

# ADAC-Autotest

## Suzuki Alto GA

Preiswertes, gut verarbeitetes Stadtfahrzeug mit temperamentvollem Motor.



Stand: August 87

### Karosserie

○ Note: 2.7

Schrägheck, 3-türig. Dachtransport nur mit Spezialträger.

**Gut:** Flexible, großflächige Stoßfänger. Schmutzklappen an allen Rädern. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

**Schlecht:** Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Sichaussperren möglich.

Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

### Kofferraum

○ Note: 3.4

**Gut:** Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne hälftig klappbar. Bequemes Beladen.

**Schlecht:** Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Keine Gepäckabdeckung. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

### Innenraum

○ Note: 3.4

**Gut:** Große Kopffreiheit auf allen Sitzen; vorn bequemes Ein- und Aussteigen.

**Schlecht:** Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1,70 m einstellbar. Ein- und Aussteigen hinten sehr beschwerlich. Auf Rücksitz umständliche Statikgurte. Lehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden; Entriegelungshebel vom Rücksitz aus schlecht erreichbar. Außer Handschuhfach keine Ablagen.

### Bedienung und Sicht

○ Note: 2.9

**Gut:** Übersichtliches Armaturenbrett; Hebel und Schalter leichtgängig und präzise. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld.

**Schlecht:** Innenleuchte ohne Kontaktschaltung der Türen. Lenkrad unangenehm hart. Hoher Kraftaufwand am Bremspedal. Wischer ohne Antipp- und ohne Intervall-Schaltung. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Kein Tippkontakt für Überhol-signal im Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchte für Choke. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Keine beheizbare Heckscheibe. Außenspiegel verkleinernd; Innenspiegel nicht abblendbar. Keine Sonnenblende auf der Beifahrerseite. Keine Halogenscheinwerfer. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

### Sicherheit

○ Note: 3.0

**Gut:** Abgeflachte Karosseriefrent mildert Fußgänger-unfall. Tank vor der Hinterachse. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

**Schlecht:** Unverkleidete Blechprofile im Kopfbereich. Lenkrad hart. Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang und nicht am Sitz; für Hintersitzende nur Beckengurte. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich weglappen.

### Motor, Getriebe, Fahrleistung

+ Note: 2.4

Für Kurzstreckenbetrieb ausreichende Fahrleistungen.

**Gut:** Motor verträgt wahlweise verbleites und unverbleites Benzin. Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

**Schlecht:** Kupplung beim Gangwechsel zu giftig.

### Verbrauch und Tank

○ Note: 3.4

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

**Schlecht:** Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

### Fahrverhalten

○ Note: 2.8

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

**Gut:** Guter Geradeauslauf. Problemlose Kurvenlage. Direkte Lenkung; kaum Antriebseinflüsse.

**Schlecht:** Auf welliger Straße unruhige Geradeausfahrt. Bremse nicht sehr feinfühlig zu dosieren.

### Fahrkomfort

○ Note: 3.4

**Schlecht:** Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk – bei größeren Unebenheiten starke Vertikal-schwingungen der Karosserie. Für Fahrer über 1,70 m stark angewinkelte Beinhaltung. Sitze mit dünner Polsterauflage; Rücksitzlehne kurz. Bei hoher Drehzahl lauter Motor.

### Heizung und Lüftung

○ Note: 2.6

**Gut:** Extradüsen zur Entfrostung der Seitenscheiben. Ausstellbare Rückfenster. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

**Schlecht:** Bedienung unpraktisch und z. T. vom Lenkrad verdeckt.

Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), ○ zufriedenstellend (2.5–3.4), = mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

## Technische Daten (Herstellerangaben)

<b>Motor</b>	3-Zylinder Otto (09 EG)
Hubraum	790 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	29 kW (40 PS) bei 5500 /min
Drehmoment	59 Nm (6.0 kpm) bei 2500 /min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktananzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
<b>Kraftübertragung</b>	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang-Getriebe
<b>Radaufhängung</b> vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Starrachse, Blattfedern
<b>Bremsen</b> vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
<b>Bereifung</b>	145/70 SR 12 (125 SR 12 möglich)
<b>Maße und Gewichte</b>	
Länge/Breite/Höhe	3300 mm / 1405 mm / 1410 mm
Leergewicht/Zuladung	630 kg / 370 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg / 300 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	30 l

## Meßwerte (ADAC-Test)

<b>Kofferraum</b> (nach VDA)	150 l / 350 l
<b>Wendekreis</b>	links 9,8 m / rechts 9,5 m
<b>Fahrleistungen</b>	
Höchstgeschwindigkeit	133 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	23,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	20,0 s
<b>Testverbrauch</b> (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,8/6,7/7,2/-l/100 km
<b>Innengeräusch 100 km/h</b>	74 dB(A) im 4. Gang
130 km/h	80 dB(A) im 4. Gang
<b>Wirtschaftlichkeit</b> (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	62 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	94 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	102 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	105 DM/Monat
<b>Gesamtaufwand</b>	363 DM/Monat bzw. 0,29 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/11
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
<b>Preis</b> mit Serienausstattung	9998 DM