ADAC-Autotest

Suzuki Swift 1.3 GTi

Sportlich aufgemachter Kleinwagen mit technisch aufwendigem Motor. Gute Ausstattung.

Stand: März 88

Karosserie
O Note: 2.7

Schrägheck, 3türig.

Gut: Aerodynamische Karosseriedetails für wenig Luftwiderstand.
Großflächige, flexible Stoßfänger; Seitenschutz.
Tank abschließbar. Weit öffnende, leicht schließende Türen. Gute Verarbeitung.

Schlecht: Frontblinker und Nebellichter im Stoßfänger gefährdet. Ungewolltes Aussperren möglich.
Schwache Türarretierung.
Warndreieck und Verbandkasten nicht zu befestigen.
Reserverad mit Gepäck schlecht zugänglich.
Nachbehandlung für 6-Jahre-Rostgarantie kostenpflichtig.

Kofferraum
- Note: 3.9

Gut: Variabler Kofferraum – Rücksitzlehne halbseitig klappbar. Gute Zugänglichkeit. Elektrische Ferntriegelung für Hecktüre.

Schlecht: Gemessen am Fahrzeugformat sehr kleiner Kofferraum. Vorstehende Radkästen störend. Bei geklappten Rücksitzlehnen Gepäck ohne Halt. Keine Ablagefächer. Keine Beleuchtung. Schlechtwetter: Hände verschmutzen beim Schließen.

Innenraum
O Note: 3.0

Fahrersitz für Personen bis ca. 1.80 m einstellbar.

Gut: Beifahrersitz mit Einstiegsautomatik für erleichterten Zustieg nach hinten. Ausreichend großes Handschuhfach.

Schlecht: Kniefreiheit auf den Rücksitzen recht knapp. Statikgurte im Fond unpraktisch. Beifahrersitz muß nach jedem Vorklappen völlig neu eingestellt werden; Einstellhebel schlecht zugänglich. Außer Handschuhfach wenig Ablagen.

Bedienung und Sicht
+ Note: 2.4

Gut: Höhenverstellbares, griffiges Lenkrad. Beide Außenrückspiegel elektrisch einstellbar. Klar gezeichnetes Armaturenbrett. Übersichtliche Karosserie und großes Sichtfeld. Heckwischer mit Waschanlage. Nebel-Zusatzscheinwerfer.

Schlecht: Hakelige Schaltung. Tasten für Wischer, Wisch-/Wasch-Automatik und Licht unpraktisch. Unübersichtliche Schalter für Schlechtwetter-Funktionen. Kein Warnsignal bei vergessenem Abschalten der Beleuchtung. Außenrückspiegel wirken verkleinernd. Scheiben-Wasserbehälter sehr klein. Ölmeßstab schlecht zugänglich.

Sicherheit
O Note: 2.5

Gut: Abgeflachte Karosseriefront mildert Fußgängerunfall. Tank außerhalb Heckdeformationsbereich. Seitenblinker. Nebelrückleuchte.

Schlecht: Gurtpeitschen der Vordersitze zu lang und nicht am Sitz; im Fond nur Beckengurte.
Kopfstützen nur für Personen bis ca. 1.7 m einstellbar.
Fahrerlehne kann beim Einstellen versehentlich wegklappen.

Motor, Getriebe, Fahrleistung
+ Note: 2.2

Gut: Kräftiger, spontan aufs Gas ansprechender Motor. Sportlich abgestuftes 5-Gang-Getriebe.
Hohe Endgeschwindigkeit. Gute Fahrleistungen.

Schlecht: Kein Katalysator lieferbar.

Verbrauch und Tank
O Note: 2.5

Gut: Für Wagenformat und Fahrleistung günstiger Verbrauch.

Schlecht: Sehr kleine Reichweite mit einer Tankfüllung.

Fahrverhalten
O Note: 3.0

Handliches Fahrzeug mit ausreichender Fahrstabilität. Direkte, aber unpräzise, gefühllose Lenkung.

Gut: In der Kurve nur geringe Lastwechselreaktionen.

Schlecht: Auf unebener Straße unruhige Geradeausfahrt. In rutschiger Kurve schnell durchdrehende Antriebsräder.

Fahrkomfort
O Note: 3.0

Gut: Sehr entspannte Sitzposition für den Fahrer. Körpergerechte, bequeme Vordersitze.

Schlecht: Unausgewogene Federung – bei Unebenheiten stark schwingende Karosserie und durchschlagende Achsen (kurze Federwege).
Lauter Motor.

Heizung und Lüftung
+ Note: 2.3

Gut: Colorscheiben zur Verminderung der Sonneneinstrahlung. Rücksitzfenster ausstellbar. Kräftiges Gebläse. Separate Einrichtung für Innenluftzirkulation.

Schlecht: Temperatur nur grob und Mitteldüse nicht individuell einstellbar. Keine separate Luftmengenregulierung.

++ sehr gut (1.0–1.4), + gut (1.5–2.4), O zufriedenstellend (2.5–3.4), - mangelhaft (3.5–4.4), -- sehr mangelhaft (4.5–5.0).

ADAC-Autotest

Suzuki Swift 1.3 GTi

Technische Daten (Herstellerangaben)	
Motor	4-Zylinder Otto (09)
Hubraum	1289 ccm (nach Steuerformel)
Leistung	74 kW (101 PS) bei 6600 /min
Drehmoment	113 Nm (11.5 kpm) bei 5400 /min
Kraftstoffaufbereitung	elektronische Einspritzung
Oktanzahlbedarf	ROZ 95
Zündanlage	elektronische Zündung
Kraftübertragung	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Getriebe
Radaufhängung vorne	Querlenker, Federbeine, Stabilisator
Radaufhängung hinten	Verbundlenker, Schraubenfedern
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommeln
Bereifung	165/65 HR 13 (155/70 HR 13 möglich)
Maße und Gewichte	
Länge/Breite/Höhe	3670 mm / 1530 mm / 1350 mm
Leergewicht/Zuladung	750 kg / 465 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	800 kg / 350 kg
Dachlast	50 kg
Füllmenge Kraftstoffbehälter	33 l
Meßwerte (ADAC-Test)	
Kofferraum (nach VDA)	135 l / 210 l / 285 l
Wendekreis	links 10,3 m / rechts 10,5 m
Fahrleistungen	
Höchstgeschwindigkeit	185 km/h im 5. Gang
Beschleunigung 0–100 km/h	10,2 s
Elastizität im 4. Gang 60–100 km/h	
Testverbrauch (Durchschnitt)	8,8 l/100 km Super bleifrei
Stadt/Land/BAB max. 120/140 km/h	9,2/6,7/7,9/10,5 l/100 km
Innengeräusch 100 km/h	71 dB(A) im 5. Gang
130 km/h	77 dB(A) im 5. Gang
Wirtschaftlichkeit (mittl. Kosten bei 4 Jahren Haltungsdauer und 15000 km/Jahr)	
Fixkosten	109 DM/Monat
Ersatzteil- und Werkstattkosten	110 DM/Monat
Laufende Betriebskosten	123 DM/Monat
Rücklage für Wiederbeschaffung	188 DM/Monat
Gesamtaufwand	530 DM/Monat bzw. 0,42 DM/km
Kaskoschadensklasse VK/TK	22/34
KFZ-Steuer	befristet steuerfrei (C) „bed. schadstoffarm"
Garantie	1 Jahr Gewährleistung
Rostgarantie	6 Jahre gegen Karosseriedurchrostung
Preis mit Serienausstattung	17990 DM