

## Honda Prelude EX 1,8 L Katalysator



### Karosserie

+ (2,0)

Coupé mit Stufenheck, 2-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Stoßfänger kräftig und großflächig; Seitenschutz. Tank abschließbar - Klappe mit Fernbedienung. Leicht schließende Türen; kräftige Arretierung. Unterboden und Hohlräume mit Korrosionsschutz; 6 Jahre Garantie gegen Durchrostern. Sehr gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes sich Aussperren möglich. Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ (2,6)

Gemessen am Fahrzeugformat befriedigendes Kofferraumvolumen.

**Gut:** Durchlademöglichkeit zum Innenraum; Umklappen der Rücksitzlehne mit einem Handgriff. Vollständige Auskleidung. Beleuchtung mit Öffnen der Kofferraumklappe. Entriegeln auch vom Innenraum aus.

**Schlecht:** Flaches Format. Keine Ablagefächer.

### Innenraum

○ (2,9)

**Gut:** Fahrersitz für Personengröße bis ca. 1,90 m einstellbar. Vorn bequemes Ein- und Aussteigen und große Innenbreite. Leichtes Verstellen der Sitze. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Hinten Zustieg und Platz coupéüblich beengt. Sitzlehne muß nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Zu wenig brauchbare Ablagen.

### Bedienung und Sicht

+ (1,7)

**Gut:** Lenkrad höhenverstellbar und mit griffigem Kranz. Schalthebel liegt sehr gut zur Hand. Servolenkung besonders beim Rangieren leichtgängig. Schaltung sehr leichtgängig und exakt. Außenrückspiegel von innen einstellbar. Wischerhebel und Schalter für Außenlicht praxisingerecht. Wisch-/Wasch-Automatik. Besonders viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Bei vergessenen Lichtabschalten akustisches Signal. Klar gezeichnete und übersichtliche Instrumente. Großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Schalter für Nebenfunktionen zum Teil unübersichtlich. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

### Sicherheit

+ (2,2)

Kopfstützen für Personen bis maximal ca. 1,80 m einstellbar.

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefront, versenkte Scheinwerferrahmen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank an sicherer Stelle. Seitenblinker. Nebelrückleuchte. Lenkrad mit Prallfläche; Sicherheitslenksäule. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

### Motor, Getriebe, Fahrleistungen

○ (3,1)

Befriedigende Fahrleistungen.

**Gut:** Abgase des Motors schadstoffarm.

**Schlecht:** Unwillig hochdrehender, bei höherer Drehzahl rauher Motor. 5. Gang zu lang übersetzt, bei Schnellfahrt schon bei kleinen Steigungen oder Gegenwind Zurückschalten erforderlich.

### Verbrauch und Tank

○ (3,3)

**Gut:** Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

**Schlecht:** Für Wagenformat und Fahrleistung hoher Verbrauch.

### Fahrverhalten

+ (2,2)

Sichere Straßenlage - sportliches Handling.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Fahrstabilität in Kurven; Lastwechsel gut beherrschbar. Spurtreue auf unebener Fahrbahn. Exakte Lenkung; Rückstellung gleichmäßig und nicht zu stark. Bremse wirkungsvoll und spricht gut an. Mit ALB (Aufpreis) auch bei Vollbremsung Lenken möglich.

### Fahrkomfort

○ (3,0)

Straß abgestimmtes Fahrwerk.

**Gut:** In Kurven kaum Seitenneigung der Karosserie. Entspannte Sitzposition für den Fahrer. Unaufdringliches Fahrgeräusch bei allen Geschwindigkeiten.

**Schlecht:** Unausgewogene Abstimmung der Federung und Dämpfung, auch auf ebener Straße ständiges Karosseriestuckern.

### Heizung und Lüftung

+ (2,0)

**Gut:** Skala und Symbol für momentane Luftverteilung beleuchtet. Temperatur fein einstellbar. Warmluftdüsen für Seitenentfrostung in den Türen. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach mit Jalousie. Viele Lüftdüsen. Sehr kräftiges, stufenloses Gebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Programmtasten für Luftverteilung verwechselbar. Luftverteilung nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

### Ausstattung

Enthält über die ADAC-Komplettausstattung hinaus: Colorglas, Metalllackierung, elektrisches Schiebedach, Servolenkung, höhenverstellbares Lenkrad, Stereo-Kassettenradio mit elektrischer Antenne und Türlautsprechern, viele Kontrollleuchten.

# Honda Prelude EX 1,8 L Katalysator

## Technische Daten

<b>Motor</b>	4-Zylinder Otto; geregelter Katalysator
Hubraum	1817 cm <sup>3</sup> (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (100 PS) bei 5500/min
Drehmoment	145 Nm (14,8 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	2 Gleichdruckvergaser
Zündanlage	Transistor, kontaktlos
Lichtmaschine/Batterie	720 Watt/60 Ah
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe, a.W. Automatik-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfed., Stabilisator
hinten	Quer- u. Längslenker, Federbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben
Bremskraft-Verstärker/-Regler	serienmäßig/serienmäßig, a.W. Antiblockiersyst.
<b>Bereifung</b>	185/70 HR 13
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4295 mm/1690 mm/1295 mm
Leergewicht/Zuladung	1010 kg/480 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1025 kg/465 kg
Kofferraumvolumen	325 l
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Wendekreis</b>	links 11,1 m/rechts 11,2 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Beschleunigung 0-100 km/h	13,0 s
Überholvorgang 60-100 km/h	7,7 s im 2. u. 3. Gang
Elastizität im 4. Gang 60-100 km/h	12,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	9,9 l pro 100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	10,6/7,8/9,2/11,4 l pro 100 km
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (4 Jahre Haltungsdauer, 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	93 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	116 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	147 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	259 DM/Monat
Gesamtaufwand	615 DM/Monat bzw. 0,49 DM/km
Wiederverkaufswert	(O)
Servicestationen in Deutschland	ca. 530
Kaskoschadensklasse VK/TK	24/32
Kfz-Steuer	Steuerbefreiung »schadstoffarm«
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	25280 DM
mit ADAC-Komplettausstattung*)	25800 DM

\*)Incl. Überführung, Verbundglas-Frontscheibe, H4-Scheinwerfer, Radio, Rostschutz komplett.