



## Honda Prelude EX 2.0 4WS

Handliches Coupe mit sportlich-sicherem Fahrwerk. Gute Ausstattung; gediegenes Finish. Wenig Federungskomfort.

Stand: August 89

### Karosserie

+ Note: 2,4

Coupe, 2-türig.

**Gut:** Voluminöse, nachgiebige Stoßfänger; Seitenschutz. Tank abschließbar; Klappe mit Fernbedienung. Reichhaltiges, sinnvoll untergebrachtes Bordwerkzeug. Metallic-Lackierung Serie. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Notreserverad nur für Fahrt bis zur Werkstatt. Nachbehandlung für 6-Jahre Rostgarantie kostenpflichtig.

### Kofferraum

+ Note: 2,3

**Gut:** Gemessen am Fahrzeugformat großer Kofferraum. Rücksitzlehne zum Durchladen umklappbar.

**Schlecht:** Wenig Diebstahlsicherheit - Klappmechanismus der Rücksitzlehne nicht abschließbar. Beladen durch hohe Bordwand und schmale Öffnung erschwert.

### Innenraum

o Note: 2,6

Auf dem Rücksitz Platz für Kinder.

**Gut:** Großzügiges Platzgefühl. Fahrersitz für Personen bis ca. 1,9 m einstellbar. Sehr breite Türen. Handschuhfach beleuchtet und abschließbar.

**Schlecht:** Gurte zum Anlegen nur unter Verrenkung zu erreichen. Hebel für Lehnen-Feineinstellung schlecht zugänglich. Wenig Ablagemöglichkeiten; Handschuhfach klein.

### Bedienung und Sicht

+ Note: 1,8

**Gut:** Tür- und Zündschloß beleuchtet. Lenkrad höhenverstellbar; beim Rangieren besonders geringer Kraftaufwand. Automatik-Antenne. Besonders klar gezeichnetes Armaturenbrett; alle wichtigen Hebel und Schalter (Auffindbeleuchtung) griffgerecht. Bei vergessenem Lichtabschalten akustisches Signal. Viele Kontrollleuchten und Warnsymbole. Großes Sichtfeld und besonders gute Übersicht.

**Schlecht:** Radio etwas zu weit unten. Bei Blinkerbetätigung oft versehentliche Lichthupen. Benzinuhr ungenau. Nebelrückleuchten-Kontrolle verdeckt. Außenrückspiegel wirken verkleinernd.

### Sicherheit

+ Note: 2,2

**Gut:** Abgeflachte, glattflächige Karosseriefront und versenkte Wischerachsen und Türgriffe mildern Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchten. Glatte Konturen im Innenraum. Gurtschloß der Vordersitze am Sitz verankert.

**Schlecht:** Auf den Rücksitzen nur Beckengurte. Fahrerlehne kann nur beim Einstellen versehentlich wegklappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

o Note: 3,2

**Gut:** Drehfreudiger Motor.

**Schlecht:** Ruckendes Fahren wegen schlechter Gasannahme. Getriebe zu lang übersetzt - wenig Kraft im 5. Gang; bei forcierter Fahrweise ständiges Schalten erforderlich.

### Verbrauch und Tank

o Note: 2,8

**Gut:** Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

+ Note: 1,7

Handliches Fahrzeug mit ausgezeichneter Straßenlage. Gegen 2000 DM Aufpreis Anti-Blockier-System (A. L. B.).

**Gut:** Stabiler Geradeauslauf. Sehr gute Kurvenlage - hohe Querschleunigung; geringe, gut kontrollierbare Lastwechselreaktionen. Durch 4-Radlenkung verkleinerter Wendekreis. Kaum Reaktion bei Seitenwind. Außergewöhnlich präzise und ausgewogene Lenkung - spontanes Ansprechen ohne Überreaktionen auch bei Schnellfahrt; gute Vermittlung des Fahrbahnkontaktes.

### Fahrkomfort

o Note: 2,8

Harte Fahrwerksabstimmung.

**Gut:** In Kurven fast keine Seitenneigung. Sehr entspannte Sitzposition des Fahrers. Ausgewogen-straff gefederte Sitze.

**Schlecht:** Bockig-hartes Fahrwerk - kurze Unebenheiten werden kaum abgefedert und versetzen Fahrzeug ins Stuckern. Bei höherer Drehzahl und Schnellfahrt lauter Motor.

### Heizung und Lüftung

+ Note: 1,9

**Gut:** Kräftige Heizung. Defrosterschlitze für Seitenscheiben in den Türen. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach mit Jalousie. Colorscheiben. Sehr kräftiges 4-Stufengebläse. Schnellaste für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Unübersichtliche Programmtasten. Luftverteilung nicht individuell einstellbar.

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)



<b>Technische Daten</b> (Herstellerangaben)	
<b>Motor</b>	4-Zyl. Otto; ger. Katalysator (01 US)
Hubraum	1944 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	80 kW (109 PS) bei 5800/min
Drehmoment	154 Nm (15,7 kpm) bei 4000/min
Kraftstoffaufbereitung	elektronisch geregelter Vergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	elektronische Zündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang, a. W. 4-Stufen-Automatik
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Feder-Dämpferbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Querlenker, Feder-Dämpferbeine, Stabilisator
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Scheiben (auf Wunsch A.L.B.)
<b>Bereifung</b>	185/70 HR 13 (165 SR 13 M+S möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	4460 mm/1695 mm/1295 mm
Leergewicht/Zuladung	1110 kg/450 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	1200 kg (12% Steigg.)/460 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	60 l
<b>Meßwerte</b> (ADAC-Test)	
<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	380 l
<b>Wendekreis</b>	links 10,4 m/rechts 10,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	11,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	11,7 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	10,2 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	11,3/7,9/9,0/11,3 l/100 km
<b>Innengeräusch</b> 100 km/h	69 dB (A) im 5. Gang
130 km/h	75 dB (A) im 5. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	90 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	81 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	189 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	317 DM/Monat
Gesamtaufwand	677 DM/Monat bzw. 0,54 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	28/29
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei „schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b>	30390 DM

<b>Die Prelude EX-Baureihe im Vergleich</b>		
Typ	2.0	2.0i-16
<b>Motor*)</b>	4/V/US	4/E/US
<b>Hubraum in cm<sup>3</sup></b>	1944	1944
<b>Leistung kW/PS</b>	80/109	101/138
<b>0-100 km/h</b>	10,4	8,7
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	186	204
<b>Verbrauch l/100 km</b>	10,2	10,4
<b>Mon. Gesamtaufw. in DM</b>	635	725
<b>Preis in DM</b>	28990	36190

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.  
 \*) Zylinderzahl/Gemischtauber. (V = Vergaser, E = Einspritzer, T = Turbo, D = Diesel, TD = Turbodiesel)  
 Schadstoffklasse (US = US-Norm schadstoffarm, EG = EG-Norm schadstoffarm, C = bedingt schadstoffarm)

