

Honda Civic CRX



Karosserie

+

(2,0)

Coupé, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

Gut: Stoßfänger flexibel; seitlich breite Schutzleisten. Äußere Türgriffe verschmutzungssicher. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Türarretierung wirksam. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebelrücklichter im Stoßfänger. Notreserverad nur für kurze Strecke geeignet.

Kofferraum

○

(2,9)

Gut: Vergrößerter Kofferraum bei vorgeklappter Rücksitzlehne; Klappmechanismus praxisingerecht. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beladen durch hohe Bordwand erschwert. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Gepäckabdeckung.

Innenraum

+

(2,4)

Gut: Auf den Vordersitzen großzügiges Platzgefühl - Fahrersitz mit großem Längsverstellbereich. Ein- und Aussteigen sehr bequem (breite Türen). Einstellen der Vordersitze mit geringem Kraftaufwand.

Schlecht: Rücksitze hinten auch für kleine Personen unbrauchbar. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Außer Handschuhfach kaum Ablagen.

Bedienung und Sicht

+

(1,7)

Gut: Zentralschlüssel. Türöffner und Schösser funktionell. Griffiges, sehr gut angeordnetes Lenkrad. Pedalanordnung korrekt. Schalthebel griffgerecht. Lenkung beim Rangieren und während der Fahrt leichtgängig. Kraftaufwand an den Pedalen gering. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel im Lenkradbereich. Bedienungselement für Licht und Blinker praxisingerecht. Auch übrige Bedienungselemente überwiegend funktionell. Kontrolleuchten für viele Funktionen. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal. Klar gezeichnete, im Blickfeld liegende Instrumente. Nach vorn gute Übersicht und großes Sichtfeld. Wischer auch bei schneller Fahrt wirksam. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Keine Wisch-/Wasch-Automatik. Schalter für beheizbare Heckscheibe versteckt. Nach hinten schlechte Übersicht. Außenrückspiegel wirkt verkleinert.

Sicherheit

+

(2,2)

Sicherheitsgurte der Vordersitze befriedigend. Kopfstützenhöhe für Personen bis ca. 1,80 m.

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Scheibenwischerachsen und Türgriffe versenkt. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Verbundglas-Frontscheibe. Armaturenbrett gepolstert. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Glattflächige Konturen im Innenraum.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+

(1,5)

Abgase des Motors bedingt schadstoffarm.

Gut: Kräftiger, besonders drehfreudiger Motor; spontane Gasannahme. Laufruhe über den gesamten Drehzahlbereich. 5-Gang-Getriebe mit Schoncharakter, trotzdem im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Sehr gute Fahrleistungen.

Verbrauch und Tank

++

(1,4)

Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung sehr günstiger Verbrauch.

Fahrverhalten

+

(2,2)

Sportlich sichere Fahreigenschaften.

Gut: Lastwechsel in der Kurve gut beherrschbar. Sportliches Handling. Direkte, ausreichend Fahrbahngefühl vermittelnde Lenkung; Rückstellung angenehm gleichmäßig und nicht zu stark. Kaum Antriebsbeeinflüsse. Sehr wirkungsvolle und fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Auf unebener Straße wirkt Fahrzeug unruhig. In Kurven und bei Nässe schnell durchdrehende Vorderräder.

Fahrkomfort

○

(2,7)

Sportlich-straft abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: In Kurven geringe Seitenwindempfindlichkeit. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, ausgewogen-straft gefederte Sitze.

Schlecht: Auf schlechter Landstraße unkultivierte Federung. Bei kurzen Unebenheiten hartes Anfedern. Auf Kopfsteinpflaster unkultiviertes Abrollen.

Heizung und Lüftung

+

(2,3)

Gut: Bedienungselemente gut erreichbar und im Blickfeld. Skala und Symbol für momentane Luftverteilung beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Extradüse zur Entfrosterung der Seitenscheiben in der Türe. Serienmäßig elektrisch bedienbares Schiebedach. Mitteldüsen für Kalt- und Warmluft. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Schwache Heizung. Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Metallic-Lackierung ohne Aufpreis, elektrisch bedienbares Schiebedach, viele Kontrolleuchten, hochwertiges Kassettenradio.

Honda Civic CRX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1477 cm ³ (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5750/min
Drehmoment	130 Nm (13,3 kpm) bei 4500/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	660 Watt/47 Ah

Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe

Radaufhängung vorne	Querlenker, Torsionsfedern, Stabilisator
hinten	Schräglenker, Schraubenfedern, Stabilisator

Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/-

Bereifung	175/70 HR 13
------------------	--------------

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3675 mm/1625 mm/1290 mm
Leergewicht/Zuladung	825 kg/395 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/430 kg
Kofferraumvolumen	205 l/370 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	41 l

Wendekreis	ca. 8,6 m
-------------------	-----------

Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	193 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	9,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	6,1 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,3 s

Testverbrauch (Durchschnitt)	7,8 l pro 100 km Super
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	8,7/6,8/6,9/8,0 l pro 100 km

Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)

Fixkosten	113 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	113 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	195 DM/Monat
Gesamtaufwand	577 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km

Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 530

Kfz-Steuer	Ermäßigung (A) »bedingt schadstoffarm«
------------	--

Preis mit Serienausstattung	20290 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20810 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.