



Suzuki Alto

Kleinwagen.

GUT

- Verarbeitung
- Federung

SCHLECHT

- viel Kurbelei am Lenkrad
- karge Ausstattung

Karosserie

Verarbeitung + Funktionalität o **0** Note: 3.0 Ausstattung o

Dreitürige Schräghecklimousine.

Gut: Verarbeitung. Große, nachgiebige Stoßfänger.

Schlecht: Gegen kleine Rempeler ungeschützte Seitenflanken. Frontlinker im Stoßfänger bruchgefährdet. Unlogische Drehrichtung des Türschlosses beim Auf- und Absperren; schwache Arretierungen und ungewolltes Ausperren möglich. Kein Griff zum Anheben und Schließen der Heckklappe. Keine Halterung für Warndreieck und Verbandkasten. Mit Gepäck im Kofferraum unzugängliches Reserverad.

Kofferraum

Größe -- Zugänglichkeit o **-** Note: 4.3 Variabilität o

Gut: Niedrige Ladekante. Vollständige Auskleidung.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleines Volumen (120 l). Gegen Verkratzung ungeschützte Ladekante. Wenig öffnende Hecktür mit gefährlichen Ecken. Unpraktischer Klappmechanismus der Rücksitzlehne und umständliches Sortieren der Gurte beim Zurückklappen. Kein Ablagefach. Keine Beleuchtung.

Innenraum

Platzangebot o Funktionalität - **0** Note: 3.3 Ausstattung o

Vier vollwertige Sitzplätze.

Gut: Große Kopffreiheit. Vorn verhältnismäßig bequemes Ein- und Aussteigen.

Schlecht: Außer dem unbeleuchteten, nicht abschließbaren Handschuhfach keine Ablagen. Fahrersitz mit grobrastiger Lehneneinstellung, nur für Personen bis 1,75 m Größe einstellbar. Die Lehnen der Vordersitze müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Kein Staub- und Pollenfilter. Hinten wenig Beinfreiheit, umständliches zweihändiges Angurten und keine Beleuchtung.

Fahrerplatz

Bedienung o Instrumente - Sichtverhältnisse o **0** Note: 2.9

Gut: Gute Rundumsicht.

Schlecht: Keine Servolenkung lieferbar. Unbeleuchteter, auf der Lenksäule schlecht erreichbarer Warnblink-Schalter. Kontrolle der Nebelrückleuchte nicht im Sichtbereich. Innenspiegel nicht abblendbar und keine Inneneinstellung der verkleinernden Außenspiegel. Heckwischer ohne Intervallschaltung. Tacho ohne Gangmarkierungen. Außenlicht ohne Kontrollleuchte und kein akustisches Warnsignal "Licht an".

Sicherheit

Außen + Innen - **0** Note: 3.3 Kinder o

(Sichtprüfung der Gestaltung und Ausrüstung). Kopfstützhöhe für Personen bis ca. 1,8 m Größe ausreichend.

Gut: Glattflächige Karosseriefront.

Schlecht: An den Klapp-Außentürgriffen läßt sich bei verklemmter Tür (Unfall) nur wenig Zugkraft aufbringen. Batterie im Deformationsbereich der Karosseriefront. Hartes Armaturenbrett. Im Dachbereich z.T. nacktes Blech. In Kopfnähe des Beifahrers harter Haltegriff. Kein Airbag erhältlich. Die Fahrerlehne kann beim Einstellen leicht nach hinten klappen und läßt sich von hinten aus nicht vorklappen. Hinten ungünstige Gurtgeometrie und keine Kopfstützen. Gurtlänge hinten für den "Baby-Safe" knapp.

Antrieb

Motor o Getriebe o **0** Note: 2.8 Fahrleistungen o

Gut: Vibrationsarmer Motorlauf.

Schlecht: Kein Automatikgetriebe lieferbar. Bei schnellem Wechsel vom 1. zum Rückwärtsgang Krachen im Getriebe.

Umweltverhalten

Verbrauch + Abgase o **0** Note: 2.6 Außengeräusch +

Gemessen an der Fahrzeuggröße durchschnittlicher Stadtverbrauch (7,2 l/100km). Durchschnittlicher Schadstoffanteil im Abgas.

Gut: Niedriger Landstraßen- (5,5 l/100km) und Autobahnverbrauch (6,5 l/100km). Niedriges Außengeräusch (72 dB(A)).

Fahrverhalten

Straßenlage + Lenkung - **0** Note: 2.8 Bremse o

Gut: Problemloses, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten. Spontanes Bremsansprechen.

Schlecht: Indirekte Lenkung. Kein ABS lieferbar.

