



Suzuki Alto GL

(3-türig)

Preiswertes, gut verarbeitetes Stadtfahrzeug mit temperamentvollem Motor. Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk; unbequeme Sitze; lauter Motor.

Stand: August 89

Karosserie

○ Note: 2,7

Schrägheck, 3- und 5-türig.

Gut: Flexible, großflächige Stoßfänger; Seitenschutz. Schmutzlappen an allen Rädern. Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich. Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.

Kofferraum

○ Note: 3,2

Gut: Variabler Kofferraum - Rücksitzlehne hälftig klappbar. Bequemes Beladen. Gepäckabdeckung. Beleuchtung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat kleiner Kofferraum. Bei geklappter Rücklehne können Koffer nach vorn rutschen. Keine Ablagefächer. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum

○ Note: 3,3

Gut: Große Kopffreiheit auf allen Sitzen; vorn bequemes Ein- und Aussteigen. Handschuhfach und Ablagefächer.

Schlecht: Fahrersitz nur für Personen bis ca. 1,7 m einstellbar. Hinten sehr beschwerlich Ein- und Aussteigen und umständliches Anlegen der Statikgurte. Vorderlehnen müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden; Entriegelungshebel vom Rücksitz aus schlecht zu erreichen.

Bedienung und Sicht

○ Note: 2,6

Gut: Wischer mit Intervall-Schaltung (auch Heckscheibe). Übersichtliches Armaturenbrett; Hebel und Schalter leichtgängig und präzise. Übersichtliche Karosserie; großes Sichtfeld. Beheizbare Heckscheibe. Rechter Außenspiegel Serie. Sonnenblende auch auf der Beifahrerseite. Halogenscheinwerfer.

Schlecht: Hoher Kraftaufwand am Bremspedal. Beim Rangieren versehentliches Hupen möglich. Kein Tippkontakt für Überholssignale im Blinkerhebel. Tacho ohne Markierungen der Gangbereiche. Keine Kontrollleuchte für Choke. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenspiegel verkleinert; Innenspiegel nicht abblendbar. Kleiner Scheibenwaschwasserbehälter.

Sicherheit

○ Note: 3,0

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank vor der Hinterachse. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Unverkleidete Blechprofile im Kopfbereich. Lenkrad hart. Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang und nicht am Sitz; für Hintersitzende nur Beckengurte. Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1,70 m ausreichend. Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung

○ Note: 2,5

Für Kurzstreckenbetrieb ausreichende Fahrleistungen.

Gut: Drehfreudiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. 4-Gang-Getriebe der Motorcharakteristik gut angepaßt.

Schlecht: Kupplung beim Gangwechsel zu giftig.

Verbrauch und Tank

○ Note: 3,4

Für Wagenformat und Fahrleistung angemessener Verbrauch.

Schlecht: Kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten

○ Note: 2,8

Handliches Fahrzeug mit gutmütigen Fahreigenschaften.

Gut: Guter Geradeauslauf. Problemlose Kurvenlage. Direkte Lenkung; kaum Antriebseinflüsse.

Schlecht: Auf welliger Straße unruhige Geradeausfahrt. Bremse nicht sehr feinfühlig zu dosieren.

Fahrkomfort

○ Note: 3,4

Schlecht: Kleinwagenmäßig stoßiges Fahrwerk - bei größeren Unebenheiten starke Vertikalschwingungen der Karosserie. Für Fahrer über 1,70 m stark angewinkelte Beinhaltung. Sitze mit dünner Polsterauflage; Rücksitzlehne kurz. Bei hoher Drehzahl lauter Motor.

Heizung und Lüftung

○ Note: 2,6

Gut: Extradüsen zur Entfrosterung der Seitenscheiben. Ausstellbare Rückfenster. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Bedienung unpraktisch und z. T. vom Lenkrad verdeckt. Lufttemperatur nur ungenau zu regulieren. Keine individuelle Regulierung der Mitteldüsen.

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	3-Zyl. Otto (09 EG)
Hubraum	790 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	29 kW (40 PS) bei 5500/min
Drehmoment	59 Nm (6,0 kpm) bei 2500/min
Kraftstoffaufbereitung	Registervergaser
Oktanzahlbedarf	ROZ 91
Zündanlage	konventionelle Spulenzündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	4-Gang, a. W. 2-Stufen-Automatik
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	145/70 SR 12 (125/70 SR 12 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3300 mm/1405 mm/1410 mm
Leergewicht/Zuladung	630 kg/370 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	450 kg (12% Steigg.)/300 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	30 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	150 l/350 l
Wendekreis	links 9,8 m/rechts 9,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	133 km/h im 4. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	23,2 s
Elastizität im 4. G. 60-100 km/h	20,0 s
Testverbrauch (Durchschnitt)	6,9 l/100 km Normal bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	6,8/6,7/7,2/- l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	74 dB (A) im 4. Gang
130 km/h	80 dB (A) im 4. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 J. Haltungsdauer u. 15 000 km/Jahr)	
Fixkosten	59 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	60 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	113 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	111 DM/Monat
Gesamtaufwand	343 DM/Monat bzw. 0,27 DM/km
Wiederverkaufswert	mittelmäßig
Kaskoschadensklasse VK/TK	13/11
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bedingt schadstoffarm“
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis	11090 DM (3-türig)