Honda Accord 2,0i S

Mittelklasselimousine.

GUT

- **solide Karosserie**
- **gute Ausstattung**
- **sehr drehfreudiger, kräftiger Motor**

Karosserie

+ Note: 2.4

Verarbeitung + **Funktionalität o** **Ausstattung o**

viertürige Stufenhecklimousine; auch Coupé lieferbar.

Gut: Solide, aerodynamisch geglättete Karosserie. Großflächige, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Zentrale Türverriegelung. Serienmäßig Radioantenne und Metallic-Lackierung. Abschließbare Fernentriegelung der Kofferraumklappe.

Schlecht: Keine Maßnahmen gegen Verschmutzung der Türschweller. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Bei beladenem Kofferraum unzugängliches Reserverad. Kofferraumklappe ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Kofferraum

+ Note: 2.2

Größe + **Zugänglichkeit o** **Variabilität +**

Gut: Gut nutzbarer, großer Kofferraum (430 l). Klappbare, asymmetrisch geteilte Rücksitzlehne. Abschließbare Fernentriegelung.

Schlecht: Die Befestigungsbügel der Klappe können beim Schließen das Gepäck quetschen. Winziges Ablagefach. Klappe nicht ausgekleidet.

Innenraum

0 Note: 2.8

Platzangebot o **Funktionalität o** **Ausstattung o**

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Geräumiges Sitzen auf allen Plätzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Solide wirkendes Interieur (hochwertige Materialien). Serienmäßig vier Lautsprecher und elektrische Fensterbetätigung.

Schlecht: Kleines, nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach. Hinten, wegen der schmalen Türausschnitte beengtes Ein- und Aussteigen, umständliches Angurten und keine Ablagemöglichkeit. Hintere Fenster öffnen nur halb. Kein Staub- und Pollenfilter lieferbar.

Fahrerplatz

+ Note: 1.9

Bedienung ++ **Instrumente +** **Sichtverhältnisse o**

Gut: Übersichtlich gestaltetes Armaturenbrett mit gut ablesbaren Instrumenten (serienmäßiger Drehzahlmesser). Verwechslungssichere, griffgerechte Lenksäulen- und Druckschalter (Auffindbeleuchtung). Beleuchtetes Zündschloß. Höheneinstellbares Lenkrad (Servolenkung). Elektrisch einstellbare Außenspiegel. Akustisches Warnsignal "Licht an" und Anzeige "Tür nicht korrekt geschlossen".

Schlecht: Verkleinertes Bild im rechten Außenspiegel. Unübersichtliche Fensterschalter. Keine Außenlicht-Kontrollleuchte und unbeleuchtete Einsteller der Armaturenbrett-Ausströmer. Unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit

0 Note: 2.8

Außen ++ **Innen o** **Kinder o**

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Fahrerairbag gegen Aufpreis.

Gut: Seitliche Blinkleuchten und Türrückleuchten. Überwiegend glattflächige, teilweise gepolsterte Konturen. Vorn höheneinstellbarer Gurtbeschlag.

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. In Kopfhöhe der vorn Sitzenden kantiger Gurtbeschlag. Vorder- und besonders Rücksitzgurte im Hüftbereich zu hoch. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75m Größe einstellbar. Kein Beifahrerairbag erhältlich.

Antrieb

+ Note: 1.7

Motor + **Getriebe ++** **Fahrleistungen +**

Gegen Aufpreis Automatikgetriebe (4-Gang).

Gut: Sehr drehfreudiger, bei jeder Drehzahl vibrationsarm laufender Motor; spontanes Gasansprechen. Gut abgestuftes Getriebe (leichter Schoncharakter). Gute Fahrleistungen.

Umweltverhalten

0 Note: 3.2

Verbrauch o **Abgase o** **Außengeräusch -**

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadt- (11.6l/100km), Landstraßen- (8.4 l/100km) und Autobahnverbrauch (11.3 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Fahrverhalten

+ Note: 1.9

Straßenlage + **Lenkung +** **Bremse +**

Gut: Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontan ansprechende, zielgenaue Lenkung mit gutem Kontakt zur Fahrbahn. Serienmäßig ABS.

