



Honda Legend 3,2 V6 Limousine Automatik

Attraktive, luxuriös ausgestattete Reiselimousine mit kräftigem 6-Zylinder. Sichere Straßenlage. Bequeme Sitze.

Stand: Oktober 91

Karosserie + Note: 2.0

Viertürige Stufenhecklimousine; auch Coupé lieferbar.

Gut: Aerodynamisch geglättete, sehr gut verarbeitete Karosserie. Sehr voluminöse, nachgiebige Stoßfänger und seitliche Stoßschutzleisten. Spritzwassergeschützte Türschweller. Zentrale Türverriegelung mit Infrarot-Fernbedienung. Die Türen öffnen weit und schließen besonders leicht. Abschließbarer Tank. Serienmäßig elektrisch bedienbares Glasschiebedach, Alarmsystem, Leichtmetallfelgen und Metallic-Lackierung.

Schlecht: Im Stoßfänger bruchgefährdete Stoßfänger. Fach für den Verbandkasten im Kofferraum. Bei beladenem Kofferraum nicht zugängliches Reserverad.

Kofferraum 0 Note: 2.5

Gemessen am Fahrzeugformat angemessenes Volumen.

Gut: Abschließbare Fernverriegelung. Durchladelupe in der Rücksitzlehne. Gut nutzbares Format; glatter Boden. Seitliche Ablagefächer. Vollständige Auskleidung mit Teppich. Beleuchtung.

Schlecht: Niedrige Ladekante nur in schmalen Bereich. Keine klappbare Rücksitzlehne. Zum Öffnen und Schließen fehlt der Griff.

Innenraum + Note: 2.2

Vier vollwertige Sitzplätze; hinten in der Mitte Notsitz.

Gut: Geräumige Karosserie - große Personen haben auch hinten ausreichend Bewegungsfreiheit; Fahrersitz für Personen bis ca. 1.90m Größe einstellbar. Griffgerechte innere Türöffner und Sitzeinsteller (elektrisch). Fahrersitz vielfach einstellbar, mit Memory-Funktion. Noble, luxuriöse Innenraumgestaltung; viel Holz und Leder. Abschließbares Handschuhfach; hinten Ablagefächer in den Vordersitzlehnen und weitere Ablagen.

Schlecht: Vorn wenig Ablagen; nur bei eingeschaltetem Außenlicht beleuchtetes Handschuhfach.

Bedienung und Sicht + Note: 1.8

Gut: Funktionelle, besonders leichte Fahrzeugbedienung - griffgerechte Lenksäulenhebel; gut ablesbare Instrumente und viele Kontrolleuchten; beleuchtetes Zündschloß; griffiges, längseinstellbares Lenkrad (Servounterstützung). Beide Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar. Elektrische Fensterbetätigung (fahrerseitig Antippautomatik). Tempomat und hochwertiges Cassettenradio mit 4 Tautsprechern. Akustisches Warnsignal bei vergessenen Abschalten des Lichts. Vorn und hinten helle Deckenleuchte. Scheinwerfer-Waschanlage.

Schlecht: Kleiner Innenspiegel. Wisch-/Waschautomatik in langsamer Wischerstufe und kleines Wischerfeld. Schalter für Neben- und Luxusfunktionen z. T. systemlos an unübersichtlicher Stelle angebracht. Keine Außenlicht-Kontrolleuchte. Hintere Seitenscheiben nicht vollständig zu öffnen. Etwas unübersichtliches Fahrzeugheck.

Sicherheit + Note: 2.1

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung).

Gut: Abgeflachte, nachgiebige Karosseriefront und teilversenkte Wischer reduzieren Verletzungsrisiko bei Fußgängerunfall. Seitliche Blinkleuchten. Tür-Rückleuchten. Glattoberflächen, in wichtigen Bereichen abgepolsterte Innenraumkonturen. Serienmäßiger Lenkrad-Airbag. Ein-

wandfrei angeordnete Vordersitzgurte (untere Verankerung am Sitz; automatische Höheneinstellung des Umlenkbeschlages).

Schlecht: Batterie im Deformationsbereich der Frontpartie. Kantiger Gurtbeschlag der Vordersitze nah am Kopf. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7m Größe ausreichend. Türsicherung zu leicht vom Kind zu entriegeln.

