

## Honda Accord Limousine EX



### Karosserie

⊕ (2,3)

Stufenhecklimousine, 4-türig.

**Gut:** Stabile, auch seitlich wirksame Stoßfänger; Flankenleisten, Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Türarretierungen sehr kräftig. Ungewolltes Aussperren nicht möglich. Verstaumöglichkeit für Verbandkasten in Kofferraummulde. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 3 Jahre Garantie gegen Durchrosten. Verarbeitung gut.

**Schlecht:** Gefährdete Lage der Frontblinker und Nebelrücklichter. Dachtransport nur mit Spezialträger.

### Kofferraum

⊕ (2,1)

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Seitlich Ablagemulden. Beleuchtung bei geöffneter Kofferklappe. Abschließbare Fernentriegelung.

**Schlecht:** Beladen durch hohe Bordkante erschwert. Unebener Boden und Radkästen beeinträchtigen Nutzbarkeit.

### Innenraum

○ (2,8)

Fahrsitz für Personengröße bis ca. 1,80 m einstellbar. Im Fond Kopffreiheit für Personengröße bis ca. 1,80 m.

**Gut:** Vorn recht viel Platz und bequemer Ein- und Ausstieg. Einstellhebel der Vordersitze funktionell und leichtgängig. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Ein- und Ausstieg hinten wegen geringer Kniefreiheit beeinträchtigt. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht

⊕ (1,6)

**Gut:** Einschlüsselsystem; Zentralverriegelung. Türöffner und Schlösser funktionell. Lenkrad, Pedale und Schalthebel sehr gut angeordnet. Sehr leichtgängige Servolenkung. Kraftaufwand an den Pedalen niedrig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wisch-/Waschhebel gut zu erreichen und funktionell. Bedienungselemente für Licht und Blinker praxisgerecht. Wisch-/Wasch-Automatik. Blinkerhebel mit Antippsmöglichkeit. Schalter für Warnblinker schnell zu finden. Taste für Heckscheibenheizung gut erreichbar. Tacho und Drehzahlmesser besonders übersichtlich. Kontrollleuchten deutlich und besonders zahlreich. Bei vergessenen Lichtabschalten Warnton. Anzeige für nicht geschlossene Türen und Bremslichtdefekt. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Große Rückspiegel ermöglichen gute Sicht nach hinten. Großflächige Innenleuchte. Bei Ausführungen mit Schiebedach Jalousie. Scheinwerfer mit Wisch-/Waschanlage und Fernverstellung.

**Schlecht:** Mit Abblendlicht keine Lichthupe. Unübersichtliche Schalter für Neben- und Luxusfunktionen.

### Sicherheit

⊕ (2,4)

Kopfstützenhöhe vorn für Personengröße bis ca. 1,82 m.

**Gut:** Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Rückleuchten in den Vordertüren. Verbundglas-Frontscheibe. Zündschloßlage sicher. Lenkrad umschäumt und mit Prallfläche. Konturen im Innenraum überwiegend glattflächig. Sicherheitsgurte vorn einwandfrei (Schloß am Sitz).

**Schlecht:** Vorn vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

⊕ (2,4)

Fahrleistungen entsprechen dem Standard dieser Klasse.

**Gut:** Kaltstartverhalten bei jeder Witterung einwandfrei. Nach dem Starten Leerlauf mit Choke fein regulierbar. Motor recht elastisch; hängt gut am Gas. 5-Gang-Spargetriebe (lange Getriebeübersetzung). Auch im 5. Gang noch genügend Durchzugskraft. Weich einsetzende Kupplung beim Gangwechsel.

### Verbrauch und Tank

⊕ (2,2)

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ (2,9)

**Gut:** Eigenlenkverhalten leicht untersteuern. Besonders bei schneller Fahrt sicheres Fahrgefühl. Gute Handlichkeit (leichte Lenkung und gute Übersicht). Lenkung exakt. Bremse wirkungsvoll und fein dosierbar.

**Schlecht:** Großer Wendekreis. Traktion der Antriebsräder läßt in Kurven schnell nach. Kaum Fahrbahngewühl vermittelnde Servolenkung; Verstärkte Rückstellung beim Gasgeben. Auf schlechter Straße schüttelndes Lenkrad. Beladen Verschlechterung der Fahreigenschaften.

### Fahrkomfort

○ (2,9)

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Federung der Vordersitze angenehm straff. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten. Heizungsgebläse leise.

**Schlecht:** Bei größeren Bodenwellen starke Vertikalbewegungen; bei Querillen hartes Fahrwerkspoltern. Unkultiviertes Abrollen auf Kopfsteinpflaster. Auf unebener Straße Stuckereignung. Beladen Neigung zum Wippen mit dem Heck. Vordersitzlehnen nur grobbrastig einzustellen. Rücksitzlehne zu nachgiebig.

### Heizung und Lüftung

⊕ (2,3)

**Gut:** Bedienungshebel beleuchtet. Wirksame, gut dosierbare Heizung. Extradüsen für Seitenscheibenentfrostung. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Zusätzliche Düsen nur für Frischluftzufuhr. Kräftiges 3-Stufengebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Bedienungstasten unübersichtlich (Ablenkung zu groß). Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung. Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Nebelrückleuchten, Scheinwerfer-Waschanlage, Motorachantenne, Metallic-Lack, Servolenkung, Wartungsintervall-Anzeige, viele zusätzliche Kontrollleuchten.

# Honda Accord Limousine EX

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto
Hubraum	1590 cm <sup>3</sup>
Leistung	59 kW (80 PS) bei 5000/min
Drehmoment	127 Nm (12,9 kpm) bei 3500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 92
Zündanlage	Konventionelle Spulenzündung
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/47 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Spar-Getriebe, a.W. Hondamatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
hinten	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bremskraftverstärker	serienmäßig
Bremskraftregler	serienmäßig
<b>Bereifung</b>	165 SR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4410 mm/1650 mm/1375 mm
Leergewicht/Zuladung	965 kg/555 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/500 kg
Kofferraumvolumen	465 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,7 m/rechts 11,3 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	160 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	15,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	9,3 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	13,1 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,1 l pro 100 km Normal
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,7/8,5/8,3/10,3 l pro 100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	93 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	161 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	220 DM/Monat
Gesamtaufwand	567 DM/Monat bzw. 0,45 DM/km
Pannenhäufigkeit 1982	8,6 pro 1000 Fzge. (Erstzul. 1982)
Wiederverkaufswert	(=)
Servicestationen in Deutschland	ca. 600
Kaskoschadensklasse VK/TK	19/18
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	19920 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	20369 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz.