

ADAC-Autotest

Honda Accord EX 2.0 (Limousine Kat)

Komfortable, üppig ausgestattete Mittelklasse-Limousine.



Stand: August 87

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenheck, 4-türig.

Gut: Stoßfänger großflächig und flexibel; Seitenschutz.

Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Weit öffnende, leicht schließende Türen.

Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Notreserverad nur für Fahrt bis Werkstatt.

Kofferraum

++ Note: 1.4

Gut: Gemessen am Fahrzeugformat sehr großer Kofferraum. Bequemes Beladen durch niedrige Ladekante. Praktisches Format. Vollständige Auskleidung. Seitlich kleines Ablagefach.

Beleuchtung. Abschließbare Fernentriegelung für Kofferraumklappe.

Innenraum

+ Note: 2.2

Gut: Fahrersitz für Personen bis ca. 1,95 m einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen; auf allen Sitzen große Kopffreiheit. Serienmäßig neigungsverstellbarer Fahrersitz. Sitzhebel gut zugänglich. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

Schlecht: Vordersitzlehnen nur grobartig einzustellen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 1.7

Gut: Zentrale Türverriegelung. Lenkrad höhenverstellbar; geschwindigkeitsabhängige Servounterstützung. Schaltung sehr leichtgängig (auch bei niedriger Temperatur).

Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar.

Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; leichte Handhabung aller Bedienungselemente, Schalter beleuchtet.

Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Warnsignal.

Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Drainagerinnen an den Fenstern für gute Sicht bei Regen.

Schlecht: Schalter für Heckscheibenheizung nachts schlecht zu finden. Außenrückspiegel wirken verkleinert.

Zentralverriegelung funktioniert nur an Fahrertür. Keine Schnellverstellung für Scheinwerfer-Leuchte.

Sicherheit

+ Note: 2.3

Gut: Abgeflachte Karosseriefrent, versenkte Scheibenwischer und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Warnrückleuchten in den Türen. Nebelrückleuchten. Gurte vorn einwandfrei; Umlenkeschlag höhenverstellbar.

Schlecht: Vorstehender Gurtbeschlag in Kopfhöhe der Vornsitzenden. Auf Rücksitz Gurtgeometrie ungünstig im Hüftbereich. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m einstellbar. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2.6

Gut: Gasannahme bei allen Drehzahlbereichen einwandfrei. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Bei höherer Drehzahl rauher Motorlauf. 5. Gang zu lang übersetzt - bei Autobahnfahrt häufiges Zurückschalten.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.0

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.6

Gutmütige Straßenlage - sicheres Fahrgefühl

Gut: Guter Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenstabilität - hohe Querbeschleunigung; Lastwechsel gering.

Handlichkeit. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte, ausreichend feinfühliges Lenkung; keine Antriebseinflüsse. Wirksame, fein ansprechende Bremse.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Komfortabel abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: Ausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung - hohes Schluckvermögen und feinfühliges Ansprechen. Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Ausgewogen-straff gefederte Sitze; Vordersitze körpergerecht. Geräuschniveau bei schneller Fahrt niedrig.

Schlecht: Bei großen Bodenwellen schaukelnde Karosserie. Rücksitz für Erwachsene zu flach (wenig Schenkelaufgabe).

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.1

Gut: Temperatur fein einstellbar. Fußraumausströmer im Fond. Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Kräftiges 4-Stufen-Gebläse. Schnellteste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Programmtasten erlauben keine individuelle Luftverteilung.

++ sehr gut (1.0-1.4), + gut (1.5-2.4), ○ zufriedenstellend (2.5-3.4), - mangelhaft (3.5-4.4), -- sehr mangelhaft (4.5-5.0).

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zylinder Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1932 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	75 kW (102 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	154 Nm (15,7 kpm) bei 3500 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 HR 13
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4535 mm / 1695 mm / 1355 mm
Leergewicht/Zuladung	1095 kg / 565 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg / 500 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l

Meßwerte (ADAC-Test)

Kofferraum (nach VDA)	475 l
Wendekreis	links 11,5 m/rechts 11,8 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	178 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,3 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	14,4 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	9,6 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,7/7,9/8,4/10,2 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	67 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	91 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	137 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	260 DM/Monat
Gesamtaufwand	578 DM/Monat bzw. 0,46 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	21/29
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	25380 DM