Motor, Getriebe, Fahrleistungen + Note: 1.8

Gut: Sehr drehfreudiger, kräftiger, spontan aufs Gas reagierender Motor; vibrationsarmer Lauf. Gut abgestufte, besonders weich schaltende 4-Stufenautomatik. Verzögerungsfreies Zurückschalten bei Kick-Down. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Über 160 km/h kein Zurückschalten mit Kick-Down möglich.

Verbrauch und Tank 0 Note: 2.8

Für die Fahrzeugklasse angemessener Stadtverbrauch. Befriedigende Reichweite mit einer Tankfüllung.

Gut: Niedriger Landstraßen- und Autobahnverbrauch.

Fahrverhalten + Note: 1.9

Gut: Handliches, gut liegendes Fahrzeug - stabiler Geradeauslauf und gutmütiges, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Verhältnismäßig gute Traktion der Antriebsräder. Sehr exakte Lenkung. Spontan ansprechende, fein dosierbare Bremse; das Antiblockiersystem sorgt für beibehaltene Lenkbarkeit bei Notbremsung.

Schlecht: Lenkung etwas gefühllos und nicht frei von Antriebseinflüssen.

Fahrkomfort + Note: 2.3

Recht straffes Fahrwerk.

Gut: Große Fahrbahnunebenheiten werden gut geschluckt. Gut gedämpfte Aufbauschwingungen - kein Nicken und in Kurven nur wenig Seitenneigung. Vorn und hinten körpergerechte, bequeme Sitze; entspannte Sitzposition des Fahrers. Bei jedem Tempo niedriges, unaufdringliches Fahrgeräusch.

Schlecht: Kleinen Unebenheiten versetzen das Fahrzeug in lästiges Stuckern; bei Querrillen hartes Federungsansprechen. Große Fahrer sitzen auch in niedrigster Sitzstellung übertrieben hoch.

Heizung und Lüftung + Note: 2.2

Gut: Schnell ansprechende, sehr kräftige Heizung (thermostatische Niveauregelung). Serienmäßig beheizbare Vordersitze und vollautomatische Klimaanlage für angenehme Temperatur bei Sommerwetter. Colorscheiben; am Glasdach Jalousie. Kräftiges Gebläse. Schnelltaste für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Manuelle Einstellung unübersichtlich und nicht leicht verständlich; zu wenig Möglichkeiten der individuellen Luftverteilung. Armaturenbrettausströmer verursachen schnell Zug im Gesicht. Staub- und Pollenfilter nicht lieferbar.

Test und Text: Peter Thywissen

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), 0 zufriedenstellend (2,5-3,4),

- mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	6-Zyl. Otto mit ger. Kat; schadstoffarm nach US-Norm
Hubraum	3206 ccm
Leistung	151 kW (205 PS) bei 5500 U/min
Drehmoment	293 Nm (29.9 kpm) bei 4400 U/min
Kraftstoffaufbereitung	Elektronische Einspritzung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	Automatikgetriebe; a. W. 5-Ganggetriebe
Radaufhängung vorne	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stabilisator
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Scheiben; ABS Serie
Bereifung	205/65 R 15 Z.
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	4950 mm / 1810 mm / 1410 mm
Anhängelast gebremst/ungebremst	1500 kg/ 700 kg
Dachlast	75 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	68 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Leergewicht/Zuladung	1590 kg/ 560 kg (incl. Dachlast)
Kofferraum (nach VDA)	440 l
Wendekreis	links 11.6 m/rechts 11.2 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	220 km/h in Stufe D
Beschleunigung 0-100 km/h	9.6 s
Elastizität 60-100 km/h	-
Testverbrauch (Durchschnitt)	12.4 l/100 km, Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	14.1 / 10.0 / 11.8 / 13.8 l/100km
Innengeräusch 100 km/h	57 dB(A) in Stufe D
130 km/h	70 dB(A) in Stufe D
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	144 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	105 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	232 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	742 DM/Monat
Gesamtaufwand	1223DM/Monat bzw. 0.98 DM/km
Wiederverkaufswert	normal
Kaskoschadensklasse VK/TK	30 / 32
KFZ-Steuer	435.60 DM/Jahr
Garantie	2 Jahre Gewährleistung ohne Km-Begrenzung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Durchrostung
Preis	72700 DM