

Honda Accord Hatchback EX



Karosserie

+ (2,4)

Schräghecklimousine, 3-türig.

Gut: Stabile auch seitlich wirksame Stoßfänger; Flankenleisten. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierungen sehr kräftig. Ungewolltes Ausperren nicht möglich. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 3 Jahre Garantie gegen Durchrost. Verarbeitung gut.

Schlecht: Gefährdete Lage der Frontblinker und Nebelrücklichter. Dachtransport nur mit Spezialträger. Keine Befestigung für Warndreieck und Verbandkasten.

Kofferraum

○ (3,1)

Gut: Variabler Kofferraum; Rücksitzlehne geteilt. Mechanismus praxisergeicht. Sichtschutz. Auskleidung vollständig. Beleuchtung bei geöffneter Hecktüre. Entriegelung der Hecktüre auch vom Innenraum aus.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Vorstehende Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit. Bei geklappter Rücksitzlehne Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer.

Innenraum

○ (2,5)

Gut: Auf Beifahrerseite erleichteter Zustieg nach hinten. Vorn recht viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Vordersitze auch von hinten zu entriegeln. Einstellhebel funktionell und leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Kniefreiheit im Fond gering. Zu wenig brauchbare Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ (1,6)

Gut: Einschlüsselsystem; Zentralverriegelung. Türöffner und Schösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisergeicht. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antipppmöglichkeit. Schalter für Warnblinker schnell zu finden. Taste für Heckscheibenheizung gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und besonders zahlreich. Bei vergessenem Lichtabschalten Warnton. Anzeige für nicht geschlossene Türen und Bremslichtdefekt. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten. Großflächige Innenleuchte. Bei Ausführung mit Schiebedach Jalousie. Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage und Fernverstellung.

Schlecht: Mit Abblendlicht keine Lichtthupe. Unübersichtliche Schalter für Neben- und Luxusfunktionen.

Sicherheit

+ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,82 m.

Gut: Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Rückleuchten in den Vordertüren. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfä-

che. Konturen im Innenraum überwiegend glattflächig. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

Schlecht: Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen

+ (2,4)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

Gut: Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Starten Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Motor recht elastisch; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel.

Verbrauch und Tank

+ (2,2)

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ (2,9)

Gut: Eigenlenkverhalten leicht untersteuert. Besonders bei schneller Fahrt sicheres Fahrgefühl. Gute Handlichkeit (leichte Lenkung und gute Übersicht). Lenkung exakt. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

Schlecht: Großer Wendekreis. Traktion der Antriebsräder läßt in Kurven schnell nach. Kaum Fahrbahngefühl vermittelnde Servolenkung; verstärkte Rückstellung beim Gasgeben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Beladen Verschlechterung der Fahreigenschaften.

Fahrkomfort

○ (2,9)

Straf abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Federung der Vordersitze angenehm straff. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

Schlecht: Bei größeren Bodenwellen starke Vertikalbewegungen; bei Querrillen hartes Fahrwerkspoltern. Unkultiviertes Abrollen auf Kopfsteinpflaster. Auf unebener Straße Stuckerneigung. Beladen Neigung zum Wippen mit dem Heck. Vordersitzlehnen nur grobrastig einzustellen. Rücksitzlehne zu nachgiebig.

Heizung und Lüftung

+ (2,3)

Gut: Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfroster. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Düsen nur für Frischluftzufuhr. Kräftiges 3-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienungstasten unübersichtlich (Ablenkung zu groß). Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Keine separate Luftmengenregulierung.

Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas; Nebelrückleuchten; Scheinwerfer-Waschanlage; Elektrische Dachantenne; Metallic-Lack; Servolenkung; Wartungsintervall-Anzeige; viele zusätzliche Kontrollleuchten.

Honda Accord Hatchback EX

Technische Daten

Motor	4-Zylinder Otto
Hubraum	1590 cm ³
Leistung	59 kW (80 PS) bei 5000/min
Drehmoment	127 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	Elektronische Zündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/47 Ah
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Hondamatic
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
Bereifung	165 SR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4210 mm/1650 mm/1355 mm
Leergewicht/Zuladung	955 kg/565 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	290 l/395 l/500 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
Wendekreis	links 11,7 m/rechts 11,3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,9 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,5 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	16,1 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,8 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,6/8,0/8,1/10,3 l pro 100 km
Wirtschaftlichkeit (4 Jahre Haltungsdauer, 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	92 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	156 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	206 DM/Monat
Gesamtaufwand	547 DM/Monat bzw. 0,44 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 600
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/17
Preis mit Serienausstattung	18608 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	19058 DM

*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.