Schlecht: In nasser Kurve, bei zügigem Fahren, schnell durchdrehende Antriebsräder und schlupfbedingtes Überschieben. Stoßempfindliche Lenkung.

Fahrkomfort

+ Note: 2.2

Federung o **Sitze +** **Innengeräusch ++**

Straff abgestimmtes Fahrwerk.

Gut: In Kurven nur wenig Seitenneigung. Große, körpergerechte, ausgewogen straff gefederte Sitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers (bequeme seitliche Beinabstützung). Angenehm dezentes, sportliches Motorgeräusch.

Schlecht: Bei kurzen Fahrbahnunebenheiten stoßiges Fahrwerk.

Heizung/Lüftung

+ Note: 1.8

Regulierbarkeit + **Wirksamkeit +** **Aufheizung +**

Gut: Schnell ansprechende, kräftige Heizung. Individuell einstellbare Luftverteilung - alle Luftauslässe am Heizsystem angeschlossen. Serienmäßige Colorscheiben. Kräftiges Gebläse. Umluftschaltung.

Stand: August 95, ersetzt Stand: April 94

Test und Text: *Peter Thywissen*

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:
++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC Autotest

Fuko Daten

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Super bleifrei
Hubraum	1997 ccm
Leistung	96 kW (131 PS) bei 5400 U/min
Drehmoment	178 Nm (18.1 kpm) bei 4800 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe; a. W. Automatik

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	185/65R15H
Bremse v./h.	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Wendekreis	*links 12.3 m/rechts 12.1 m*
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Querlenker, Federbeine

Fahrleistungen

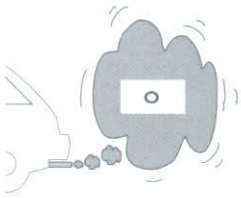
Höchstgeschwindigkeit	200 km/h im 5 . Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	10,2 s
Überholvorgang 60-100 km/h	*6.1 s im 2. und 3. Gang*
Elastizität 60-100 km/h	*11.8 s im 4. Gang*

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	4675 mm / 1715 mm / 1380 mm
Kofferraum-Volumen	*430 l bis 710 l*
Leergewicht/Zuladung	*1320 kg/ 500 kg (incl. Dachlast)*
Dachlast	75 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg/ 500 kg
Tankinhalt	65 l
Reichweite	*640 km*

Öko-Daten

	Verbrauch (l/100km)		Abgas CO	HC	NO_x	Partikel	CO_2
Stadt	*11.6*	o	-	++	++	++	-
Land	*8.4*	o	--	--	-	++	-
Autobahn	*11.3*	o	--	--	--	++	-
Testschnitt	*10.2*	o	--	-	o	++	-



Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Klimaanlage	●	
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde	●	
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack	●	
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	*57 dB(A) im 4. Gang*
Innengeräusch 100 km/h	*69 dB(A) im 5. Gang*
Innengeräusch 130 km/h	*73 dB(A) im 5. Gang*
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	75 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Kaskoklassen VK/TK	20 / 21
KFZ-Steuer	264 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	*939 DM/Monat bzw. 0.75 DM/km*
Preis	35680 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	serienmäßig
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	980 DM/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	serienmäßig
Automatikgetriebe	1800 DM
Servolenkung	serienmäßig
Klimaanlage	aufpreispflichtig

Die Motorvarianten in der preisgünstigsten Modellversion

Typ	**2,0i**	**2,0i S**	**2,3i SR**
Aufbau/Türen	ST/4	ST/4	ST/4
Zylinder/ccm	4/1997	4/1997	4/2259
kW/PS	85/115	96/131	116/158
0-100 km/h	10.8	10.2	8.3
Höchstgeschw.	197	200	216
Verbrauch l/100km	*9.9 S*	*10.2 S*	*10.7 S*
Mon. Kosten	*870*	*939*	*1132*
Grundpreis	30880	35680	47280

ADAC-Testwerte *kursiv*

Nachdruck und gewerbliche Nutzung nur mit Genehmigung der Abteilung Test und Technik der ADAC-Zentrale.

480 215.2