Honda Civic 1,5 LSi

Hübsches 4sitziges Coupé mit individueller Note. Umfangreiche Serienausstattung. Gute Sitze. Problemlose Straßenlage. Stoßiges Fahrwerk und brummiger Motor. Kleiner Kofferraum mit unpraktischer Klappe. Kein ABS und keine Rücksitzkopfstützen erhältlich.

Stand: Februar 92

Karosserie + Note: 2.2

3türige Steilhecklimousine; auch Stufenheckversion lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Besonders voluminöse, nachgiebige Stoßfänger in Wagenfarbe; seitliche Schutzleisten. Die Türen lassen sich leicht schließen und sind gegen unbeabsichtigtes Aussperren gesichert. Serienmäßiges elektrisch bedienbares Hebe-/Schiebedach.

Schlecht: Nur die Beifahrertür ist in die zentrale Türverriegelung mit einbezogen. In enger Parklücke wegen der breiten Türen und der tiefen Sitzposition beengtes Ein- und Aussteigen. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum - Note: 4.0

Gut: Die Rücksitzlehnenteile lassen sich mit einem Handgriff umklappen. Vollständige Auskleidung und Beleuchtung.

Schlecht: Verschluß nicht an die Zentralverriegelung gekoppelt und kein Griff zum Öffnen und Schließen. Aufgeklapptes unteres Hecktürteil beim Beladen störend. Die Gepäckabdeckung muß von Hand hochgehalten werden und gibt nur schmale Öffnung frei. Gemessen am Fahrzeugformat SEHR KLEINES VOLUMEN. Kein Ablagefach. Zu wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar.

Innenraum 0 Note: 2.9

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Vorn großzügiges Raumgefühl; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Vordersitzgurte und Gurte einfach zu bedienen. Gefällige, sehr gut verarbeitete Innenraumgestaltung. Serienmäßig 2 Lautsprecher.

Schlecht: Umständliches, zweihändiges Vorklappen der Vordersitzlehnen und hinten sehr beschwerliches Ein- und Aussteigen. Außer dem kleinen, unbeleuchtetem, nicht abschließbarem Handschuhfach so gut wie keine Ablagen.

Bedienung und Sicht + Note: 2.0

Besonders leicht zu bedienendes Fahrzeug.

Gut: Gut ablesbare Instrumente. Wichtige Funktionen in Lenksäulen-Kombihebeln. Griffiges, höheneinstellbares Lenkrad mit Servounterstützung. Beide Außenspiegel sind elektrisch einstellbar und die Fenster - Fahrerfenster mit Antippautomatik - elektrisch zu betätigen. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und besonders vorn sehr großes Sichtfeld.

Schlecht: Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel (unbeleuchteter Einsteller). Nur mit Zündung funktionierende Fensterbetätigung. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Unübersichtlicher Schalter für das Schiebedach und die Scheinwerferleuchtweiteneinstellung. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit 0 Note: 2.7

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Die glattflächige, stark abgeflachte Karosseriefront vermindert das Verletzungsrisiko für Fußgänger bei einem Zusammenstoß. Seitliche Blinkleuchten. Abgepolstertes Armaturenbrett. Einwandfrei angeordnete Vordersitzgurte (Schloß günstig am Sitz befestigt).

Schlecht: Kopfstützenhöhe nur für Personen bis höchstens ca. 1.75m Größe optimal einstellbar (für die Rücksitze keine Kopfstützen erhältlich). In Kopfhöhe der Mitfahrer harter Haltebügel.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 2.4

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatikgetriebe (4-Gang).

Gut: Sehr guter Kalt- und Warmstart. Drehfreudiger, spontan aufs Gas reagierender Motor. Gute Fahrleistungen (unter Ausnutzung der Maximaldrehzahl).

Schlecht: Rauher Motorlauf. Getriebe etwas zu lang übersetzt.

Verbrauch und Tank 0 Note: 3.0

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten 0 Note: 2.5

Gut: Stabiler Geradeauslauf und problemlose Kurvenlage. Gut dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf nasser Straße rutschen beim Gasgeben die Räder schnell durch. Bei Schnellfahrt labiles Lenkgefühl. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort 0 Note: 3.1

Sportlich straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Körpergerechte, guten Seitenhalt bietende Vordersitze; entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Auf Landstraßen stoßiges Fahrwerk und lästiges Karosseriestuckern (besonders bei niedriger Außentemperatur und kalten Stoßdämpfern). In Wechselkurven zu schwach gedämpfte Wankschwingungen. Bei hoher Drehzahl lauter Motor.

Heizung und Lüftung + Note: 2.3

Gut: Kräftige Heizung. Colorscheiben zur Reduzierung der Sonnenaufheizung. Serienmäßiges Schiebdach für gute Belüftung. Wirksames Gebläse. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Einstellen der Luftverteilung möglich (nur Programmtasten, die zudem unübersichtlich sind). Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1493 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	119 Nm (12.1 kpm) bei 4700 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bereifung	175/70 R 13 H (185/60 R 14 H)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4080 mm / 1695 mm / 1345 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	700 kg/ 450 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	45 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Leergewicht/Zuladung	1000 kg/ 460 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	190 l bis 440 l
Wendekreis	links 11.7 m/rechts 10.9 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11.3 s
Elastizität 60-100 km/h	13.5 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	9.7 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.6 / 7.8 / 9.1 / 12.3 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	99 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	75 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	167 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	238 DM/Monat
Gesamtaufwand	579 DM/Monat bzw. 0.46 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	18 / 19
KFZ-Steuer	198.00 DM/Jahr
Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	25980 DM

ADAC Autotest