



Lancia Kappa 2.0 LE

Große, noble Reiselimousine der oberen Mittelklasse.

GUT

- viel Platz für Personen und Gepäck
- vorn besonders bequemer Zustieg
- bequeme, vorn körpergerechte Sitze
- gute Fahrwerksfederung
- sichere Straßenlage
- viel nützliches Serienzubehör

SCHLECHT

- kurze Kopfstützen

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität + **Note: 2.2**
Ausstattung o

Viertürige Stufenhecklimousine. Gegen Aufpreis Scheinwerfer-Waschanlage und Nebelscheinwerfer.

Gut: Solide, verwindungssteife Karosserie. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Tür- und Tankverriegelung (Funktion auch von der Beifahrertür aus); Zündschlüssel mit integrierter Leuchte.

Schlecht: Gegen kleine Remppler ungeschützte Seitenflanken und im Stoßfänger bruchgefährdet untergebrachte Nebelscheinwerfer und Rückstrahler. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Not-Reserverad. Kein Griff zum Schließen.

Kofferraum

Größe + Zugänglichkeit + **Note: 1.8**
Variabilität o

Gut: Gut zugänglicher, sehr großer Kofferraum (515 l) in praktischem Format. In der Rücksitzlehne Durchladelupe.

Schlecht: Rücksitzlehne nicht vorklappbar. Kein brauchbares Ablagefach. Kofferraumboden zum Säubern nicht herausnehmbar. Schwache Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot ++ Funktionalität + **Note: 1.9**
Ausstattung +

Gegen Aufpreis beheizte Vordersitze.

Gut: Solides, geschmackvolles Interieur. Auf allen Sitzen sehr viel Platz - Fahrersitz für Personen bis ca. 2,10 m Größe einstellbar - und vorne durch die großen Türen (hohe Karosserie) besonders bequemer Zustieg. Vorne und hinten Mittelarmlehne und elektrische Fensterbetätigung. Helle Innenraumbeleuchtung; zusätzlich Leselampen und Fußraumbeleuchtung; Verzögerungsabschaltung.

Schlecht: Kunststoffteile im Innenraum verursachen unangenehmen Geruch. Im Vordersitzbereich wenig Ablagemöglichkeiten. Hinten umständliches, zweihändiges Angurten (in der Mitte Statikgurt). Staub und Pollenfilter nur in Verbindung mit Klimaanlage lieferbar.

Fahrerplatz

Bedienung + Instrumente + Sichtverhältnisse o **Note: 1.8**

Gut: Sehr leichte Bedienung; überwiegend funktionelle, gut erreichbare Schalter (mit Auffindbeleuchtung) und Hebel. Wichtige Kontrollleuchten im direkten Sichtfeld. Längs- und höhenstellbares Lenkrad. Beheizte, elektrisch einstellbare Außenspiegel. Infocenter zur Überwachung und Anzeige aller bedeutenden Funktionen, Werte und Ist-Situationen. Außenlicht-Kontrolle. Helles Scheinwerferlicht.

Schlecht: Verkleinernde Außenspiegel. Wisch-Waschautomatik spricht zeitlich stark verzögert an (Sichtbehinderung). Wischer wischt anschließend in langsamster Stufe; zudem beifahrerseitig kleines Wischerfeld. Bei Stadtgeschwindigkeit starke Tachovoreilung.

Sicherheit

Außen ++ Innen + **Note: 2.2**
Kinder +

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Stand: August 95, ersetzt Stand: März 95

Gut: Zusätzliche seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückstrahler. Hochgesetzte, gut sichtbare Mittelbremsleuchte. Serienmäßig Fahrer- und Beifahrer-Airbag sowie vorn Gurtstraffer. Gurtumlenkbeschlag vorn höhenstellbar.

Schlecht: Zwei Nebelschlussleuchten, dadurch leichte Verwechslung mit den Bremslichtern möglich. Rückstuhlgurt verläuft über dem Bauch. Kopfstützenhöhe vorne nur für Personen bis ca. 1,65 m Größe und hinten nur für Personen bis 1,50 m Größe ausreichend.

