

# ADAC-Autotest

## Honda Civic 1.6i GL Limousine Kat

Kompaktes, besonders leicht zu handhabendes Fahrzeug der unteren Mittelklasse. Solides Finish; reichhaltige Ausstattung. Kleiner Tank.



Stand: Dezember 87

### Karosserie

○ Note: 2.5

Stufenheck, 4türig.

A. W. auch 3türige Steilheckversion.

**Gut:** Voluminöse, flexible Stoßfänger; seitlich Schutzleisten. Tank abschließbar;

Klappe mit Fernentriegelung.

Weit öffnende, besonders leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Im Stoßfänger gefährdete Lage des Frontblinkers.

Regen: Mit Öffnen der Tür Wassereintritt (keine Drainage).

Notreserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.

Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig.

### Kofferraum

+ Note: 2.1

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum.

Durchlademöglichkeit zum Innenraum – Rücksitzlehne asymmetrisch geteilt.

Niedrige Ladekante.

Glatte Flächen und gute Nutzbarkeit.

Beleuchtung.

**Schlecht:** Fernentriegelung für Klappe nicht abschließbar.

Dünne, rutschende Bodenmatte.

### Innenraum

○ Note: 3.1

**Gut:** Auf den Vordersitzen großzügiges Raumgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90 m einstellbar.

**Schlecht:** Durch niedrige Karosserie und entsprechend niedriger Sitze Ein- und Aussteigen recht beschwerlich.

Anlegen der Gurte auf den Rücksitzen nur 2händig. Kopfstützenverstellung umständlich, keine Eindeinstellung.

Handschuhfach klein, darüber hinaus nur wenig Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

**Gut:** Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad; Servo-unterstützung.

Klar gestyltes Armaturenbrett; besonders leichte Handhabung aller Bedienelemente; Schalter mit Aufwindbeleuchtung.

Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Keine Wisch-/Wasch-Automatik.

Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür.

Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchteite.

### Sicherheit

○ Note: 2.7

**Gut:** Stark abgeflachte Karosseriefront und teilversenkte Wischer mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker, Nebelrückleuchten. Außer Gurtbeschlägen glattflächige Innenraumkonturen.

**Schlecht:** Klobiger Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornitzenden. Gurtschloß der Vordersitze nicht am Sitz befestigt; auf dem Rücksitz ungünstige Geometrie im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.70 m einstellbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.2

**Gut:** Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt; auch bei Autobahnschnellfahrt nicht zu hohe Motordrehzahl. Recht gute Fahrleistungen.

**Schlecht:** Bei höherer Drehzahl unkultiviert rauher Motorlauf.

### Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

**Schlecht:** Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 2.3

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Gute Kurvenlage auf ebener Straße; nur minimale, gut korrigierbare Lastwechselreaktionen. Sehr exakte Lenkung mit gleichmäßiger, nicht zu starker Rückstellung. Wirksame, spontan ansprechende Bremse.

**Schlecht:** In welliger Kurve bei Schnellfahrt wenig Seitenführung; bei Regen schnell durchdrehende Antriebsräder (starke Radlaständerungen). Wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Servolenkung. Vorderräder neigen zum Überbremsen.

### Fahrkomfort

○ Note: 2.6

Straff abgestimmtes Fahrwerk; auf Normalstraße ausreichender Federungskomfort.

**Gut:** Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

**Schlecht:** Auf schlechter Straße wenig Federungskomfort – starke Vertikalbeschleunigungen der Karosserie. Motor unter Belastung laut.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

**Gut:** Schnell ansprechende, wirksame Heizung. Luftausströmer im Fußraum des Fonds. Serienmäßig el. bedienbares Glasschiebedach mit Jalousie. Seitlich Zusatzdüsen für nicht erwärmte Frischluft. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Kein individuelles Regulieren der Mitteldünen. Scheiben bei Winterwetter nur schwer beschlagfrei zu halten. Frontscheiben-Defrostung verursacht Zug im Gesicht.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

### Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1579 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 6300 /min
Drehmoment	112 Nm (11.4 kpm) bei 4500 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	175/70 HR 13 (plus 2 weitere Größen)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4230 mm / 1690 mm / 1360 mm
Leergewicht/Zuladung	940 kg / 460 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg (12% Steigg.) / 420 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l

### Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	400 l / 570 l / 685 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,6 m / rechts 10,4 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	183 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,4 s
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	10,8 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	7,7 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,2/7,7/9,3/11,1 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	86 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	92 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	131 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	235 DM/Monat
Gesamtaufwand	544 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/22
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	23490 DM