

Honda Civic 1.5 i VTEC-E

Limousine der unteren Mittelklasse.

GUT

- Verarbeitung
- günstiger Verbrauch
- wichtige Ausstattungsdetails serienmäßig

SCHLECHT

- brummiger Motor
- unbequemes Ein- und Aussteigen
- hoher Preis



Karosserie

Verarbeitung ++ **Funktionalität o** **Note: 2.5**
Ausstattung o

Fünftürige Schräghecklimousine. Auch Steil-, Stufenheckversion und Coupé lieferbar.
Gut: Sehr gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger. Zentrale Türverriegelung.
Schlecht: Zentralverriegelung nur von der Fahrertür aus aktivierbar und Kofferraumklappe nicht miteinbezogen. Hakelige Türschlösser; unlogische Drehrichtung beim Auf- und Absperren. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad. Umständliche Wegfahrsperrle.

Kofferraum

Größe o **Zugänglichkeit +** **Note: 2.9**
Variabilität o

Dem Fahrzeugformat angemessenes Volumen (355 l).
Gut: Niedrige, verkratzgeschützte Ladekante. Klappbare Rücksitzbank.
Schlecht: Sitzfläche im Gegensatz zur asymmetrisch geteilten Lehne nur im Ganzen zu klappen. Die Rücksitz-Kopfstützen müssen beim Vorklappen abgezogen werden. Kein Ablagefach. Schwache Beleuchtung. Klappmechanismus der Rücksitzlehnen und Fernverriegelung nicht abschließbar.

Innenraum

Platzangebot o **Funktionalität -** **Note: 2.8**
Ausstattung +

Vier vollwertige Sitzplätze. Gegen Aufpreis Staub- und Pollenfilter lieferbar.
Gut: Solides, optisch ansprechendes Interieur (Holzimitat). Fahrersitz für Personen bis ca. 1,90m Größe einstellbar. Hinten große Kniefreiheit.
Schlecht: Wegen der relativ flachen Karosserie und der damit verbundenen tiefen Sitzanordnung beschwerliches Ein- und Aussteigen. Außer dem kleinen, unbeleuchteten Handschuhfach, im Vordersitzbereich wenig, im Rücksitzraum keine Ablagen. Hinten umständliches Angurten und keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung + **Instrumente o** **Note: 2.2**
Sichtverhältnisse o

Gut: Leichte Fahrzeugbedienung und überwiegend praxisgerechte Schalter und Hebel. Große Instrumente. Lenkrad höhen- und höhen-einstellbar und mit Servounterstützung. Warnblink-Schalter gut im Blickfeld. Außenspiegeleinstellung und Vorderfensterfunktion elektrisch (Fahrerfenster mit Antipp-Abwärtsautomatik). Akustisches "Licht-an-Signal".
Schlecht: Schalter zum Teil ohne Auffindbeleuchtung. Kontrolle der Nebelrückeuchte nicht im direkten Sichtbereich und schwach. Unbeheizte, verkleinernde Außenspiegel. Keine Wisch-/Wasch-Automatik und Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio zu weit unten. Keine Außenlicht-Kontrolle.

Sicherheit

Außen + **Innen o** **Note: 2.8**
Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Gegen Aufpreis Fahrer- und Beifahrer-Airbags sowie Rücksitz-Kopfstützen.
Gut: "Handfeste" Zuggriffe außen an den Türen. Zusätzliche seitliche Blinkleuchten. Serienmäßig vorne Gurtstopper und höhen-einstellbarer Gurtumlenkbeschlag.

Schlecht: Vorne in Kopfnähe kantiger Gurtumlenkbeschlag. Kopfstützenhöhe der Vordersitze nur für Personen bis ca. 1,65m, hinten nur für Personen bis 1,60m Größe ausreichend. Bei versehentlich von innen verriegelter Tür kein Öffnen mit dem Türöffner möglich. Hinten im Hüftbereich ungünstige Gurtgeometrie.

Antrieb

Motor o **Getriebe o** **Note: 2.9**
Fahrleistungen +

Gut: Sehr drehfreudiger Motor.
Schlecht: Im unteren Drehzahlbereich durchzugsschwacher Motor; zudem ist das Getriebe im 5. Gang zu lang übersetzt, sodaß häufig zurückgeschaltet werden muß. Kein Automatikgetriebe lieferbar.

