



Honda Accord 2,0 (81 KW)

Gut verarbeitete Mittelklasse-Limousine mit viel Platz. Umfangreiche Serienausstattung. Sichere Straßenlage. Körpergerechte, bequeme Sitze.

Stand: August 91

Karosserie

+ Note: 2.2

Stufenhecklimousine, 4-türig; mit stärkerem Motor auch Kombiversion lieferbar.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Sehr gute Verarbeitung. Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger, seitliche Stoßschutzleisten. Breite, sehr leicht schließende Türen. Abschließbarer Tankdeckel. Halter für Warndreieck. Serienmäßig Radioantenne und Metallic-Lackierung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Funktion der zentralen Türverriegelung nur von der Fahrertür aus; unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Reserverad (Notrad) nur für Langsamfahrt bis zur Werkstatt geeignet und bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.5

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Klappe. Großes Volumen. Durchladelupe in der Rücksitzlehne. Beleuchtung. Fernentriegelung abschließbar.

Schlecht: Öffnen von außen nur mit Schlüssel (Klappenverschluss nicht an Zentralverriegelung gekoppelt). Rücksitzlehne nicht klappbar. Keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

+ Note: 2.4

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie; Fahrersitz für Personen bis ca. 1,85m Größe einstellbar. Bequemes Ein- und Aussteigen. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach. Hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar. Grobstrahlige Lehneneinstellung. Umständliches Anlegen der Rücksitzgurte. Handschuhfachbeleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Insgesamt wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.0

Gut: Funktionelle, sehr leichte Fahrzeugbedienung - Hebel und Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung); gut ablesbare Instrumente und viele, deutliche Kontrollleuchten, u. a. für Bremslichtdefekt. Beleuchtetes Zündschloß. Elektrische Fensterbetätigung (fahrerseitig Antippautomatik). Akustisches Warnsignal bei vergesse-nem Abschalten des Lichts. Helle Innenbeleuchtung. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Radio zu weit unten. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.7

Kopfstützen für Personen bis ca. 1,8m einstellbar.

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisi-

ko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Glattflächige, z. T. auch gepolsterte Innenraumkonturen (Ausnahme Gurtbeschlag der Vordersitze). Vorn Gurtschösser am Sitz befestigt und höheninstellbarer Umlenkbeschlag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Vorn vorstehender Gurtbeschlag nah am Kopf und zu hohe Gurtschlösser. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten: Gurte ungünstig im Hüftbereich und keine Kopfstützen erhältlich; Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen 0

Note: 2.8

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

Gut: Drehfreudiger Motor; spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Vibrationsarmer Lauf. Besonders weiches Schalten. Verhältnismäßig hohe Endgeschwindigkeit.

Schlecht: Durchzugsschwäche des Motors im unteren Drehzahlbereich, zudem zu lang übersetztes Getriebe - angemessene Beschleunigung nur unter Ausnutzung des gesamten Drehzahlbereichs.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.4

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

+ Note: 1.8

Gut: Handlich. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Exakte, sehr gut den Kontakt zur Fahrbahn vermittelnde Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

Schlecht: Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

+ Note: 2.0

Gut: Straffe, ausgewogene Feder-/Dämpferabstimmung - mittlere und große Fahrbahnebenenheiten werden gut geschluckt. In Kurven so gut wie keine Seitenneigung der Karosserie. Körpergerechte, ausgewogen straffe Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Niedriges Geräuschniveau im Innenraum.

Schlecht: Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie.

Heizung und Lüftung

+ Note: 2.4

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung; Luftausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse. Schnelllaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Unübersichtliche Bedienung; Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	1997 ccm
Leistung	81 kW (110 PS) bei 5700 U/min
Drehmoment	159 Nm (16.2 kpm) bei 3700 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronisch gesteuerter Vergaser
Kraftübertragung	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
Radaufhängung vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	185/70 R 14 H
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4685 mm / 1695 mm / 1390 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1250 kg/ 490 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	435 l
Wendekreis	links 12.0 m/rechts 12.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	181 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.0 s
Elastizität 60-100 km/h	12.3 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	10.1 l/100 km, Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10.8 / 8.4 / 9.0 / 11.5 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	70 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	110 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	78 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	184 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	281 DM/Monat
Gesamtaufwand	653 DM/Monat bzw. 0.52 DM/km
Wiederverkaufswert	hoch
Kaskoschadensklasse VK/TK	24 / 21
KFZ-Steuer	264.00 DM/Jahr
Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	29990 DM

Die Honda Accord-Baureihe im Vergleich				
Typ	2.0	2.0	2.0 i	2.2 i
Motor*)	4/V/US	4/V/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1997	1997	1997	2156
Leistung kW/PS	66/ 90	81/110	98/133	110/150
0-100 km/h	14.5	12.0	10.7	9.4
Höchstgeschw.	167	181	197	208
Verbrauch l/100 km	9.8	10.1	10.1	10.6
Mon. Gesamtkosten	628	648	714	791
Grundpreis	28990	29990	34340	37990

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.

*) Zylinder/V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel/Schadstoffklasse (US-Norm, EG-Norm, 0.08 = besonders schadstoffarm)