Antrieb

Motor + Getriebe + **Note: 2.1**
Fahrleistungen o

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe erhältlich.

Gut: Drehfreudiger, recht durchzugskräftiger Motor; vibrationsarmer Lauf. Der Motorcharakteristik gut angepaßte Abstufung des Getriebes (wahlweise sportliche und komfortable Übersetzung). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

Verbrauch o Abgase o **Note: 3.1**
Außengeräusch -

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Landstraßenverbrauch (9.1 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Schlecht: Hoher Stadt- (12.3 l/100km) und Autobahnverbrauch (12,3 l/100km). Lautes Außengeräusch (76 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung o **Note: 2.2**
Bremsen +

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Recht exakte Lenkung. Gut dosierbare Bremse; serienmäßig ABS.

Fahrkomfort

Federung + Sitze + **Note: 2.1**
Innengeräusch o

Gut: Ausgewogene Fahrwerksabstimmung; obwohl straff abgestimmt, überwiegend guter Federungskomfort. Kaum Seitenneigung bei Kurvenfahrt. Gut gefederte Sitze, die Vordersitze bieten zudem sehr gute Körperunterstützung (einstellbare Kreuzstütze).

Schlecht: Rücksitzbank für Erwachsene zu flach (wenig Schenkelauflege). Auf unebener Straße Fahrwerkspoltern. Bei hohem Tempo aufdringliche Wind- und Motorgeräusche.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + Wirksamkeit + **Note: 1.8**
Aufheizung ++

Gegen Aufpreis Klimaanlage.

Gut: Großflächige Luftaustritte der individuell einstellbaren Heizung. Hinten separat einstellbare Luftmenge. Serienmäßig Colorscheiben und am Heckfenster Rollos. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Leicht verwechselbare Einsteller und momentane Funktion schlecht erkennbar.

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

5-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1998 ccm
Leistung	107 kW (145 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	185 Nm (18.9 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	195/65R15V
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	links 12,1 m/rechts 12,0 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

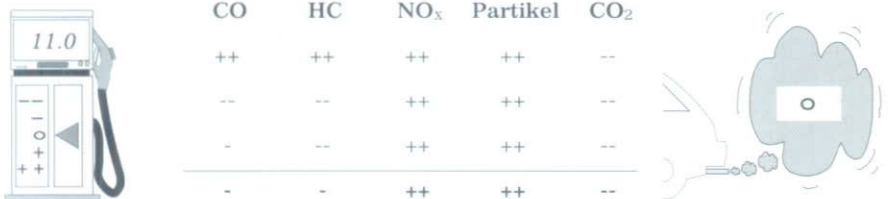
Höchstgeschwindigkeit	205 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9,8 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,4 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	11,6 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4687 mm / 1822 mm / 1462 mm
Kofferraum-Volumen	515 l
Leergewicht/Zuladung	1500 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	100 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 500 kg
Tankinhalt	70 l
Reichweite	640 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	l/100km		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	12.3	-	++	++	++	++	--
Land	9.1	o	--	--	++	++	--
Autobahn	12.3	-	-	--	++	++	--
Testschnitt	11.0	o	-	-	++	++	--



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	teilweise	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	58 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	76 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	1 Jahr Gewährleistung; 3 Jahre Lack
Kaskoklassen VK/TK	24 / 35
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	1167 DM/Monat bzw. 0.93 DM/km
Preis	45145 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	serienmäßig
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	3000 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	3300 DM

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	2.0 LE	2.4 LS	3.0 LS	2.4 TDS
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	5/1998	5/2446	6/2995	5/2387
kW/PS	107/145	129/175	151/205	91/124
0-100 km/h	9.8	9.2	8.4	12.6
Höchstgeschw.	205	215	225	193
Verbrauch l/100km	11.0 S	11.5 S	11.9 S	8.7 D
Mon. Kosten	1167	1359	1536	1237
Grundpreis	45145	52945	61700	47645