



## Honda Accord Aero Deck 2,2i

**Gut** verarbeitete Kombi-Limousine mit umfangreicher Serienausstattung. **Gute** Sitze.

Stand: August 91

### Karosserie

+ Note: 2.2

5-türige Kombilimousine; auch Stufenheckversion lieferbar.

**Gut:** Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand. Verwindungssteife, sehr gut verarbeitete Karosserie. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung mit Mehrstellenbedienung. Breite, weit öffnende, leicht schließende Türen. Abschließbarer Tankdeckel. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach, Metallic-Lackierung und Radioantenne.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Ungewolltes Aussperren möglich. Reservierad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

### Kofferraum

0 Note: 3.0

**Gut:** Sehr bequemes Beladen durch niedrige Ladekanäle und tiefes Bodenniveau und weit öffnende Hecktür. Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzbank. Befestigungsgurte zum Verzurren des Gepäcks. Seitliche Ablagefächer. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung. Gepäckraumabdeckung (Rollo). Hecktür mit verschmutzungssicherem Innengriff.

**Schlecht:** Kein abschließbares Staufach.

### Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

**Gut:** Vorn großzügiges Platzgefühl und bequemes Ein- und Aussteigen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.85m Größe einstellbar. Gefällige Innenraumgestaltung; sehr gute Verarbeitung. Abschließbares Handschuhfach; hinten Ablagetasche in den Vordersitzlehnen.

**Schlecht:** Kopfstützen im Sitzen nicht einstellbar und grobrastige Lehneneinstellung. Kleines Handschuhfach; Beleuchtung nur bei eingeschaltetem Außenlicht. Hinten umständliches Angurten.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1.9

**Gut:** Funktionelle, leichte Fahrzeugbedienung - Hebel u. Schalter (beleuchtet) griffgerecht; besonders leichtgängige Servolenkung (Lenkradhöheneinstellung); sehr exakte Schaltung. Gut ablesbare Instrumente - serienmäßiger Drehzahlmesser - und viele deutliche Kontrollleuchten. Beleuchtetes Zündschloß. Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar. Elektrische Fensterbetätigung; Fahrerfenster mit Antippautomatik. Akustisches Warnsignal bei vergessenem Abschalten des Lichts. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

**Schlecht:** Verkleinernde, unbeheizte Außenspiegel. Fensterbetätigung nur mit Zündung. Heckwischer nur mit Permanentschaltung. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe. Radio zu weit unten. Keine Außenlichtkontrolleuchte.

### Sicherheit

0 Note: 2.6

Befriedigend angeordnete Vordersitzgurte (Schloß zwar am Sitz befestigt, aber unnötig hoch).

**Gut:** Glatte, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall.

Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Überwiegend glattflächige Innenraumkonturen. Kopfstützen der Rücksitze für Personen bis ca. 1.85m Größe.

**Schlecht:** Batterie im Deformationsbereich der Karosserie. Vorstehender Gurtbeschlag nah am Kopf der Vornsitzenden. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich nach hinten wegklappen. Hinten ungünstige Gurtgeometrie im Hüftbereich; Türen-Kindersicherung zu leicht auch vom Kind zu betätigen.

### Motor,Getriebe,Fahrleistungen + Note: 1.9

Auf Wunsch gegen Aufpreis Automatik-Getriebe.

**Gut:** Drehfreudiger Motor; spontanes, dabei weiches Gasansprechen. Vibrationsarmer Lauf. Getriebeabstufung der Motorcharakteristik gut angepaßt (leichter Schoncharakter). Besonders weiches Schalten. Gute Beschleunigung und hohe Endgeschwindigkeit.

### Verbrauch und Tank 0 Note: 2.5

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

**Gut:** Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten 0 Note: 2.8

**Gut:** Handlich und spurstabil. Gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten ohne unangenehme Lastwechselreaktionen. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse.

**Schlecht:** Bei Lenkkorrekturen unangenehme Überreaktionen (Gieren) - beladen nochmals Verstärkung und in Kurven Nachdrängen mit dem Heck. Kein ABS lieferbar.

### Fahrkomfort + Note: 2.1

**Gut:** Ausgewogene Fahrwerksabstimmung, trotz strafher Auslegung insgesamt guter Federungskomfort. Gut konturierte, bequeme Sitze; in der Fahrerlehne variable Kreuzstütze. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung). Unaufdringliches Geräuschniveau im Innenraum.

**Schlecht:** Bei kleinen Unebenheiten stuckernde Karosserie.

### Heizung und Lüftung + Note: 2.4

**Gut:** Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Luftverteilung und Luftmenge vorn individuell einstellbar. Ausströmer im Fußraum hinten. Colorscheiben und Sonnenschutzrollos am Heckfenster zur Verringerung der Sonneneinstrahlung. Wirksame Frischluftzufuhr. Wirksames 4-Stufigebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Unübersichtliche Bedienung; Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Hinten Seitenfenster nicht ausstellbar. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend(2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	2156 ccm
Leistung	110 kW ( 150 PS) bei 5900 U/min
Drehmoment	198 Nm (20.2 kpm) bei 5000 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
<b>Kraftübertragung</b>	
	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe; a. W. Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Quer-, Längslenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
<b>Bereifung</b>	195/60 R 15 V
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4700 mm / 1695 mm / 1400 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1400 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	65 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Leergewicht/Zuladung</b>	1400 kg/ 520 kg (incl. Dachlast)
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	320 l bis 620 l
<b>Wendekreis</b>	11.8 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	9.4 s
Elastizität 60-100 km/h	10.4 s im 4. Gang
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10.6 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	12.1 / 8.6 / 9.7 / 11.7 l/100km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	68 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	127 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	85 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	199 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	385 DM/Monat
Gesamtaufwand	796 DM/Monat bzw. 0.64 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	25 / 25
KFZ-Steuer	290.40 DM/Jahr
Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
<b>Preis</b>	38490 DM