 65 l |
| Kraftstoffart | Super bleifrei |
| Reichweite | 630 km |

Öko-Daten

| | Verbrauch | | Abgas |
|-------------|-----------|--|--|
| | (l/100km) |  | |
| Stadt | 11.7 o | 10.4 | Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden |
| Land | 8.7 o | | |
| Autobahn | 11.5 o | | |
| Testschnitt | 10.4 o | | |

Maßnahmen zum Umweltschutz

| | | |
|--|-----------|-----------|
| FCKW-freie Klimaanlage | ja | nein |
| FCKW-freie Schaumstoffherstellung | ● | |
| Schubabschaltung | ● | |
| Beheizte Lambda-Sonde | ● | |
| Kennzeichnung der Kunststoffe | ● | |
| Wasserlöslicher Lack | teilweise | teilweise |
| Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff: | ● | |
| Türinnenverkleidung/Lüftungsschächte | | |

Geräuschemission

| | |
|---|--------------------|
| Innengeräusch 50 km/h | 60dB(A) im 4. Gang |
| Innengeräusch 100 km/h | 70dB(A) im 5. Gang |
| Innengeräusch 130 km/h | 73dB(A) im 5. Gang |
| Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A)) | 73dB(A) |

Kosten und Preise

Grundkosten

| | |
|--|-------------------------------------|
| Garantie | 1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack |
| Kaskoklassen VK/TK | 32/ 39 |
| KFZ-Steuer | 264 DM/Jahr |
| Gesamtaufwand (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr) | 927 DM/Monat bzw. 0.74DM/km |
| Preis | 45200 DM |

Wichtige Zusatzausstattungen

| | |
|---------------------------|-----------------------------|
| ABS | serienmäßig |
| Airbag (Fahrer/Beifahrer) | serienmäßig/nicht lieferbar |
| Kopfstützen hinten | serienmäßig |
| Automatikgetriebe | nicht lieferbar |
| Servolenkung | serienmäßig |

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

| Typ | i.e. | 16v LE | V6 LS | turbo 16v LS | turbo ds |
|--------------------|--------|---------|---------|--------------|----------|
| Motor*) | 4/E | 4/E | 6/E | 4/T | 4/TD |
| Hubraum in ccm | 1995 | 1995 | 2959 | 1995 | 2500 |
| Leistung kW/PS | 85/115 | 110/150 | 126/171 | 148/201 | 85/115 |
| 0-100 km/h | 10.4 | 10.1 | 8.1 | 7.2 | 11.0 |
| Höchstgeschw. | 190 | 205 | 220 | 230 | 195 |
| Verbrauch l/100 km | 10.8 S | 10.4 S | 12.0 S | 11.2 S | 8.2 D |
| Mon. Gesamtkosten | 872 | 927 | 1122 | 1156 | 973 |
| Grundpreis | 39800 | 45200 | 56200 | 56500 | 46400 |

*) Zylinder / V=Vergaser, E=Einspritzer, T=Turbo, D=Diesel, TD=Turbo-Diesel