Fahrkomfort

Federung + Sitze o **0** Note: 2.8 Innengeräusch -

Gut: Recht straffes, überwiegend alle Straßenebenenheiten abfederndes Fahrwerk. Gut gefederte Vordersitze und entspannte Sitzposition des Fahrers.

Schlecht: Vordersitzlehnen bei großen Personen zu kurz. Bei Schnelfahrt hohes Geräuschniveau im Innenraum.

Heizung/Lüftung

Regulierbarkeit o Wirksamkeit o **+** Note: 2.3 Aufheizung +

Befriedigende Belüftung.

Gut: Getönte Frontscheibe. Hinten Ausstellfenster. Umluftschaltung.

Schlecht: Kein individuelles Regulieren der Armaturenbrett-Ausströmer möglich. Hinten keine Heizdüsen.

Stand: August 95, ersetzt Stand: Juni 95

Test und Text: Peter Thywissen

Der ADAC-Autotest beinhaltet 300 Prüfkriterien. Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nur die wichtigsten und vom Durchschnitt abweichenden Ergebnisse abgedruckt. Die Einzelbewertungen gehen mit unterschiedlicher Gewichtung in die Gesamtnote ein und beziehen sich auf die Fahrzeugklasse:

++ sehr gut (1,0-1,4), + gut (1,5-2,4), o zufriedenstellend (2,5-3,4), - mangelhaft (3,5-4,4), -- sehr mangelhaft (4,5-5,0)

Technische Daten

Motor und Antrieb

4-Zyl. Otto mit ger. Kat	
Kraftstoffart	Normal bleifrei
Hubraum	993 ccm
Leistung	39 kW (53 PS) bei 6500 U/min
Drehmoment	73 Nm (7.4 kpm) bei 4500 U/min
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5 -Ganggetriebe

Fahrwerk und Reifen

Bereifung	145/70R13S
Bremse v./h.	Scheiben/Trommeln
Wendekreis	links 10,4 m/rechts 10,3 m
Radaufhängung v.	Querlenker, Federbeine
Radaufhängung h.	Längslenker, Schraubenfedern


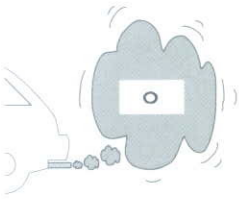
Fahrleistungen

Höchstgeschwindigkeit	150 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0-100 km/h	15,5 s
Überholvorgang 60-100 km/h	10,7 s im 2. und 3. Gang
Elastizität 60-100 km/h	19,9 s im 4. Gang

Maße und Gewichte

Länge/Breite/Höhe	3495 mm / 1495 mm / 1405 mm
Kofferraum-Volumen	120 l bis 305 l
Leergewicht/Zuladung	745 kg/ 415 kg (incl. Dachlast)
Dachlast	50 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	600 kg/ 350 kg
Tankinhalt	35 l
Reichweite	560 km

Öko-Daten

	Verbrauch			Abgas					
	l/100km			CO	HC	NO _x	Partikel	CO ₂	
Stadt	7.2	o	-	-	++	++	+		
Land	5.5	+	-	--	--	++	+		
Autobahn	6.5	+	--	--	o	++	+		
Testschnitt	6.3	+	--	--	o	++	+		

Maßnahmen zum Umweltschutz

	ja	nein
FCKW-freie Schaumstoffherstellung	●	
Schubabschaltung	●	
Beheizte Lambda-Sonde		●
Kennzeichnung der Kunststoffe	●	
Lösungsmittelarmer Lack		●
Neuteile aus wiederverwertetem Kunststoff		●

Geräuschemission

Innengeräusch 50 km/h	59 dB(A) im 4. Gang
Innengeräusch 100 km/h	72 dB(A) im 5. Gang
Innengeräusch 130 km/h	78 dB(A) im 5. Gang
Fahrgeräusch nach StVZO (Grenzwert 77dB(A))	72 dB(A)

Kosten und Preise

Grundkosten

Garantie	3 Jahre oder 100000 km Gewährleistung
Kaskoklassen VK/TK	12 / 14
KFZ-Steuer	132 DM/Jahr
Gesamtkosten (bei vierjähriger Haltung und 15000 km/Jahr)	517 DM/Monat bzw. 0.41 DM/km
Preis	14995 DM

Wichtige Zusatzausstattungen

ABS	nicht lieferbar
Airbag (Fahrer/Beifahrer)	nicht lieferbar/nicht lieferbar
Seiten-Airbag	nicht lieferbar
Kopfstützen hinten	nicht lieferbar
Automatikgetriebe	nicht lieferbar
Servolenkung	nicht lieferbar
Klimaanlage	nicht lieferbar