Umweltverhalten

Verbrauch + **Abgase o** **Note: 2.4**
Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.
Gut: Niedriger Stadt- (7,2 l/100km), Landstraßen- (6,2 l/100km) und Autobahnverbrauch (9,0 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage o **Lenkung o** **Note: 3.0**
Bremse o

Gegen Aufpreis ABS.
Gut: Problemlose Kurvenfahrt. Weitgehend stoßfreie Lenkung. Gut dosierbare Bremse.
Schlecht: Bei schneller Autobahnfahrt unsicheres Fahrgefühl - bei kleinen Lenkkorrekturen unangenehme Überreaktionen und ausgeprägtes Wanken der Karosserie. Wenig präzise, wenig Fahrbahnkontakt vermittelnde Lenkung.

Fahrkomfort

Federung o **Sitze o** **Note: 3.1**
Innengeräusch -

Straß abgestimmtes, die Fahrbahnebenheiten befriedigend wegschluckendes Fahrwerk.
Gut: Große, gut den Körper unterstützende Sitze.
Schlecht: In Wechselkurven etwas zu schwach gedämpfte Wankschwingungen der Karosserie. Der Fahrer hat keine Abstützung für das linke Bein. Bei flotter Fahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum (metallisch klingendes, lautes Motorgeräusch).

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit o** **Note: 2.4**
Aufheizung +

Gegen Aufpreis Klimaanlage.
Gut: Leicht verständliche Bedienungselemente. Die Temperatur der fein regulierbaren Heizung kann an den Mitteleinsströmern unabhängig auch kühler gestellt werden. Großflächige Luftauslässe. Serienmäßig Colorscheiben und Umluftschaltung.
Schlecht: Bedienungselemente unübersichtlich weit unten. Bei niedriger Außentemperatur lange Anheizphase. Keine individuelle Luftverteilung möglich. Unbeleuchtete Einsteiler der Armaturenbrett-Ausströmer.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Februar 95

Test und Text: H.D.Meyer

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
 ++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	1493 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	131 Nm (13.4 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	175/65R14T
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln; ABS Aufpreis
Wendekreis	links 10,6 m/rechts 11,4 m
Radaufhängung v.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern
Radaufhängung h.	Doppelquerlenker, Schraubenfedern


Fahrleistungen

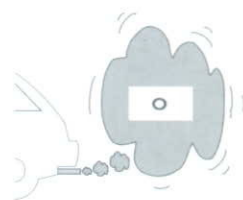
Höchstgeschwindigkeit	180 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,9 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	16,0 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4315 mm / 1695 mm / 1390 mm
Kofferraum-Volumen	355 l bis 690 l
Leergewicht/Zuladung	1105 kg/ 495 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg/ 500 kg
Tankinhalt	55 l
Reichweite	750 km

Öko-Daten

	Verbrauch		Abgas				
	(l/100km)		CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂
Stadt	7.2 +		-	0	++	++	+
Land	6.2 +		--	-	--	++	0
Autobahn	9.0 +		--	--	++	++	0
Testschnitt	7.3 +		--	-	0	++	+



Maßnahmen zum Umweltschutz

FCKW-freie Klimaanlage	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff:	●	

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	57 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	69 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	74 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	19 / 25
KFZ-Steuer	198 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	705 DM/Monat bzw. 0.56 DM/km
Preis	28480 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	1500 DM
Airbag (Fahrer + Beifahrer)	980 DM
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	aufpreispflichtig
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	1.3	1.5i	1.6 ESi	1.6 VTi
Aufbau/Türen	SR/3	SR/3	SR/3	SR/3
Zylinder/ccm	4/1343	4/1493	4/1590	4/1595
kW/PS	55/75	66/90	92/125	118/160
0-100 km/h	11.3	9.7	8.7	7.3
Höchstgeschw.	170	180	195	215
Verbrauch l/100km	7.3 N	7.7 N	9.0 S	9.3 S
Mon. Kosten	622	706	875	966
Grundpreis	20490	26780	33960	39480

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.