



Honda Civic 1,3

Hübsches 4sitziges Coupé der unteren Mittelklasse mit sportlichen Attributen. Gute Vordersitze. Problemlose Straßenlage. Sehr kleiner Kofferraum mit unpraktischer Klappe. Kein ABS und keine Rücksitzkopfstützen erhältlich.

Stand: August 93

Karosserie + Note: 2.2

3türige Steilhecklimousine; auch Stufenheckversion lieferbar.
Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Besonders voluminöse, nachgiebige Stoßfänger.
Schlecht: Stoßempfindliche Seitenflanken. Schwache Türarretierungen. In enger Parklücke wegen der breiten Türen und der tiefen Sitzposition beengtes Ein- und Aussteigen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum -- Note: 4.5

Gut: Die Rücksitzlehnteile lassen sich mit einem Handgriff umklappen. Vollständige Auskleidung.
Schlecht: Kein Griff zum Öffnen und Schließen. Aufgeklapptes unteres Hecktürteil beim Beladen störend. Die Gepäckabdeckung muß von Hand hochgehalten werden und gibt nur schmale Öffnung frei. Sehr kleines Volumen (190 l). Kein Ablagefach und keine Beleuchtung. Wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum 0 Note: 3.0

Vier vollwertige Sitzplätze.
Gut: Vorn großzügiges Raumgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vordersitzgurte einfach zu bedienen. Gefällige, sehr gut verarbeitete Innenraumgestaltung. Serienmäßig 2 Lautsprecher.
Schlecht: Umständliches, zweihändiges Vorklappen der Vordersitzlehnen und nach hinten sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen. Außer dem kleinen, unbeleuchteten, nicht abschließbarem Handschuhfach keine Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 2.4

Gut: Leicht bedienbares Fahrzeug. Klar gestyltes Armaturenbrett; wichtige Schalter griffgerecht mit Lenksäulenhebeln. Akustisches Warnsignal "Licht an". Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.
Schlecht: Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Kleines Wischerfeld und keine Wisch-/Wasch-Automatik. Kein Drehzahlmesser und Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit 0 Note: 3.0

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).
Gut: Die glattflächige, stark abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Abgepolstertes Armaturenbrett.
Schlecht: Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe optimal einstellbar (für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich). In Kopfhöhe der Mitfahrer harter Haltebügel.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.4

In Verbindung mit stärkerem Motor Automatikgetriebe erhältlich.
Gut: Drehfreudiger, spontan aufs Gas reagierender Motor. Gute Fahrleistungen (unter Ausnutzung der Maximaldrehzahl).
Schlecht: Im höheren Drehzahlbereich rauher Motorlauf.

Verbrauch + Note: 2.1

Gemessen an den Fahrzeugabmessungen durchschnittlich hoher Autobahnverbrauch (8,7 l/100km).
Gut: Niedriger Stadt- (7,9 l/100km) und Landstraßenverbrauch (5,9 l/100km).

Fahrverhalten + Note: 2.5

Gut: Stabiler Geradeauslauf, guter Lenkkontakt zur Fahrbahn und problemlose Kurvenlage. Gut dosierbare Bremse.
Schlecht: Auf nasser Straße rutschen beim Gasgeben die Räder schnell durch. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort 0 Note: 3.0

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.
Gut: Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.
Schlecht: Auf unebener Straße stoßiges Fahrwerk. Wenig gefederte Rücksitze. Bei schneller Autobahnfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung und Lüftung 0 Note: 2.5

Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter.
Gut: Kräftige Heizung. Serienmäßige Colorscheiben. Wirksames Gebläse. Umluftschaltung.
Schlecht: Kein individuelles Einstellen der Luftverteilung möglich (nur Programmtasten, die zudem unübersichtlich sind). Hintere Seitenfenster nicht zu öffnen.

Test und Text: H.D. Meyer

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Hubraum	1343 ccm
Leistung	55 kW (75 PS) bei 6300 U/min
Drehmoment	102 Nm (10.4 kpm) bei 3100 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	155 R 13 78S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	<i>links 10.7 m/rechts 10.9 m</i>
Radaufhängung v.	Querlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Querlenker, Schraubenfedern

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Überholvorgang 60-100 km/h	<i>8.8 s im 2. Gang</i>
Elastizität 60-100 km/h	<i>15.5 s im 4. Gang</i>

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4080 mm / 1695 mm / 1345 mm
Kofferraum (nach VDA)	<i>190 l bis 440 l</i>
Leergewicht/Zuladung	<i>955 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)</i>
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 450 kg
Tankinhalt	45 l
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Reichweite	<i>620 km</i>

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas
Stadt	7.9 +		Die ADAC-Abgasmessungen konnten noch nicht durchgeführt werden
Land	5.9 +		
Autobahn	8.7 0		
Testschnitt	7.3 +		

Maßnahmen zum Umweltschutz

Importeur zu keinen Angaben bereit!

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	<i>60dB(A) im 4. Gang</i>
Innengeräusch 100 km/h	<i>71dB(A) im 5. Gang</i>
Innengeräusch 130 km/h	<i>75dB(A) im 5. Gang</i>
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung	
Kaskoklassen VK/TK		17/ 17
KFZ-Steuer		184 DM/Jahr
Gesamtaufwand	<i>536 DM/Monat bzw. 0.43DM/km</i>	
<i>(bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)</i>		
Preis		21380 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1,3	1,5i	1,6 ESi	1,6 VTi
Motor*)	4/V	4/E	4/E	4/E
Hubraum in ccm	1343	1493	1590	1595
Leistung kW/PS	55/75	66/90	92/125	118/160
0-100 km/h	11,3	9,7	8,7	7,3
Höchstgeschw.	170	180	195	215
Verbrauch l/100 km	<i>7.3 N</i>	<i>7.7 N</i>	<i>9.0 S</i>	<i>9.3 S</i>
Mon. Gesamtkosten	<i>536</i>	<i>587</i>	<i>676</i>	<i>826</i>
Grundpreis	21380	25150	30980	38240

*) Zylinder/ V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbo-Diesel