

Honda Civic Shuttle 4WD



Karosserie

⊕ (2,2)

Großraumlimousine, 5-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar. Leicht schließende Türen mit kräftiger Arretierung. Fach für Warndreieck und Verbandkasten unter Vordersitzen. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrost. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○ (2,6)

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne geteilt. Klappmechanismus solide und praktisch. Zugänglichkeit sehr gut (niedrige Ladekante, große Türe). Vollständige Auskleidung, Beleuchtung mit Öffnen der Hecktür. Elektromagnetische Fernentriegelung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer.

Innenraum

⊕ (2,0)

Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar.

Gut: Viel Platz (große Kopffreiheit) und besonders bequemes Ein- und Aussteigen. Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Handhabung der Statigurte im Fond umständlich. Vordersitzlehnen nur grobbrüstig einzustellen. Kopfstützenverstellung unpraktisch. Wenig Ablagemöglichkeiten.

Bedienung und Sicht

⊕ (2,0)

Gut: Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Allrad durch Knopfdruck ein- und ausschaltbar. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Scheibenwischer mit Intervallschaltung; Wischerhebel und Schalter für Außenlicht praxisgerecht. Blinker mit Tippkontakt für Überholensignale. Auch übrige Bedienelemente überwiegend funktionell. Kontrollleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Großes Sichtfeld. Wischer auch bei schneller Fahrt und starkem Regen wirksam. Wisch-/Wasch-Anlage für Heckscheibe. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Vorderer Aschenbecher tief. Fahrzeugfront nicht im Blickfeld. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchtwerte.

Sicherheit

○ (2,6)

Kopfstützen für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgefachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Glatte Flächen - Türgriffe versenkt. Tank an sicherer

Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Armaturenbrett gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche.

Schlecht: Für Vorsitzende Gurtbeschlag im Kopf- und kantige Radioeinfassung im Kniebereich. Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang; im Fond nur Beckengurte.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (2,9)

Abgase des Motors bedingt schadstoffarm. Fahrleistungen befriedigend.

Gut: Kräftiger Motor mit guter Gasannahme. 5-Gang-Getriebe mit zusätzlichem Geländegang. Allrad und Untersetzung auch beim Fahren zu- und abschaltbar.

Schlecht: Unwillig hochdrehender Motor. Im 5. Gang wenig Durchzugskraft.

Verbrauch und Tank

○ (2,7)

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,8)

Handliches Auto; durch Allrad gute Winter-Fahreigenschaften.

Gut: Richtungsstabilität in Kurven und bei hohem Autobahntempo. Geringe, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Mit Allrad sehr gute Traktion. Lenkrückstellung nicht zu stark. Bremse spricht gut an. Auch bei starker Abbremsung Spurhaltung einwandfrei.

Schlecht: Seitenwindempfindlichkeit. Lenkansprechen bei schneller Fahrt zögernd. Beladen träges Handling.

Fahrkomfort

○ (3,1)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer - gute Schenkelauflage. Im Fahrgeraum verstellbare Sitzlehnen. Atmungsaktiver Stoffbezug.

Schlecht: Auf unebener Straße ruppige Federung - bei Bodenwellen starke Vertikalschwingungen. Kurze Lehne auf allen Sitzplätzen. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor; Windgeräusche.

Heizung und Lüftung

⊕ (2,2)

Gut: Bedienelemente gut erreichbar und im Blickfeld. Skalenbeleuchtung. Temperatur fein einstellbar. Großflächige Austrittsöffnungen für Kalt- und Warmluft. Fußraumausströmer im Fond. Entfrostermöglichkeit für Seitenscheiben. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Gebläse 3-stufig. Auch bei voller Gebläseleistung kaum Zugerscheinung. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Heizung erst nach langer Fahrzeit wirksam.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorscheiben, zusätzliche Warnleuchten, geteilte Rücksitzlehne.

Honda Civic Shuttle 4WD

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1477 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	63 kW (85 PS) bei 6000/min
Drehmoment	126 Nm (12,8 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/47 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb, Allrad zuschaltbar
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Drehstabfedern, Stabilisator
hinten	Starrachse, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig
Bereifung	165 SR 13

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4040 mm/1650 mm/1510 mm
Leergewicht/Zuladung	970 kg/470 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/480 kg
Kofferraumvolumen	285 l/445 l/605 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	46 l

Wendekreis

links 10,3 m/rechts 10,6 m

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	159 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,4 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,8 s

Testverbrauch (Durchschnitt)

9,0 l pro 100 km Normal

Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h 9,8/8,0/8,8/11,1 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	96 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	109 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	172 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	209 DM/Monat
Gesamtaufwand	586 DM/Monat bzw. 0,47 DM/km

Wiederverkaufswert

(O)

Servicestationen in Deutschland

ca. 530

Kaskoschadensklasse VK/TK

19/14

Kfz-Steuer

Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm«

Preis mit Serienausstattung

19990 DM

mit ADAC-Komplettausstattung*)

20510 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett, Heckscheibenwischer.