Honda Concerto 1.5i

Kompaktes Fahrzeug der unteren Mittelklasse in unauffälligem Alltagskleid. Variabler Kofferraum. Gute Ausstattung. Rauher Motorlauf.

Stand: März 91

Karosserie

0 Note: 2.5

Schrägheckklimousine, 5-türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für verringerten Luftwiderstand (Heckspoiler). Gute Verarbeitung. Sehr großflächige, nachgiebige Stoßfänger. Seitliche Stoßschutzleisten. Abschließbarer Tankdeckel; Klappe mit Fernentriegelung. Serienmäßig Radioantenne und Metallic-Lackierung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen. Reserverad bei beladenem Kofferraum nicht zugänglich.

Kofferraum

0 Note: 2.9

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Niedrige Ladekante und weit öffnende Hecktür. Klappbare Rücksitzbank; Lehne asymmetrisch geteilt. Gut nutzbares Format. Beleuchtung. Gepäckraumabdekkung.

Schlecht: Von außen kein Entriegeln möglich (nur mit Fernbedienung). Rücksitzfläche im Gegensatz zur Lehne ungeteilt. Kein Ablagefach und keine Möglichkeit der Kleingepäckbefestigung. Dünne, labbrige Bodenmatte. Hecktür ohne verschmutzungsgeschützten Griff.

Innenraum

0 Note: 2.6

4 vollwertige Sitzplätze.

Gut: Viel Platz auf allen Sitzen; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Leichtes Sitzeinstellen. Gut verarbeitetes Interieur. Vorn Mittelablage und Türfächer; hinten Ablagetaschen in den Vordersitzlehnen.

Schlecht: Rücksitzgurte nur 2-händig anzulegen (in der Mitte Statikgurt). Kleines, unbeleuchtetes, nicht abschließbares Handschuhfach.

Bedienung und Sicht

+ Note: 2.1

Gut: Klar gestyltes Armaturenbrett. Genauer Tacho. Leichte Fahrzeugbedienung (serienmäßig Servolenkung). Wichtige Schalter griffgerecht in Lenksäulenhebeln (auch Heckwischer); Kippschalter überwiegend im Blickfeld und beleuchtet. Lenkrad höheneinstellbar. Schaltung sehr exakt; Hebel liegt gut zur Hand. Bei vergessenem Licht abschalten akustisches Warnsignal. Übersichtliche Karosserie und gute Rundumsicht.

Schlecht: In beiden Außenspiegeln verkleinerndes Bild; rechts Einstellung nur vom Beifahrersitz aus möglich. Hintere Seitenfenster nicht vollständig zu öffnen. Keine Wisch-/Wasch-Automatik; Heckwischer ohne Intervallschaltung. Radio (Aufpreis) zu weit unten. Scheinwerfer-Leuchtweitenregulierung versteckt und unbeleuchtet. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte.

Sicherheit

0 Note: 2.6

Gut: Glattflächige, abgeflachte Karosseriefront, versenkte Wischer und Türgriffe reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Glattflächiges, abgepolstertes Armaturenbrett. Gurtanordnung der Vordersitze einwandfrei (Schloß günstig am Sitz befestigt, Umlenkbeschlag höheneinstellbar). Rücksitzkopfstützen serienmäßig.

Schlecht: Batterie in der Deformationszone der Karosserie. Kaum Abpolsterung im Dachbereich. Kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.75mGröße einstellbar. Hinten Gurtgeometrie im Hüftbereich nicht einwandfrei und zu leicht auch vom Kind zu bedienende Türenkindersicherung.

Motor,Getriebe,Fahrleistungen

0 Note: 2.9

Gut: Schnelles Anspringen auch bei niedriger Außentemperatur. Sensibel am Gas hängender Motor. Gute Beschleunigung.

Schlecht: Motor im unteren Drehzahlbereich Durchzugsschwach und bei höherer Drehzahl rauh und angestrengt. Automatikgetriebe nur in Verbindung mit stärkerem Motor erhältlich.

Verbrauch und Tank

+ Note: 2.3

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch. Große Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

0 Note: 2.6

Gut: Handlich. Stabiler Geradeauslauf und gutmütiges Kurvenverhalten; kaum Lastwechsel. Exakte Lenkung. Spontanes Bremsansprechen.

Schlecht: Kein ABS lieferbar. Beladen: In Kurven Überreaktionen bei Lenkkorrekturen und Nachdrängen mit dem Heck.

Fahrkomfort

0 Note: 2.7

Befriedige Fahrwerksfederung.

Gut: Beladen verbesserter Federungskomfort. Gut konturierte, ausgewogen straff gepolsterte Vordersitze; sehr entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Rücksitzbank wenig gefedert; am Rücken störende Gurtschloßaufnehmer. Brummiger Motor.

Heizung und Lüftung

0 Note: 3.1

Gut: Individuelle Luftverteilung möglich; Luftauslässe im Armaturenbrett unabhängig von der Heizung für erwärmte und unerwärmte Luft. Colorscheiben. Wirksames 4-Stufengebläse.

Schlecht: Hebel der Armaturenbrett-Luftausströmer unbeleuchtet. Bei niedriger Außentemperatur wenig Heizwirkung und zum Beschlagen neigende Seitenscheiben. Schwache Belüftung. Seitenausströmer nicht in die Umluftschaltung mit einbezogen.

Test und Text: *Peter Thywissen*

++ sehr gut (1,0-1,4), **+** gut (1,5-2,4), **0** zufriedenstellend(2,5-3,4),
- mangelhaft (3,5-4,4), **--** sehr mangelhaft (4,5-5,0)

ADAC

Technische Daten (Herstellerangaben)

Motor	4-Zyl. Otto; ger. Kat (01 US)
Hubraum	1493 ccm
Leistung	66 kW (90 PS) bei 6000 U/min
Drehmoment	119 Nm (12.1 kpm) bei 4500 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Zentraleinspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Quer- und Längslenker, Federbeine
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	175/65 R 14 T (185/60 R 14 T)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4265 mm / 1690 mm / 1395 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1000 kg/ 500 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	55 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1085 kg/ 445 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	330 l bis 660 l
Wendekreis	10.3 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	12.6 s
Elastizität 60-100 km/h	12.6 s im 4. Gang
Testverbrauch (Durchschnitt)	8.8 l/100 km,Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9.3 / 7.4 / 8.4 / 10.3 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	76 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	85 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	90 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	127 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	249 DM/Monat
Gesamtaufwand	551 DM/Monat bzw. 0.44 DM/km
Wiederverkaufswert	gering
Kaskoschadensklasse VK/TK	19 / 19
KFZ-Steuer	3 J.,5 Mon. steuerfrei; danach 13,20 DM/100 ccm
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	22990 DM

Die Concerto-Baureihe im Vergleich

Typ	1.5i	1.6i	1.6i DOHC
Motor*)	4/E/US	4/E/US	4/E/US
Hubraum in ccm	1493	1590	1590
Leistung kW/PS	66/90	82/112	90/122
0-100 km/h	12.6	11.1	10.5
Höchstgeschwindigkeit	170	190	195
Verbrauch l/100 km	8.8	9.6	9.1
Mon. Gesamtaufw. in DM	551	601	658
Preis in DM	22990	25490	29690

ADAC

Daten gelten für die jeweils einfachste Ausführung.
*) Zylinderzahl/Gemischaufber. (V=Vergaser,E=Einspritzer,T=Turbo,D=Diesel,TD=Turbodiesel
Schadstoffklasse (US=US-Norm schadstoffarm, EG=EG-Norm schadstoffarm, C=bedingt schadstoffarm